

## Een opvolger voor de 144

Waar modellen voorheen vaak meer dan tien jaar meelingen, werd die tijd in de jaren 1960 door technologische vooruitgang en felle concurrentie tussen ontwerpstudio's steeds korter. Zo begon de in 1966 geïntroduceerde Volvo 144 kort na zijn introductie alweer verouderd te raken. Natuurlijk werden de nodige verbeteringen aangebracht, maar dat nam niet weg dat er relatief snel een opvolger moest komen: de concurrentie zat immers niet stil.

Om zich te onderscheiden richtte Volvo zich meer en meer op de veiligheid. Het concern stak veel tijd en moeite in het ontwikkelen van nieuwe voorzieningen ter verbetering van zowel de actieve als de passieve veiligheid. Veel vernieuwende ideeën op het gebied van de veiligheid waren verwerkt in de in 1972 gepresenteerde VESC, de Volvo Experimental Safety Car, een conceptauto die was bedoeld als voorbode van een geheel nieuwe modellenreeks ter aflossing van de bestaande.

### Beperkt budget

Helaas moest Volvo onder druk van een slechte financiële positie de ambitieuze plannen voor een compleet nieuw modelaanbod weer afblazen. Vervolgens besloot de directie om als basis voor zijn opvolger de 144 te moderniseren. Daarbij gold als uitgangspunt dat zoveel mogelijk elementen uit het VESC-project moesten worden overgenomen.

### Grondige update

Met die opdracht ging het ontwerpteam van Jan Wilsgaard aan de slag. Als eerste voorzagen ze de robuuste en betrouwbare 144 van een nieuwe neus en achterzijde in de stijl van de VESC. Daarnaast werd de techniek op een groot aantal punten herzien en werd er een nieuw motoraanbod ontwikkeld. Met een compleet gemoderniseerd interieur werd de nieuwe auto in 1974 gepresenteerd met typeaanduiding 244 voor de vierdeurs sedan, 242 voor de tweedeurs versie en 245 voor de stationwagon.

### CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

## Volvo 244

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 244 een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model 244 DL Blue Star uit 1978.

8 506 335

© MMXIII Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation, D. Baumgartner 05 507 335



# Volvo 244



EDITIONS  
ATLAS  
Collections

## Tijdloos ontwerp

Ondanks de vele aanpassingen bij zijn opvolger bleef het ingetogen en functionele design van de 140 grotendeels intact. De strakere en versoberde nieuwe 240-serie bleek uitstekend tegen de tand des tijds bestand te zijn en bleef tot 1993 in productie, bijna twintig jaar na de introductie van de serie.



Veel veiligheidsvoorzieningen op het VESC-prototype waren van de 244 overgenomen.

### Regelrechte bestseller

De 240-serie was van meet af aan een groot commercieel succes. De auto verkocht zo goed dat Volvo zelfs een nieuwe fabriek liet bouwen in het Zweedse Kalmar. Om zoveel mogelijk klanten naar de Volvo-dealers te blijven lokken, werden de drie carrosserievarianten in een groot aantal uitrustingsniveaus aangeboden en was er een ruime keuze aan motoren. Zo was de auto naast de B20- en B21-viercilinder benzinemotoren ook verkrijgbaar met de B28/PRV-motor die Volvo in samenwerking met Renault en Peugeot had ontwikkeld. Daarnaast konden kopers van de 262, de 264 en de 265 vanaf 1979 kiezen voor een zescilinder dieselmotor die van Volkswagen werd betrokken.

### Voordurende modernisering

Gedurende zijn lange carrière werd de 240-serie voortdurend gemoderniseerd en aangepast aan de steeds strengere eisen op het gebied van veiligheid en milieu. In 1978 kreeg het uiterlijk een opfrisbeurt waarbij de ronde koplampen



De 244 werd gedurende de hele productieperiode voortdurend comfortabeler en veiliger.



In 1978 kreeg de 244 een nieuw front.

pen plaatsmaakten voor vierkante of – afhankelijk van de uitvoering – rechthoekige exemplaren. Een jaar later werden de achterlichten gemoderniseerd. In 1981 volgde opnieuw een ingrijpende restyling van zowel het interieur als het exterieur, waarna in 1986 een laatste grote update plaatsvond. Vervolgens werden op de 240-serie geen grote veranderingen meer doorgevoerd.

## 244 DL Blue Star



De Nederlandse folder van de 244 Blue Star uit 1978.

**N**aast de regelmatige modelvernieuwingen die de verkoopcijfers op peil moesten houden, bracht Volvo marktspecifieke versies van de 240 uit. Zo bracht de restyling

van 1978 de 244 DL Blue Star in de Benelux op de markt. Het middelste uitvoeringsniveau van deze met een 100 pk sterke B21A-motor uitgeruste auto werd geleverd in niet eerder aangeboden metallic blauw. Verder had hij nog de ronde koplampen die op alle andere 240-uitvoeringen al door vierkante of rechthoekige lampen waren vervangen. Het interieur was uitgevoerd met velours bekleding in een bijpassende blauwe kleur en een aantal extra's die normaliter waren voorbehouden aan de luxere GL-versie, zoals een speciaal stuurwiel, andere velgen en een verlicht dashboardkastje met make-upspiegeltje. Deze speciale versie werd in Scandinavië onder de naam DLS uitgebracht.

### ANDERE SPECIALE 240-MODELLEN:

- **242 GT:** Sportief uitgevoerde 2-deurs sedan
- **California:** Voorloper van de 242 GT voor specifieke markten
- **GTX:** Variant voor de Amerikaanse markt met speciale velgen en aankleding
- **Jubileum:** In beperkte oplage uitgebrachte serie ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van Volvo in 1977
- **Anniversary:** In beperkte oplage uitgebrachte serie ter gelegenheid van het 60-jarig bestaan van Volvo in 1987
- **Van:** Versie zonder achterbank voor specifieke markten
- **Torslanda:** Model voor de Scandinavische markt, ontdaan van alle chroomwerk om beter bestand te zijn tegen de strenge winters
- **DLS:** Model specifiek voor de DDR met het uiterlijk van de 264, maar voorzien van een viercilindermotor

- **Classic of Polar** (afhankelijk van de markt): Laatste modellen van de 240-serie, soms uitgebracht onder de typeaanduiding 240

- **Super Polar of Polar Italia:** Luxere versie van de Polar

Eveneens vermeldenswaard is de Volvo '243', een sedan met aan één kant één portier en aan de andere kant twee portieren. Er zouden in totaal dertig stuks van de 243 zijn gebouwd. Het verhaal gaat dat een en ander het gevolg was van een te laat opgemerkte fout aan de productielijn, waarna de auto's alsnog zijn afgebouwd. Volgens een andere versie van het verhaal zijn ze gebouwd in opdracht van de Zweedse politie die een surveillancewagen met één achterportier wilde om het arrestanten moeilijker te maken te ontsnappen. In beide gevallen zouden alle auto's naar Estland zijn geëxporteerd, waarvan er tot op heden maar eentje is teruggevonden. Hoe dan ook is deze '243' beslist de meest zeldzame 240.

## Volvo 244 in detail



Bij de eerste 244's ronkte een B20- of B21-viercilinder onder de motorkap.

Het interieur was ruim en comfortabel.

De achterzijde was geheel nieuw vormgegeven ten opzichte van de 144.

De kenmerkende veiligheidsbumpers waren afkomstig van het VESC-prototype.

Dankzij de MacPherson-voorwielophanging beschikten de bestuurder en de voorpassagier over veel beenruimte.

## TECHNISCHE GEGEVENS

### VOLVO 244 DL BLUE STAR

#### Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	2127 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	92 x 80 mm
Compressie	8,5:1
Klepbediening	Bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	100 pk (74 kW) bij 5500 t/min

#### Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vierversnellingsbak of drietrapsautomaat

#### Carrosserievarianten

Tweedeurs sedan	242
Vierdeurs sedan	244
Vijfdeurs stationwagon	245

#### Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	MacPherson-veerpoten
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	185 SR 14
Banden achter	185 SR 14

#### Afmetingen

Lengte	4900 mm
Breedte	1710 mm
Hoogte	1430 mm
Wielbasis	2500 mm
Spoorbreedte voor	1420 mm
Spoorbreedte achter	1350 mm
Gewicht	1270 kg
Inhoud brandstoftank	60 liter

#### Prestaties

Topsnelheid	165 km/h
Specifiek vermogen	47 pk/liter
0-100 km/h	13 sec.
Productieaantal	1.483.399 (totaal alle 244-modellen)