

Nieuwe nomenclatuur

Halverwege de jaren 1990 voerde Volvo een complete herziening van zijn modellenprogramma door. De marketingbazen in Göteborg grepen deze gelegenheid aan voor de invoering van een nieuw typeaanduidingssysteem. Omdat de aanvankelijke oplossing met slechts één letter en één cijfer ongetwijfeld op bezwaren van concurrent Audi zou stuiten, kwam men uiteindelijk met een systeem van twee cijfers en één letter. Voor de nieuwe compacte middenklasser die de 400-serie (440, 460 en 480) moest opvolgen, leidde dat tot de namen S40 en V40, waarbij de S stond voor 'Saloon' (sedan) en de V voor 'Versatility' (veelzijdigheid). Met deze nieuwe, wat hoger geïmponeerde modellen waarvan het design was geïnspireerd op de ECC- concept-



Een echte Volvo: veilig en robuust.

auto uit 1992, wilde het Zweedse merk de strijd aanbinden met de populaire middenklassers van Duitse makelij.

Gedeeld platform

De nieuwe modellen werden net als hun voorgangers van de 400-serie gebouwd in het Limburgse Born. Dat was minder vanzelfsprekend dan het achteraf lijkt: Volvo kampte in die tijd namelijk met overcapaciteit en wilde de voormalige DAF-fabriek daarom aanvankelijk sluiten. Om werkgelegenheid te behouden in een Limburg dat de mijnsluitingen van de jaren 1960-1970 nog altijd niet te boven was, besloot de Nederlandse overheid de helpende hand te bieden en werd in 1991 NedCar opgericht als joint venture van Volvo, de Nederlandse staat en het Japanse Mitsubishi dat zijn productiecapaciteit in Europa wilde uitbreiden. Onderdeel van dit reddingsplan was de gemeenschappelijke ontwikkeling van een platform waarop nieuwe modellen van zowel Volvo als Mitsubishi zouden worden gebouwd: de Volvo S40/V40 en de Mitsubishi Carisma.

8 506 379

© MMXVIII Editions Atlas, Encyclopedic Flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation, Simon Andersson 2006, www.utryckningforordn.se. 05 507 379



Volvo V40 Tull



EDITIONS
ATLAS
Collections

Geen opvolger voor de 440

Omdat Volvo met zijn nieuwe middenklasser nieuwe klanten aan zich wilde binden, verscheen de Volvo S40/V40 met een groot aantal verschillende viercilinder benzine- en dieselmotoren met een cilinderinhoud



Compact, ruim en snel: een ideale surveillancewagen.

variërend van 1600 tot 2000 cm³. De sterkste variant daarvan was voorzien van een turbocompressor. Een 5-deurs hatchback als directe opvolger van de 440 kwam er niet, maar de V40 stationwagon vormde daarvoor een prima alternatief. Ondanks zijn compacte buitenafmetingen bood deze niet alleen meer ruimte, maar ook een stuk meer veelzijdigheid, waarmee hij de V van 'Versatility' in zijn typenaam meer dan waarmaakte.



In 2000 kreeg de V40 een lichte restyling.

Bestseller op de leasemarkt

De V40 oogstte in de pers veel lof met zijn design, waarvan de bijna volledige van glas ogende achterklep verwees naar de sportieve hatchback 480, die op zijn beurt weer was geïnspireerd op de beroemde 1800ES 'shooting brake'. Ook het grote publiek viel voor de fraai

gestileerde compacte stationwagon, die in Nederland al snel een bestseller op de leasemarkt was.

Grondige herziening

Gezien de gangbare leasetermijn van drie jaar was het essentieel de niet erg merktrouwe kopers in dit segment tijdig iets nieuws aan te bieden. Daarom kwam Volvo in 2000 met een grondig herziene versie, die herkenbaar was aan de gewijzigde koplampunits, bumpers en frontgrille. Ook het interieur was opgefrist en natuurlijk was ook de veiligheid opnieuw naar een nog hoger plan getild. Zo kon het model weer een paar jaar mee. Ondertussen werd hard gewerkt aan de opvolger die in 2005 als V50 het levenslicht zag.



De V40 heeft een ruime kofferbak.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo V40 Tull

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo V40 Tull een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 2000.

Neutraal land



en V40: deze auto's bieden niet alleen veel ruimte en comfort aan de douaniers die er lange werkdagen mee op pad moeten, maar ze zijn ook goed opgewassen tegen de soms barre omstandigheden gedurende de lange Zweedse winters.

Behalve door de Zweedse douane, werd de Volvo V40 ook door de politie gebruikt.

Dankzij de strikte neutraliteitspolitiek is Zweden al sinds 1814 niet meer in oorlog geweest. In 1995 trad het land toe tot de Europese Unie en hoewel het buiten de eurozone bleef, maakt het wel deel uit van de Schengenzone en de interne markt van de EU. Desalniettemin moeten de lange buitengrenzen met Noorwegen, de zeehavens en de luchthavens wel worden gecontroleerd en hebben de grenspolitie en de douane met meer dan 75 miljoen reizigers, voertuigen, schepen en vliegtuigen die het land jaarlijks binnenkomen, daaraan een flinke taak.

Ideaal voor het douanewerk

De Zweedse douane – Tull – is gerechtigd al het grensoverschrijdend verkeer op smokkel te controleren. Vanwege de veelvuldige inzet van honden daarbij bestaat het wagenpark daarom van oudsher voor een groot deel uit stationwagens. Sinds de jaren 1990 zijn dat vooral Saabs 9-5 en Volvo's V70

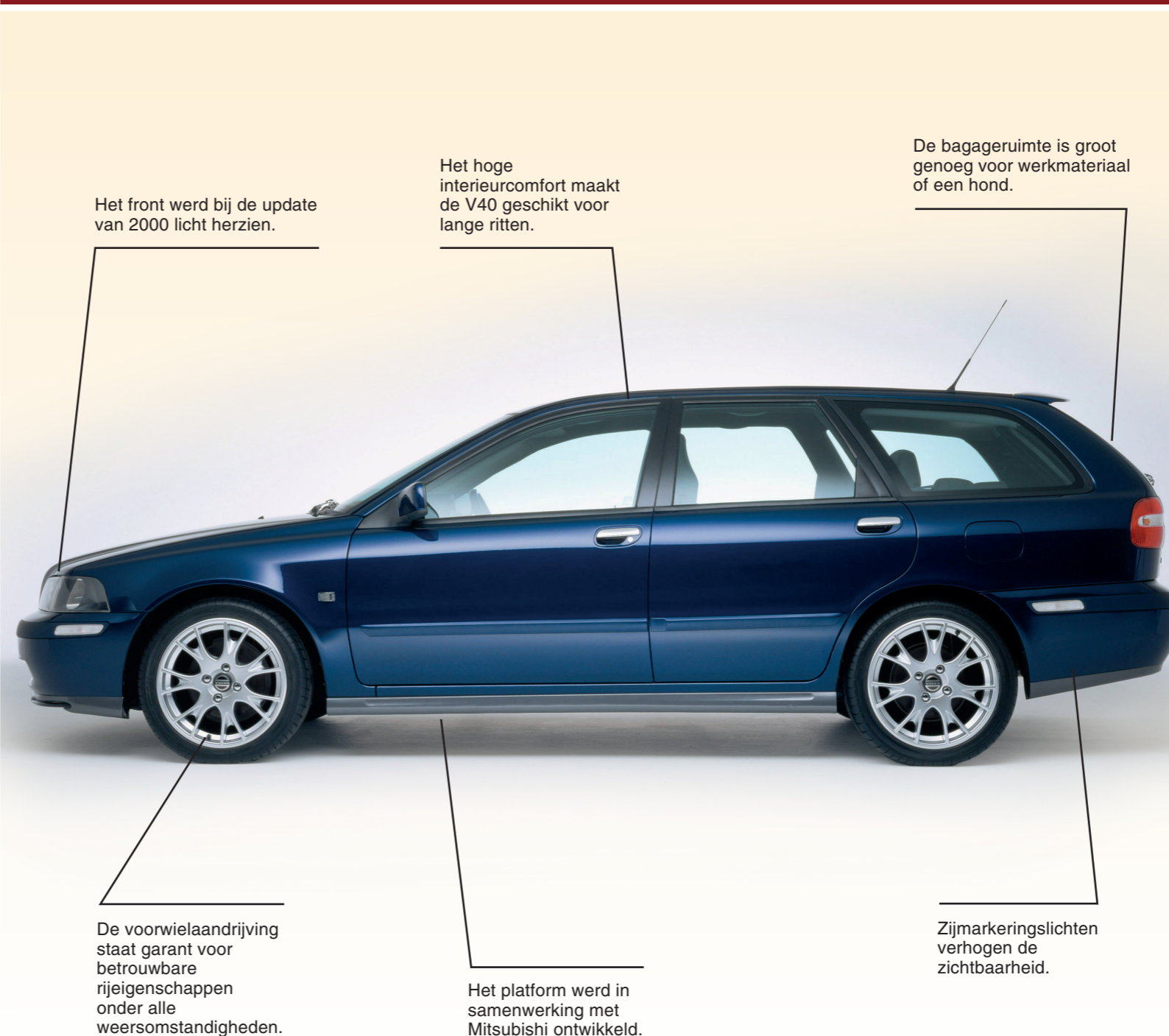


Het comfortabele interieur nodigt smokkelaars bijna uit om zich te laten pakken!



Zeker met sneeuwkettingen kan de voorwielaangedreven V40 ook op besneeuwde wegen goed uit de voeten.

Volvo V40 Tull in detail



Het front werd bij de update van 2000 licht herzien.

Het hoge interieurcomfort maakt de V40 geschikt voor lange ritten.

De bagageruimte is groot genoeg voor werkmateriaal of een hond.

De voorwielaandrijving staat garant voor betrouwbare rijeigenschappen onder alle weersomstandigheden.

Het platform werd in samenwerking met Mitsubishi ontwikkeld.

Zijmarkeringslichten verhogen de zichtbaarheid.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO V40

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	Dwars voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1783 cm ³
Boring x slag	83,0 mm x 82,4 mm
Compressie	10,3:1
Klepbediening	Dubbele bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Directe inspuiting
Max. vermogen	122 pk (90 kW) bij 5800 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op voorwielen
Versnellingsbak	Handgeschakeld, vijf versnellingen (vijftraps automaat als optie)

Carrossievarianten

Vijfdeurs stationwagon

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	MacPherson-veerpoten
Achterwielophanging	Multilink, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	185/65 R15
Banden achter	185/65 R15

Afmetingen

Lengte	4520 mm
Breedte	1716 mm
Hoogte	1420 mm
Wielbasis	2562 mm
Spoorbreedte voor	1470 mm
Spoorbreedte achter	1470 mm
Gewicht	1295 kg
Inhoud brandstoftank	60 liter

Prestaties

Topsnelheid	200 km/h
Specifiek vermogen	68,4 pk/liter
0-100 km/h	10,5 sec.
Productieaantal	577.701 (alle V40's)