

Een nieuw volumemodel voor Volvo

Na het succes van de Amazon stond niets de toetreding van Volvo tot het selecte gezelschap van grote Europese autofabrikanten meer in de weg. Om dat feit te bezegelen werd in de eerste helft van de jaren 60 een nieuw model als opvolger van de Amazon in de steigers gezet. In 1966 werd de eerste modelvariant van deze moderne, sober gelijkende 140-serie op de markt gebracht: de vierdeurs sedan 144. Een jaar later volgde de tweedeurs sedan 142 en in 1968 de 145 stationwagon. Daarmee was het gamma compleet.

Beproefde techniek

Op technisch vlak was de 140-serie een doorontwikkeling van de Amazon-reeks. Motoren en versnellingsbakken waren in eerste instantie rechtstreeks afkomstig van diens voorganger, die overigens nog niet meteen van het toneel verdween. In de loop van de tijd kregen de motoren meer

vermogen en werden met aanpassingen en nieuwe voorzieningen techniek en veiligheid voortdurend up-to-date gebracht.

Duidelijke nomenclatuur

Met de komst van de 140-serie introduceerde Volvo ook een nieuw driecijferig typeaanduidingssysteem voor zijn modellen: het eerste cijfer gaf daarbij de serie aan, het tweede getal verwees naar het aantal cilinders en het derde cijfer stond voor het aantal portieren.



De 140-serie verscheen in drie verschillende uitrustingsvarianten die per land konden verschillen.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 144 Grand Luxe

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 144 Grand Luxe een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1971.

8 506 380

© MMXVIII Editions Atlas, Encyclopedic Flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation. CS 507 380



Volvo 144 Grand Luxe



EDITIONS
ATLAS
Collections

Een veilige auto

Bij zijn introductie in augustus 1966 beschikte de Volvo 144 over een voor die tijd uiterst geavanceerd remsysteem met schijfremmen rondom, waarbij voor de handrem trommels in het hart van de achterschijven werden gebruikt. Een primeur was het triangelgescheiden tweekringsremsysteem, waarbij beide kringen twee voorwielen en één achterwiel bedienden. Bij een eventuele lekkage in een van de remleidingen bleef het remvermogen daardoor voor zo'n 80 procent in stand. Een speciale klep voorkwam dat de voorwielen eerder blokkeerden dan de achterwielen. Daarnaast had de auto een gedeelde stuurstang die bij een frontale aanrijding samendrukbaar was en zo het risico op letsel voor de bestuurder moest beperken. Ook het stuurwiel was zodanig geconstrueerd dat bij een aanrijding de impact op de borstkas van de bestuurder beperkt bleef. Tot de standaarduitrusting behoorden verder driepuntsveiligheidsgordels die



Ook de stationwagon was in drie uitrustingsniveaus verkrijgbaar.

opnieuw een verbetering betekenden ten opzichte van de gordels van de PV 544 uit die tijd. Het inzittendencompartiment was ontworpen als onvervormbare kooiconstructie, waarbij zwakkere elementen aan de voor- en achterzijde van de auto bij een botsing de energie moesten opvangen. Een andere veiligheidsverhogende noviteit was de toepassing van een apart verwarmingssysteem voor snelle ontdooiing of ontwaseming van de voorruit, in combinatie met een tweede systeem dat zorgde voor de verwarming van het interieur.

Grotere motor

Aanvankelijk was de Volvo 144 uitgerust met de B18-motor van de Amazon. In 1969 kwam daarnaast een tweelitermotor beschikbaar, de B20. Tegelijkertijd werd de gelijkstroomdynamo door een moderne wisselstroomdynamo vervangen.



Modeljaar 1971 is herkenbaar aan de nieuwe grille in combinatie met de oude portiergrepen.

Nieuw front



Begin jaren 70 raakte chroom uit de mode en kreeg de 140-serie een nieuw front waarin zwart domineerde.

Voor 1971 kregen de duurdere modellen DL (De Luxe) en GL (Grand Luxe) een nieuwe, eendelige zwarte grille met verchromde omlijsting. Hierop verscheen voor het eerst ook de diagonale sierlijst, het stijlelement dat sindsdien alle Volvo-modellen tot op heden kenmerkt. De basisuitvoering behield de oorspronkelijke tweedelige verchromde grille in Amazon-stijl. Als extra werden bij de GL twee forse verstralers op de voorbumper gemonteerd. Bij die gelegenheid werd op de GL bovendien de carburatiemotor vervangen door de B20E-injectiemotor, terwijl het interieur met een tunnelconsole werd verrijkt.

Voortdurende modernisering

Voor modeljaar 1972 kregen de portieren verzonken handgrepen en werd het dashboard op diverse punten aangepast. Een jaar later volgde een meer ingrijpende update, waarbij de grille werd vervangen door een groter exemplaar van kunststof met aan weerszijden twee prominente, om de hoeken



De verschillende vooraanzichten van modeljaar 1971.

doorlopende richtingaanwijzers. Het dashboard werd verfraaid. Ook nieuw was de middenconsole waarin onder andere de bedieningsknoppen voor het verwarmingssysteem waren ondergebracht. De update van 1974 was motortecnisch: het injectiesysteem werd verbeterd en de benzinetank werd om veiligheidsredenen naar voren verplaatst. Daarnaast kregen alle modellen voortaan dikke veiligheidsbumpers en verdwenen de tochtraampjes in de voorportieren. Het bleek het slotakkoord voor de 142, 144 en 145: de modellen waren nu zo ver doorontwikkeld dat ze eind 1974 van naam veranderden en voortaan als 242, 244 en 245 door het leven gingen.



In 1973 kreeg de 140-serie opnieuw een restyling, waarbij ook het interieur werd herzien.

Volvo 144 Grand Luxe in detail



De verzonken portiergrepen deden hun intrede in 1972.

Bij de restyling voor modeljaar 1971 werd het interieur met een tunnelconsole verrijkt.

De nieuwe zwarte grille was exclusief voor de duurdere modellen.

De voorbumpers waren van stootrubbers voorzien.

De verstralers waren standaard voor de GL.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 144 GRAND LUXE

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1986 cm ³
Boring x slag	88,9 x 80 mm
Compressie	10,5:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Elektronische injectie
Vermogen	124 pk (91 kW) bij 6000 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakeld, vier versnellingen of drietraps automaat

Carrossievarianten

Vierdeurs sedan	144
Tweedeurs sedan	142
Vijfdeurs stationwagon	145

Chassis

Stuurinrichting	Worm-en-rol
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	165 S 15
Banden achter	165 S 15

Afmetingen

Lengte	4623 mm
Breedte	1727 mm
Hoogte	1448 mm
Wielbasis	2590 mm
Spoorbreedte voor	1346 mm
Spoorbreedte achter	1346 mm
Gewicht	1290 kg
Inhoud brandstoftank	58 liter

Prestaties

Topsnelheid	171 km/h
Specifiek vermogen 0-100 km/h	62,4 cpk/liter 10,1 sec.

Productieaantal	523.808 (vierdeurs sedan)
-----------------	---------------------------