

## Een merk voor liefhebbers

**V**olvo is een merk met een sterke uitstraling dat liefhebbers over de hele wereld aanspreekt. Natuurlijk komt dat in de eerste plaats door de reputatie van degelijkheid en veiligheid die Volvo heeft gevestigd, maar wat ook een rol speelt zijn de relatief kleine productieaantallen, de exclusiviteit en de Zweedse herkomst van de modellen. In veel landen bestaat dan ook een bloeiende cultuur van Volvo-clubs en modellenregisters, waarvan veel leden zelfs bij hun eigen uitvaart nog niet in een auto van een ander merk vervoerd zouden willen worden.

### Internationale uitstraling

De grootste groep Volvo-liefhebbers bevindt zich uiteraard in Scandinavië, met vooral in Zweden zelf een groot aantal regionale clubs en subclubs waarvan de leden eigenaars van specifieke modellen zijn. Ook in andere West-Europese landen waar Volvo altijd goed heeft verkocht, zijn



*Met zijn krachtige V6-motor was de robuuste 264 een prima basisvoertuig voor ombouw tot ambulance.*

veel van zulke clubs, net als in de VS en Canada. Maar de misschien wel actiefste Volvo-gemeenschap buiten Scandinavië is te vinden in Nederland, wat behalve uit een gedeelde nuchterheid en waardering voor Scandinavisch design in het algemeen ongetwijfeld ook voortkomt uit Volvo's overname van de personenautodivisie van DAF in de jaren 1970. In de fabriek in Born zijn na die overname nog decennialang Volvo-modellen gebouwd die deels in Eindhoven waren ontwikkeld, waardoor ze min of meer werden beschouwd als producten van eigen bodem.

## CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

### Volvo 265 Service

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 265 Service een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model.

8 506 381

© MMXVIII Editions Atlas, Encyclopedic Flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos Photos © Volvo Car Corporation, Schmidt Gemert. CS 507 381



# Volvo 265 Service



EDITIONS  
**ATLAS**  
Collections

## Goede basisvoertuigen voor ombouw

**Z**eker in Scandinavië, maar ook daarbuiten, zijn Volvo's altijd populair geweest bij overheidsdiensten als de politie, de brandweer en de douane. Diverse Zweedse carrosseriebouwers waaronder Valbo, Ringborg en Nilsson legden zich toe op de ombouw van

Volvo-modellen volgens de eisen van deze diensten. Daarnaast boden ze vaak een heel gamma van voertuigen voor andere specifieke doeleinden aan, waaronder ruime en comfortabele ambulances die in heel Europa afnemers vonden.

Tot het einde van de jaren 1960 konden ze hiervoor gebruikmaken van de Duett PV445 (later hernoemd tot P210) die beschikte over een afzonderlijk chassis. Maar toen dit model verdwenen was, moesten de carrosseriebouwers zelf oplossingen gaan ontwikkelen voor de ombouw van auto's met een zelfdragende carrosserie. Aanvankelijk beperkten ze zich tot vrij elementaire ingrepen als het dichtlassen van de achterportieren, maar later gingen verschillende ombouwspecialisten over



*... om zijn carrière daarna voort te zetten als redder van Volvo's in nood.*



*In zijn vorige leven heeft deze Volvo waarschijnlijk veel levens gered ...*

tot het verlengen en verhogen van de standaardmodellen.

### Comfortabele ambulances

Nadat de 140-modellen waren vervangen door de 240-serie beschikte Volvo niet meer over een verhoogde variant als opvolger van de 145 Express, die op zijn beurt de bestelwagenvariant van de Duett had vervangen. Voor de ombouw tot ambulance kozen sommige carrosseriebouwers daarom voor aanpassing van de 240. Dat deden ze op dezelfde manier als Volvo zelf eerder bij de Express had gedaan: door het achtercompartiment te verhogen maakten ze het laadvolume groter. Die grotere binnenruimte was nodig omdat ambulances zich in die periode steeds meer ontwikkelden tot kleine mobiele noodhospitaals. Voor het meenemen van de benodigde medische apparatuur en uitrusting werden specifieke carrosserieën ontworpen. Daarbij gaven Noord-Europese carrosseriebouwers doorgaans de voorkeur aan het ombouwen van grote en comfortabele personenauto's boven het aanpassen van trage bestelwagens die in principe waren ontworpen om goederen te vervoeren.

## 245, 262, 264 of 265?



Als mobiele werkplaats bewijst de Volvo-servicewagen goede diensten bij historische rally's.

**B**ij ambulances op basis van de Volvo 200-serie is het type vaak lastig exact te bepalen. Over het algemeen zijn ze uitgerust met een zescilindermotor, waardoor het dus om een 260-model zou gaan. Het verhoogde achtercompartiment roept daarbij de verwachting op dat het gaat om aangepaste versies van de 265 Estate. Toch is dat lang niet altijd het geval: vanwege het beoogde gebruik en de specifieke eisen voor dit type voertuigen werd namelijk meestal gekozen voor een twee- of vierdeurs sedan als basisvoertuig. Zo gebruikten Ringborg en Nilsson Volvo 264-sedans uit de serieproductie. De sedan had namelijk een sterkere constructie dan de stationwagon, wat meer mogelijkheden bood voor de montage van een nieuwe carrosserie en het meenemen van de noodzakelijke medische uitrusting. Zijn betrouwbare V6-motor leverde bovendien veel vermogen en koppel, wat beslist een sterke troef was voor een auto die zich ondanks zijn forse gewicht van vaak meer dan twee ton soepel en met hoge snelheid door het verkeer moest kunnen bewegen.



De blauwe zwaailichten van de ambulance zijn vervangen door oranje exemplaren.

### Een tweede leven om soortgenoten te redden

Hadden ze de pensioengerechtigde leeftijd bereikt, dan waren deze vaak intensief gebruikte ambulances doorgaans rijp voor de sloop. Maar dankzij de inzet van enthousiastelingen zijn de nodige exemplaren behouden gebleven, waarvan sommige na grondige restauratie in een museum eindigden. Andere kwamen in het bezit van liefhebbers die er historische rally's mee gingen rijden of er op clubbijeenkomsten mee pronken. Veel auto's kregen ook een tweede leven als kampeerauto of servicewagen. Dat is bijvoorbeeld het geval bij deze voormalige Nederlandse ambulance, die in zijn blauw-witte Volvo-kleurstelling nu regelmatig de show steelt op internationale Volvo-evenementen en als mobiele werkplaats hulp biedt aan Volvo's in nood.



De medische uitrusting is verwijderd om plaats te maken voor werkplaatsmateriaal.

## Volvo 265 Service in detail



Door de verstralers op de voorbumper biedt het front een imposante aanblik.

Op het dak zijn oranje zwaailichten gemonteerd.

Portieren en motorkap zijn voorzien van een groot Volvo-logo.

Als voormalige ambulance staat deze pechhulpauto op een verlengde wielbasis.

## TECHNISCHE GEGEVENS

### VOLVO 265 SERVICE

#### Motor

Type	Zescilinder V-motor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	2849 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	91 x 73 mm
Compressie	9,5:1
Klepbediening	Dubbele bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Injectie
Vermogen	155 pk (114 kW) bij 6500 t/min

#### Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Drietrapsautomaat

#### Carrosserievarianten

Ambulance

#### Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	MacPherson-veerpoten
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Geventileerde schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	185 SR 14
Banden achter	185 SR 14

#### Afmetingen

Lengte	5515 mm
Breedte	1710 mm
Hoogte	1944 mm
Wielbasis	3370 mm
Spoorbreedte voor	1430 mm
Spoorbreedte achter	1350 mm
Gewicht	2220 kg
Inhoud brandstoftank	60 liter

#### Prestaties

Topsnelheid	ca. 150 km/h
Specifiek vermogen 0-100 km/h	54,4 pk/liter g.g.
Productieaantal	g.g.