

De laatste Volvo PV

Tegen alle verwachtingen in betekende de introductie van de Amazon in 1956 allerm minst het einde van de PV444. De relatief goedkope 'kattenrug' verkocht nog altijd goed en de ontwikkelingskosten ervan waren al lang en breed terugverdiend. Dus waarom zou Volvo deze kip met de gouden eieren slachten? Dat deden de marketingstrategen op het hoofdkantoor in Göteborg dan ook niet. Sterker nog, op 25 augustus van 1958 presenteerden ze onverwacht een 'nieuw' model dat op het eerste gezicht niet veel meer was dan een doorontwikkeling van de PV444: de PV544.

Schijn bedriegt

Uit hoofde van kostenbesparingen was het basisontwerp nauwelijks gewijzigd, maar op een aantal belangrijke punten was het model wel



Volvo's zijn degelijk en in de loop der jaren sterk verbeterd! Het bewijs? Deze stapelstunt!

degelijk grondig vernieuwd. Zo zorgden smallere voorruitstijlen, een ongedeelde gebogen voorruit met 22% en een achterraut met 19% meer glasoppervlak en standaard ruitensproeiers voor een veel beter zicht. Grotere achterlichtunits zorgden voor betere zichtbaarheid, terwijl een geheel vernieuwd interieur met een gepolsterd dashboard in de stijl van de nieuwe Amazon afrekende met de spartaanse uitstraling van de PV544. Op deze manier lukte

het Volvo een 'nieuw model' op de markt te zetten voor een luttel 3 miljoen Zweedse kronen, nog geen tiende van het bedrag van 35 miljoen dat voor de ontwikkeling van een volledig nieuw model had moeten worden uitgetrokken.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Sista Volvo PV544

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Sista Volvo PV 544 een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1965.



Sista Volvo PV544



EDITIONS
ATLAS
Collections

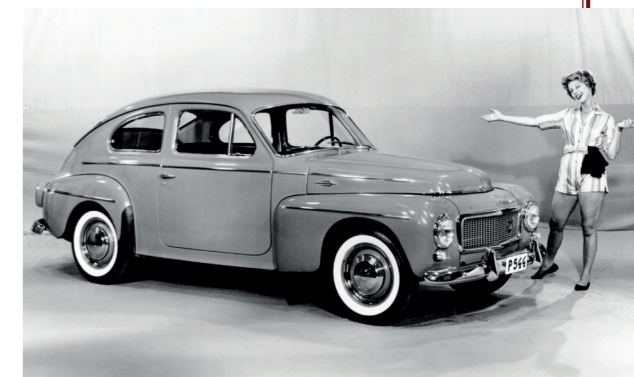
Meer keuze, meer luxe

Meteen vanaf de introductie had de PV544-koper de keuze uit verschillende uitrustingsniveaus en motoren. In Zweden werd het standaardmodel met B16A-motor van 60 pk en drieversnellingsbak op de markt gebracht voor dezelfde prijs als de oude PV444. Voor

kopers met een beter gevulde beurs was er de Special, een wat rijker uitergerust exportmodel met onder andere uitzetbare achterste zijruiten, twee zonnekleppen, een sigarenaansteker en luxueuzere bekleding. Nieuw in zowel Zweden als op de rest van de Europese markt was de Sport, die was uitgerust met de B16B-motor van 85 pk en een vierversnellingsbak. Als sportieve variant van de PV444 was een dergelijk model voorheen alleen op de Amerikaanse markt uitgebracht, maar via dubieuze constructies waren verschillende exemplaren ook op de Zweedse thuismarkt beland en via de mazen van de wet op kenteken gezet.

Nieuwe updates

Tot 1960 onderging de Volvo PV544 geen noemenswaardige wijzigingen. Maar bij de introductie van de versie voor modeljaar 1961 had de auto een volledig gesynchroniseerde drieversnellingsbak, voorstoelen die meer zijdelingse steun boden en nieuwe portierpanelen met een strakker ontwerp. Voor modeljaar 1962 kwam de nieuwe B18-motor beschikbaar, met een vijf-voudig gelagerde krukas en een cilinderinhoud van 1800 cm³ afkomstig uit



De PV544 was veel meer dan een simpele doorontwikkeling van de PV444.

de P1800. Ook werd het 6-volts elektrisch systeem vervangen door een systeem van 12 volt. Uiterlijk was dit model herkenbaar aan de vernieuwde grille met een rood B18-embleem.

De sterkere motor maakte ook een nieuwe schaal aanduiding op de snelheidsmeter noodzakelijk: deze liep nu in plaats van tot 160 km/h door tot 180 km/h, wat vanzelfsprekend ook een zekere statusverhoging betekende. Tot het einde van zijn productieperiode in het najaar van 1965 onderging de PV544 in totaal zeven modelherzieningen. Intern werden daar de letters A tot en met G voor gebruikt, wat achteraf de datering, bijvoorbeeld ten behoeve van een restauratie, een stuk eenvoudiger maakt.



De Amazon en de PV544 stonden lange tijd gezamenlijk in de Volvo-brochure.

Na de 544, de 644?



De PV544 kreeg een geheel vernieuwd interieur.

van het opschrift 'SISTA PV544 NR. 440.000'. Deze auto, die als enige PV544 Sport ooit in de kleur zwart de fabriek verliet, ging rechtstreeks naar het Volvo-museum in Göteborg. Daar staat hij nog altijd,

Toen de verkoopcijfers van de PV544 begin jaren 60 iets begonnen te dalen, dacht de Volvo-directie aanvankelijk het tij nog te kunnen keren met opnieuw een ingrijpende modernisering. Er werd opdracht gegeven tot een studie naar een PV644. Verder dan een maquette met een wat langere, slankere achterzijde en een nieuwe grille in de stijl van de latere 164 is het echter nooit gekomen.

Eervol einde van een mooie carrière

Toen de productie van de PV544 op 20 oktober 1965 werd beëindigd, stond de teller op in totaal 243.996 exemplaren. Dat waren er aanzienlijk meer dan er ooit van de PV444 waren gebouwd, het model waarvan hij was afgeleid. En die had in zijn tijd het rijk alleen, terwijl de PV544 altijd in de schaduw heeft gestaan van de Amazon die als zijn beoogde opvolger klaarstond. In totaal zijn er van de Volvo's PV444 en PV544 zo'n 440.000 exemplaren verschenen. Het laatste ('sista' in het Zweeds) exemplaar dat van de band liep, was een zwartgelakte Sport-versie voorzien

maar zonder de herinneringsopschriften die om onopgehelderde redenen zijn verdwenen.



De laatste PV544 verlaat de productielijn...



... om rechtstreeks naar het Volvo-museum in Göteborg te gaan.

Sista Volvo PV544 in detail



De laatste PV544 is de enige Sport die af fabriek in het zwart werd geleverd.

De auto ging vanuit de fabriek rechtstreeks naar het Volvo-museum in Göteborg.

Onder de kap lag de B18-viercilinder van 95 pk.

De laatste PV544 had een bordeauxrood interieur.

Het opschrift 'SISTA PV 544 NR. 440.000' is verdwenen.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO PV544 G (1965)

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1778 cm ³
Boring x slag	84 x 80 mm
Compressie	8,7:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Dubbele carburateur
Vermogen	95 pk (70 kW) bij 5000 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakeld, vier versnellingen

Carrosserievarianten

Tweedeurs sedan	PV544
Tweedeurs stationwagon	P210 Duett

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Trommels
Remmen achter	Trommels
Banden voor	165/15
Banden achter	165/15

Afmetingen

Lengte	4360 mm
Breedte	1580 mm
Hoogte	1350 mm
Wielbasis	2600 mm
Spoorbreedte voor	1300 mm
Spoorbreedte achter	1300 mm
Gewicht	980 kg
Inhoud brandstoftank	35 liter

Prestaties

Topsnelheid	153 km/h
Specifiek vermogen	53,4 pk/liter
0-100 km/h	15,6 sec.

Productieaantal	3400 (PV544 G)
-----------------	----------------