

Volvo zoekt het hogerop

De ontwikkeling van een opvolger van de 200-serie waaraan Volvo sinds begin jaren 70 werkte, stokte na de overname van DAF in 1975. Volvo erfde van DAF namelijk de nagenoeg productierijpe 77, die snel kon worden uitgebracht. Na de introductie van deze nieuwe compacte middenklasser als Volvo 343, besloot de directie in Göteborg de nieuwe Volvo sedan boven zijn voorganger te positioneren om de hoge productiekosten in Zweden terug te verdienen, temeer daar in de VS, Volvo's belangrijkste exportmarkt, Europese luxeauto's steeds populairder werden.

Rechte lijnen, hoekige vormen

Dat Volvo's tot nog vrij onlangs 'blokendozen op wielen' werden genoemd, vindt zijn oorsprong in de strakke, typisch Scandinavische designstijl van de 200-serie. Op de nieuwe sedan had Jan Wilsgaard, die ook de 140- en de 240-serie tekende, die stijl tot in het extreme doorgetrokken. Bedrijfseconomische motieven waren er ook, want



De Volvo 760 is een ideale reiswagen: ruim en geschikt voor elk type weg.

de vlakke, regelmatig gevormde plaatdelen en ruiten waren vrij goedkoop te produceren; niet onbelangrijk in een tijd dat Volvo financieel in zwaar weer verkeerde.

In de VCC (Volvo Concept Car) die in 1980 werd gepresenteerd, waren de lijnen van de nieuwe 760 al duidelijk te herkennen. Behalve door een aantal innovaties die het brandstofverbruik en de uitstoot van vervuilende uitlaatgassen moesten terugdringen, onderscheidde dit stationwagon-prototype zich door de digitale displays op het dashboard.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 760 GLE (USA)

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 760 GLE (USA) een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1983.

8 506 384

© MMXVIII Editions Atlas, Encyclopedic Flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation. CS 507 384



Volvo 760 GLE (USA)



EDITIONS
ATLAS
Collections

Klaar voor de Amerikaanse markt

In 1982 kon Volvo eindelijk zijn nieuwe topmodel presenteren. De auto, die aanvankelijk alleen als sedan in de luxeversie 760 GLE verkrijgbaar was, werd vanwege zijn rigide lijnenspel niet onverdeeld positief ontvangen. In aansluiting op een in Europa nieuwe trend die door Amerikaanse merken als Chevrolet en Cadillac al eerder was ingezet, leek de carrosserie als langs een liniaal getekend.

Toen twee jaar na de introductie van de 760 als vervanger van de 260 sedan, ook de eerste generatie van de 760 Estate verscheen, verdween de 260 stationwagon uit het programma.

Krachtige motoren

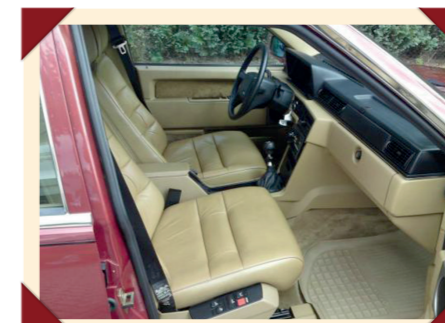
Als paradepaardje van het Volvo-gamma was de 760 met een V6-motor uitgerust. Deze van de 260 overgenomen krachtbron was ontwikkeld in samenwerking met de Franse merken Peugeot en Renault en had daarom de naam PRV (Peugeot-Renault-Volvo) gekregen. De interne



Na de restyling van 1988 verliezen de Amerikaanse versies hun eigen gezicht en zijn ze alleen nog herkenbaar aan de verticaal in plaats van horizontaal gescheiden verlichtingsunits op de hoeken.

aanduiding bij Volvo was echter B28, waarbij 28 naar de cilinderinhoud van 2,8 liter verwees.

Naast deze V6 kwam ook al snel een viercilinder benzinemotor met turbo-compressor beschikbaar, die in 1983 gezelschap kreeg van een turbodiesel. Deze zescilinder lijnmotor met een inhoud van 2,3 liter werd betrokken van Volkswagen en was vooral bedoeld voor de Zuid-Europese markten. Daar wordt diesel minder zwaar belast, waardoor de VW-zescilinder vanwege het lagere verbruik aantrekkelijker was.



De lichte tinten van het luxueuze interieur passen goed bij de frisse carrosseriekleuren.



Het stijlvolle silhouet paart Europese eenvoud aan Amerikaanse stijl.

Compleet uitgerust



De 760 had de eerste paar jaar zwarte buitenspiegelkappen.

Luxe en comfort stonden bij de 760 op een hoog niveau. De stoelen waren bekleed met dik velours in een kleur die paste bij die van de carrosserie. Optioneel kon ook worden gekozen voor leren bekleding. Elektrische ruitbediening en airco waren standaard aanwezig, evenals veel andere comfortvoorzieningen. Van het begin af aan was de auto ook verkrijgbaar met drietraps automatische transmissie met overdrive.

Aanpassing aan de Amerikaanse normen

Van oudsher wijkten de Volvo's bestemd voor de Noord-Amerikaanse markt enigszins af van de Europese modellen. Uitrusting en motoren worden dikwijls aan de lokale behoeftes en voorkeuren aangepast, terwijl de auto's ook moeten voldoen aan de afwijkende milieu- en veiligheidsnormen.

In de jaren 50 en 60 werden de PV444, de PV544 en de Amazon, die in de Verenigde Staten onder de naam 122S werd verkocht, voorzien van om de hoeken doorlopende bumpers in de Amerikaanse stijl van die tijd. Omdat ze aan de Amerikaanse normen moesten voldoen, kregen de modellen van de 140-serie later afwijkende richting-



Door de Amerikaanse koplampen krijgt de 760 een wat agressievere blik.

aanwijzers en zijmarkeringslichten. Vanwege de in de Verenigde Staten zeer strenge regels met betrekking tot de koplampen werden de 240-modellen voorzien van dubbele vierkante koplampen in plaats van de grote rechthoekige lampen waarmee ze in Europa waren uitgerust. De 260 kreeg iets chiquere units met twee ronde lampen.

Voor de exportversies van de nieuwe 760 werd een nieuwe koplampvariant bedacht, waarbij de oorspronkelijke units werden vervangen door exemplaren met twee kleine rechthoekige lampen met daaronder een smalle strook transparant glas. De richtingaanwijzers kregen wit glas, terwijl de stadslichten naar de hoeken verhuisden om dienst te doen als zijmarkeringslichten.



Het front van de Amerikaanse 265 oogt vrij barok.

Volvo 760 GLE (USA) in detail

De van Volkswagen afkomstige turbodieselmotor was nieuw in de VS.

De strakke lijnen sloten goed aan bij de destijds heersende Amerikaanse designstijl.

De toch al royale kofferbak werd na de restyling nog groter.



De zijrichtingaanwijzers zijn op de Amerikaanse versie vervangen door een Volvo-logo.

De stoelen zijn bekleed met leer van topkwaliteit.

De Amerikaanse achterlichten zijn identiek aan de Europese, maar zijn voorzien van zijmarkeringslichten.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 760 GLE TURBO DIESEL

Motor

Type	Zescilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Diesel
Cilinderinhoud	2383 cm ³
Boring x slag	76,5 x 86,4 mm
Compressie	23:1
Klepbediening	Bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Indirecte inspuiting
Vermogen	109 pk (80 kW) bij 4800 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Viertrapsautomaat met overdrive

Carrosserievarianten

Vierdeurs sedan
Vijfdeurs stationwagon

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	MacPherson
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	195/60 R15
Banden achter	195/60 R15

Afmetingen

Lengte	4780 mm
Breedte	1750 mm
Hoogte	1440 mm
Wielbasis	2770 mm
Spoorbreedte voor	1470 mm
Spoorbreedte achter	1460 mm
Gewicht	1445 kg
Inhoud brandstoftank	82 liter

Prestaties

Topsnelheid	175 km/h
Specifiek vermogen 0-100 km/h	45,7 pk/liter 10,9 sec.

Productieaantal	221.309 (waarvan 183.864 sedans)
-----------------	----------------------------------