

Een iconische Volvo

De Volvo 240 is een onbetwiste klassieker. Na de introductie in 1974 als opvolger van de 140-serie, ging het drietal 242, 244 en 245 na een naar huidige maatstaven ongekend lange loopbaan van bijna twintig jaar pas in 1993 met pensioen. Oorspronkelijk was het de bedoeling om het model in twee formaten uit te brengen: een versie op de 'korte' wielbasis van de 140-serie, zoals we die nu kennen, en een grote versie op een lange wielbasis die in 1968 werd ontwikkeld onder de codenaam P1560. Dit slagschip, dat werd uitgerust met een nieuwe V8-motor en allerlei innovatieve veiligheidsvoorzieningen, moest met een lengte van meer dan vijfenhalve meter Volvo's breekijzer worden om toegang te krijgen tot het absolute topsegment van vooral de Amerikaanse markt. Maar vanwege grote onzekerheid over toekomstige veiligheidsnormen in de Verenigde Staten werd het project in 1971 stopgezet, waarna de aandacht volledig werd gericht op project P1720 waaruit uiteindelijk de 200-

serie zou voortkomen. Toch waren alle inspanningen niet voor niets geweest, want het laatste prototype van de P1560 vormde de basis van het studiemodel VESC (Volvo Experimental Safety Car) uit 1972.

Frans-Zweedse samenwerking

De nieuwe B21A-carburatiemotoren van de 200-serie en de B21E met elektronische injectie hadden iets minder vermogen dan de B20 met dubbele carburateur die ze aflosten, maar leverden wel een iets hoger koppel. In ruil voor de ingeleverde pk's waren ze bovendien aanzienlijk schoner en zuiniger. Het motoren pallet werd later uitgebreid met een volledig nieuwe V6-motor die was ontwikkeld in samenwerking met Peugeot en Renault en daarom bekend kwam te staan onder de afkorting 'PRV'. Voorzien van de eigen typebenaming B27 gebruikte Volvo deze zescilinder met een inhoud van 2,7 liter voor het nieuwe topmodel 264, die anders dan bij de 140-serie onder de naam 265 ook als stationwagon werd uitgebracht.

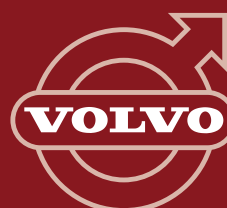
CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 240 Blodtransport

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 240 Blodtransport een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1987.

8 506 388

© MMXVIII Editions Atlas, Encyclopedic Flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation. <http://tempaabiogg.blogspot.ch>. CS 507 388



Volvo 240 Blodtransport



EDITIONS
ATLAS
Collections

Constance vernieuwing

In 1978 kregen de modellen van de 200-serie een lichte facelift en in datzelfde jaar werd het motoren-aanbod uitgebreid met een D24-dieselmotor afkomstig van Volkswagen, die door het VAG-concern was ontwikkeld voor de LT-serie lichte bedrijfswagens. Deze zes-in-lijn-diesel was de eerste zescilinderzelfontbrander die ooit in een personenauto werd toegepast. De motor werd door Volvo op sommige markten, waaronder Finland en Italië, om fiscale redenen in een vijfcilinder-versie met een inhoud van twee liter aangeboden. In 1979 werden de uiterlijke verschillen tussen de diverse uitvoeringen van de 200-serie groter, doordat de ronde koplampen bij de DL werden vervangen door vierkante exemplaren, terwijl de GL grote rechthoekige units kreeg. De achterlichten werden eveneens vergroot. In 1980 werd het dashboard herzien en voor 1986 kreeg het front een nieuwe update, waarna het gezicht van Volvo's bestseller tot de stopzetting van de productie in 1993 verder ongewijzigd bleef.

Opmars van de diesels

De compacte en relatief lichte dieselmotor, die bijna even rustig liep als een benzinemotor, bood als voordelen



De 240 Estate erfde gedurende zijn hele carrière de achterportieren van de sedan, waardoor het zijaanzicht wat onevenwichtig oogt.



Door zijn grote bagageruimte was de 240 Estate ideaal voor familie- en buitensportactiviteiten.

een aanzienlijk groter koppel, een veel soepeler karakter en een flink lager brandstofverbruik. Dat maakte deze krachtbron ideaal voor stationwagens, die vaak zwaar bepakt lange afstanden aflegden.

De nieuwe dieselvarianten kwamen precies op het juiste moment om de door de tweede oliecrisis wat wegzakende verkopen weer een impuls te geven. In Europa groeide de populariteit van dieselmotoren sterk en ook in de Verenigde Staten werd de dieselmotor als een serieus alternatief aangeboden: zelfs Cadillac kwam in 1979 met een dieselvans van zijn Seville.



De 245 was een echte alleskunner.

Een echte alleskunner



Volvo is altijd zeer succesvol geweest met zijn stationwagens.

De Volvo 240 Estate, die tot 1986 als 245 door het leven ging, was erg populair als gezinsauto. Maar met zijn grote laadruimte, hoge comfortniveau en grote betrouwbaarheid was hij ook een ideale bedrijfswagen voor zowel kleine zelfstandigen als nutsbedrijven en overheidsdiensten. Politie-korpsen over de hele wereld namen hem in dienst als surveillanceauto en in Zweden bevolkte hij de straten in allerlei verschillende kleuren en kleurcombinaties. Iedereen kende de oranje bedrijfsauto's van telefoonbedrijf Televerket. De vloot van 240 stationwagens die het Zweedse beveiligingsbedrijf Securitas aanschafte, werd in een wit/oranje/zwarte bedrijfsoutfit gestoken om te worden ingezet voor bloedtransport tussen ziekenhuizen en eerstehulpdiensten.

Zweedse beveiligingsgigant

Securitas werd in 1934 in het Zweedse Helsingborg door Erik Philip-Sörensen opgericht onder de naam AB Hälsingborgs Nattvakt. Onder de nieuwe naam



De Volvo 240 was zeer geliefd bij de chauffeurs van Securitas.



Securitas maakte voor bloedtransportdiensten niet alleen gebruik van Volvo's, maar ook van bijvoorbeeld deze Volkswagen Passat.

Securitas AB groeide het bedrijf in de jaren 30 en 40 sterk als gevolg van de overname van een groot aantal kleine, lokale bewakings- en beveiligingsbedrijven in Zuid-Zweden. Na de Tweede Wereldoorlog werd de onderneming ook in het buitenland actief, een ontwikkeling die zich doorzette nadat Sörensen in 1976 de scepter aan zijn twee zoons had overgedragen. Die deden het bedrijf in 1983 van de hand aan een groep investeerders, waarna het in 1991 naar de beurs van Stockholm werd gebracht. In 1999 maakt het concern de oversteek naar de Verenigde Staten met de overname van het befaamde privé-detectivebureau Pinkerton en een aantal andere Amerikaanse beveiligingsbedrijven. Zo groeide het uit tot de grootste speler op de mondiale beveiligingsmarkt met circa 300.000 medewerkers in 53 landen.

Volvo 240 Blodtransport in detail

De 240 werd aangeboden met een groot aantal verschillende benzine- en dieselmotoren met en zonder turbocompressor.

Versteavingsbalken in de portieren bieden bescherming bij een aanrijding van opzij.

Door het neerklappen van de achterbank kan de bagageruimte verder worden vergroot.



De strakke lijnen en hoekige vormen groeiden later uit tot een handelsmerk van Volvo.

Ondanks de transmissietunnel biedt het interieur veel zitruimte.

Volgens een *urban legend* zijn de maten van de bagageruimte afgestemd op die van Ikea-bouwpakketten.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 240 DL

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	2316 cm ³
Boring x slag	96 x 80 mm
Compressie	10,3:1
Klepbediening	Bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	116 pk (85 kW) bij 5100 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vijfversnellingsbak, drietraps automaat

Carrosserievarianten

Vierdeurs sedan
Vijfdeurs stationwagon

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	MacPherson
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	185 SR 14
Banden achter	185 SR 14

Afmetingen

Lengte	4790 mm
Breedte	1710 mm
Hoogte	1460 mm
Wielbasis	2640 mm
Spoorbreedte voor	1430 mm
Spoorbreedte achter	1360 mm
Gewicht	1310 kg
Inhoud brandstoftank	60 liter

Prestaties

Topsnelheid	170 km/h
Specifiek vermogen	50,1 pk/liter
0-100 km/h	12,5 sec.

Productieaantal	946 112 (stationwagens 200-serie)
-----------------	-----------------------------------