

Een opvolger voor de 900-serie

Toen de fusie tussen Volvo en Renault in 1993 niet doorging, had Volvo geen andere keus dan geheel op eigen kracht de opvolger voor de 900-serie te ontwikkelen. Hoewel dat betekende dat er veel minder budget beschikbaar was, gaf het de ontwerpers aan de andere kant wel meer vrijheid. Het resultaat werd in 1998 gepresenteerd als de Volvo S80. Gebaseerd op de ECC-conceptcar met zijn revolutionaire hybrideaandrijving met zowel een elektro- als een gasturbinemotor, vormde deze grote en luxueuze sedan het uitgangspunt voor de stilistische en technische richting die Volvo voor de komende jaren zou inslaan.

Boordevol innovatieve technologie

Volvo's nieuwe vlaggenschip, het eerste grote model uit de merkhistorie met voorwielaandrijving, zat boordevol innovatieve technologie. Zo was hij voorzien van een multiplex-bedradingssysteem, waarbij de signalen van alle aangesloten 18 computers



De achterzijde vertoont nog steeds de karakteristieke vorm die Volvo ooit introduceerde op de ECC-conceptcar.

en 24 elektronische regeleenheden voor de aansturing van de verschillende voertuigsystemen, waaronder de motorregeleenheid en de transmissieregeleenheid, worden verzonden via één enkele verbinding bestaande uit twee draden, de zogeheten databus. Ook op veiligheidsgebied bood de S80 een aantal belangrijke vernieuwingen, zoals het WHIPS-systeem ter voorkoming van een whiplash en de eveneens standaard gemonteerde gordijnairbags langs de zijruiten van gelaagd glas. Daarnaast was hij optioneel verkrijgbaar met een autotelefoon, die eventueel kon worden gekoppeld aan het Mayday-systeem dat bij een ongeval automatisch een noodoproep verzendt.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo S80 (2012)

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo S80 een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 2012.



Volvo S80 (2012)



EDITIONS
ATLAS
Collections

© MMXVIII Editions Atlas, Encyclopedic Flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation. CS 507 382

8 506 382



De tweede generatie S80 straalt grote klasse uit.

Gedeeld platform

In 2006 presenteerde Volvo de tweede generatie van de S80. Hoewel het model nog altijd de kenmerkende geprononceerde taillelijn van zijn voorganger had, was het geheel nieuw. Omdat Volvo inmiddels was overgenomen door Ford, stond de nieuwe S80 nu op het Ford EUCD-platform, dat behalve voor de stationwagon V70, later ook werd gebruikt voor de middenklassers S60/V60 en zelfs de SUV XC60. Modellen van andere merken binnen het Amerikaanse concern die ook op dit platform zijn gebouwd, zijn onder andere de Ford Galaxy, S-Max en Mondeo, de Land Rover Freelander en Discovery Sport en de Range Rover Evoque. Zelfs de recente Jaguar E-Pace is op dit platform gebouwd, aangezien Tata Motors bij de overname van Land Rover en Jaguar met Ford overeenkwam dat het Indiase concern het platform voor nieuwe modellen mocht blijven gebruiken.

Ruim motorenaanbod

Met voorzieningen als xenon-koplampen, intelligente remassistentie en adaptieve cruise control was de nieuwe S80 technologisch helemaal up-to-

date. Het motorenaanbod liep uiteen van vier-, vijf- en zescilinder lijnmotoren tot een compacte V8 afkomstig van Yamaha die eerder al was toegepast op de XC90. De versies met zes- en achtcilindermotor waren daarbij standaard voorzien van permanente vierwielaandrijving, die optioneel ook werd aangeboden voor de vier- en vijfcilindermodellen. Daarnaast was er nog een ruim aanbod aan dieselmotoren. In 2009 kreeg de auto net als de rest van het Volvo-gamma een lichte restyling, waarbij een nieuw embleem en extra chroomwerk hun intrede deden en de V8-motor uit het programma verdween.



Met zijn strakke lijnvoering is de nieuwe S80 een schoolvoorbeeld van Scandinavisch design.

Een nieuwe eigenaar



Zoals het een Volvo betaamt heeft de S80 een doordacht ontworpen veiligheidsconstructie.

In de nasleep van de financiële crisis van 2009 besloot Ford zich in 2010 van zijn Europese premium merken Aston Martin, Jaguar, Land Rover en Volvo te ontdoen. Het Zweedse merk kwam als gevolg daarvan in handen van de Chinese Geely-groep. Die pakte de zaken voortvarend aan en presenteerde een jaar later al een geheel vernieuwd gamma, waarbij de S80 samen met de andere Volvo-modellen een licht herziene voor- en achterzijde kreeg en ook het merkembleem opnieuw werd gerestyled. In 2012 maakte het uitklapbare multimediascherm in het dashboard plaats voor een vast scherm en werden de stoelen met nieuwe stoffen bekleed waardoor het interieur een nog luxere uitstraling kreeg. De voor de Chinese markt bestemde en ook in China gebouwde versie met verlengde wielbasis uit 2009 bleef in de prijslijst staan. Deze 140 mm langere variant kwam op speciale bestelling ook voor andere markten beschikbaar.

Hoewel hij beslist nog up-to-date was, kreeg de tweede generatie S80 halverwege zijn carrière een bescheiden facelift.

Schonere motoren

In 2013 kreeg het S80-gamma de nieuwe DRIVE Euro 6-motoren, die zich onderscheidten door aanzienlijk lagere verbruiks- en emissiewaarden. Voor het topmodel bleef de drieliter T6 in combinatie met vierwiel-aandrijving gehandhaafd. In 2016 werd de S80 uit productie genomen om plaats te maken voor zijn

opvolger, de S90, waarmee Volvo zowel voor het exterieurdesign als het interieurontwerp een geheel nieuwe weg insloeg.



In 2012 kreeg de S80 een nieuw multimediasysteem met een vast scherm.



Volvo S80 (2012) in detail

In het typische Volvo-design zijn nog altijd de lijnen van de ECC-conceptcar te herkennen.

Het ruime, comfortabele en sfeervolle interieur is ideaal voor lange autoritten.

Bij de modelherziening van 2012 is de compacte V8 al uit het aanbod verdwenen ten gunste van een zescilinder lijnmotor.



De catalogus bood klanten een grote keuze aan lichtmetalen velgen.

Voor de Chinese markt werd een versie met verlengde wielbasis uitgebracht.

Kenmerkend voor het aangepaste front zijn de nieuwe bumperspoiler en het extra chroom.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO S80 T6 AWD

Motor

Type	Zescilinder lijnmotor
Plaatsing	Dwars voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	2953 cm ³
Boring x slag	82,0 x 93,2 mm
Compressie	9,3:1
Klepbediening	Dubbele bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Injectie
Vermogen	304 pk (224 kW) bij 5600 t/min

Transmissie

Aandrijving	Permanente vierwiel-aandrijving
Versnellingsbak	Sequentieel, zes versnellingen

Carrossievarianten

Vierdeurs sedan

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	MacPherson-veerpoten met driehoeks draagarmen
Achterwielophanging	Multilink
Remmen voor	Geventileerde schijven
Remmen achter	Geventileerde schijven
Banden voor	245/35 ZR19
Banden achter	245/35 ZR19

Afmetingen

Lengte	4850 mm
Breedte	1860 mm
Hoogte	1490 mm
Wielbasis	2840 mm
Spoorbreedte voor	1580 mm
Spoorbreedte achter	1575 mm
Gewicht	1662 kg
Inhoud brandstoftank	70 liter

Prestaties

Topsnelheid	250 km/h
Specifiek vermogen 0-100 km/h	102,9 pk/liter 6,7 sec.

Productieaantal 184.624 (2006-2016)