

Een nieuwe, moderne Volvo

Om een internationale doorbraak te forceren stuurde de Volvo-directie al sinds het einde van de Tweede Wereldoorlog aan op de ontwikkeling van een moderne, nieuwe auto. De PV444 en de PV445 Duett waren weliswaar commerciële successen, maar hun ontwerp dateerde nog van voor de oorlog. Aan het begin van de jaren 50 werden verschillende projecten gestart. Daar kwam onder andere de fameuze 'Philip' uit voort, een model met een V8-motor en een sterk Amerikaans geïnspireerde styling. Het is nu in het Volvo-museum in Göteborg te bewonderen. Maar omdat de productiekosten voor dit model te hoog uitvielen, werd het ontwerp naar de prullenbak verwezen. Designchef Jan Wilsgaard en de ontwikkelingsafdeling kregen vervolgens de opdracht verder te gaan met project 1200, een nummer dat was gereserveerd voor de opvolger voor de PV444 die intern projectnummer 1100 had. Dit in 1956 te presenteren nieuwe model

moest voldoen aan twee eisen: het moest "vergelijkbaar zijn met een kleine Mercedes-Benz of de Opel Kapitän, terwijl het chassis moest zijn afgeleid van de PV444".

En onder de kap?

Het resultaat van Jan Wilsgaard en zijn team werd in februari 1956 aan de pers getoond. Het was een moderne, ruime auto met een sterk Amerikaanse uitstraling. Maar over de motor werd gezweven en noch pers noch publiek werd een blik onder de motorkap gegund. Dat voedde de speculaties over een zescilinder en zelfs de V8 van de Philip. Maar toen de auto met een half jaar vertraging onder de naam Amazon zijn opwachting maakte in de Zweedse showrooms, bleek dat hij uit hoofde van kostenbesparingen niet alleen het onderstel van de PV444 had geërfd, maar ook de goede oude B4B-motor. Ware het niet dat die was doorontwikkeld om als 'nieuwe' B16A aan een tweede leven te beginnen.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo Amazon 122S (USA)

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo Amazon 122S (USA) een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1960.

8 506 385

© MMXVIII Editions Atlas, Encyclopedic Flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation. CS 507 385



Volvo Amazon 122S (USA)



EDITIONS
ATLAS
Collections

Voorop in veiligheid

In augustus 1958 introduceerde Volvo voor modeljaar 1959 een revolutionaire vinding die standaard werd gemonteerd op alle uitvoeringen van de Amazon: de driepuntsveiligheidsgordel. Deze nieuwe veiligheidsvoorziening werd lauw onthaald door het publiek, want dat bleek liever niet geconfronteerd te worden met al te veel aandacht voor ongevallen, die toen niet zelden een fatale afloop hadden. Toch slaagde Volvo erin zich te profileren met veiligheid als sterke troef. Zo zelfs dat het Zweedse merk er tot op de dag van vandaag mee wordt geassocieerd.

Een snellere motor voor de Amerikaanse markt

In 1958 introduceerde Volvo ook een versie met een sterkere motor, de B16B, die 85 SAE-pk leverde en gekoppeld was aan een vierversnellingsbak. Onder de naam 122S, waarbij de 'S' stond voor Sport, werd dit model aanvankelijk alleen in het buitenland verkocht, in het bijzonder in de Verenigde Staten. Niet veel later kwam deze snelle Amazon ook voor de Scandinavische markt beschikbaar.

Een compleet gamma

Na de vierdeurs 121 en de 122S werd het Amazon-aanbod in 1961 uitgebreid met een tweedeurs versie. Toen in 1962



De Volvo 122S werd oorspronkelijk ontworpen voor de export.

de Kombi verscheen, die met zijn tweedelige achterklep overduidelijk ook voor de Noord-Amerikaanse markt was bestemd, was het gamma compleet. In de tijd dat combi's in Europa over het algemeen nog vooral als sobere bedrijfswagen werden uitgevoerd, ontwikkelden 'station wagons' zich aan de andere kant van de Atlantische Oceaan tot ruime gezinswagens voorzien van dezelfde luxe uitrusting als de sedans waarvan ze waren afgeleid, maar met meer laadruimte. De exportversies voor de VS kregen naast de sterkere motor van de 122S ook een extra stootbeugel op de voorbumper.



De Amazon-serie: ontworpen in de geest van de Amerikaanse designstijl.



De Volvo 122 Amazon leende zich prima voor verre vakantie-reizen!

Een schot in de roos



Een moderne en stijlvolle auto die de hele wereld kan waarderen.

Met zijn Amerikaanse looks viel de 122S zeer in de smaak bij het Amerikaanse publiek. Nadat eerder de PV544 en de Volkswagen Kever vanwege hun betrouwbaarheid de reputatie van Europese auto's een flinke impuls hadden gegeven, was de nieuwe Volvo de perfecte keus voor mensen die zich wilden onderscheiden met een auto die je niet op elke straathoek tegenkwam. Mede dankzij de sterk groeiende economie deed Volvo dan ook goede zaken met zijn export-Amaزون en werd Amerika een van de belangrijkste markten voor de kleine fabrikant uit Göteborg.

Pensioen voor de PV544

In 1966 ging de inmiddels zwaar verouderde PV544 na twintig jaar trouwe dienst met pensioen. Om minder vermogende klanten voor een aan-



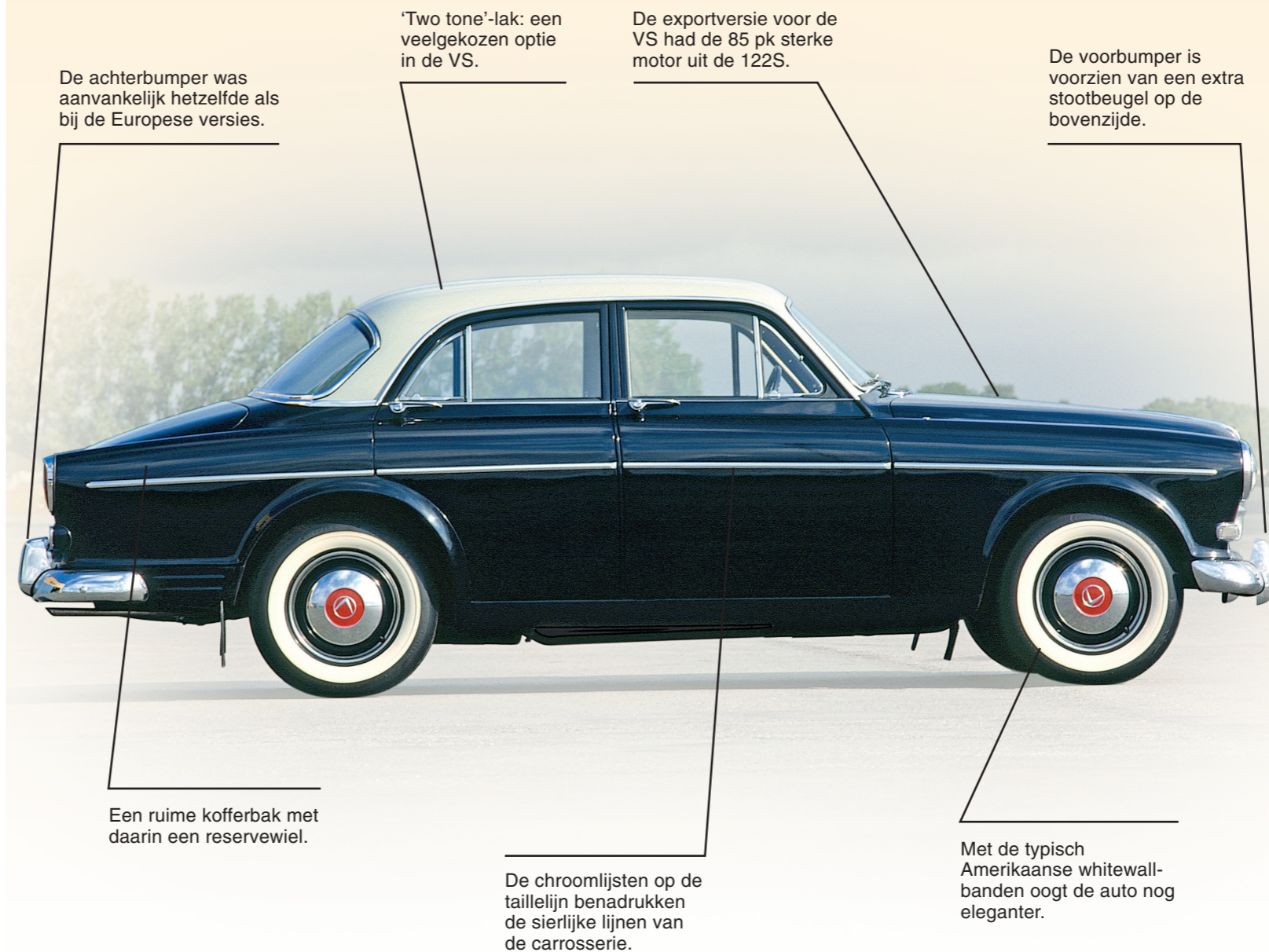
De oude PV544 en de nieuwe 122 stonden lange tijd aan zij in de Volvo-brochure.



Een Europese luxe auto.

trekkelijk geprijsd model naar de showrooms te lokken, bracht Volvo in Scandinavië een uitgekledede versie van de 121 uit: de Amazon Favorit. Dit instapmodel zonder chroomlijsten, sigarenaansteker en zonneklep aan passagierszijde was alleen leverbaar met de oude drieversnellingsbak. Nadat de kleurkeuze aanvankelijk beperkt bleef tot zwart met een rood interieur, werd de auto later ook in wit aangeboden.

Volvo Amazon 122S (USA) in detail



TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 122S USA

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1583 cm ³
Boring x slag	79,37 x 80 mm
Compressie	8,2:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Dubbele carburateur
Vermogen	85 pk (63 kW) bij 5500 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakeld, vier versnellingen

Carrosserievarianten

Vierdeurs sedan

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Trommels
Remmen achter	Trommels
Banden voor	165/70 S 15
Banden achter	165/70 S 15

Afmetingen

Lengte	4450 mm
Breedte	1613 mm
Hoogte	1504 mm
Wielbasis	2600 mm
Spoorbreedte voor	1316 mm
Spoorbreedte achter	1316 mm
Gewicht	1020 kg
Inhoud brandstoftank	45 liter

Prestaties

Topsnelheid	165 km/h
Specifiek vermogen 0-100 km/h	53,7 pk/liter 14 sec.

Productieaantal	234.209 (vierdeurs sedan)
-----------------	---------------------------