

## Productiestop voor de Duett

**N**a jaren van trouwe dienst kwam in 1969 een einde aan de lange loopbaan van de Duett die nog uit 1953 stamde. De techniek was verouderd, waardoor voortzetting van de productie te duur was geworden. Daarbij paste de gedateerde vormgeving niet meer bij het vooruitstrevende imago dat Volvo zich met de introductie van de 140-serie wilde aanmeten.

### Een lastig dilemma

Al trok de Duett geen grote aantallen kopers meer naar de showroom, toch deed hij het vanwege zijn grote laadruimte nog altijd redelijk goed op de praktisch ingestelde bestelwagenmarkt. Zijn trouwe Duett-klanten dreigde Volvo dan ook te verliezen, want de nieuwe 145 stationwagon bood weliswaar een flinke bagageruimte, maar kon vanwege zijn lage bouw onmogelijk als bestelwagen aan de man worden gebracht. Doordat de Duett op een los chassis was gebouwd, was het op zich mogelijk geweest het model met een moderne,

strakke bestelwagenopbouw tegen relatief lage kosten te vernieuwen. Maar zo'n puur cosmetische ingreep zou niets veranderd hebben aan het feit dat de veiligheid nog altijd niet verbeterd was ten opzichte van het niveau van begin jaren 1950, waarmee Volvo zijn geloofwaardigheid als bouwer van veilige auto's kon vergeten.

### Verhoogd dak

Om de bestelwagenklanten te behouden bedacht Volvo een creatieve oplossing: het vlakke dak van de 145 stationwagon werd achter de voorstoelen opengezaagd, waarna het ontstane gat werd opgevuld met een dakopbouw. Hiermee kwam de interne hoogte van de laadruimte op 101 centimeter, wat nog maar 8 centimeter minder was ten opzichte van de Duett. Om extra laadruimte te creëren werd op het dak boven de voorstoelen een reling gemonteerd die de nieuwe bestelvariant van de 145 zowaar nog een zekere elegante uitstraling gaf.

### CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

## Volvo 145 Express Polis

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 145 Express Polis een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1971.

8 506 377

© MMXVII Editions Atlas. Encyclopedic flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Bilder 1 Syd. CS 507 377



# Volvo 145 Express Polis



EDITIONS  
**ATLAS**  
Collections

## Volvo's eerste vrachtwagens

**D**e geschiedenis van Volvo als bedrijfswagenbouwer gaat terug tot de begindagen van het merk: ook de eerste personenauto, de ÖV4 'Jakob', werd als kleine vrachtwagen gebouwd. In de jaren daarna hield Volvo aanvankelijk vast aan deze strategie: omdat personenauto's in die tijd nog op een los chassis werden gebouwd, konden ze gemakkelijk van een vrachtwagenopbouw worden voorzien. Maar om aan de vraag naar meer laadruimte en laadvermogen te voldoen, ging men langzamerhand toch over tot de bouw van specifiek als vrachtwagen ontwikkelde voertuigen waarvoor nieuwe fabrieken werden opgezet.

Met eerst de Duett en later de 145 en 245 Express wist Volvo na de oorlog in eigen land een aanzienlijk deel van de lucratieve bestelwagenmarkt te bedienen. Toen Volvo's personenauto's in de jaren 1980 steeds luxer en daardoor ook duurder werden, namen de traditionele kopers van de bestelvarianten, veelal kleine zelfstandigen, hun toevlucht tot de betaalbare buitenlandse, en met name Japanse, alternatieven. Wat ertoe leidde dat de bestelwagenmarkt voor Volvo steeds minder interessant werd en van de opvolgers van de 245 geen bestelversies meer werden uitgebracht.

In Nederland ontdekten handige doe-het-zelf'ers een maas in het net van fiscale regels met betrekking tot rijden op grijs kenteken en voorzagen hun stationwagon van een verhoogd dak. Mooi waren deze creaties vaak niet, maar voor hun particuliere eigenaars

*Veel Zweedse politiekorpsen hadden een of meer exemplaren van de 145 zonder verhoogd dak in hun vloot.*



*De standaard Volvo 145 werd vooral door hondenbrigades gebruikt.*

maakte het zo verworven belastingvoordeel veel goed!

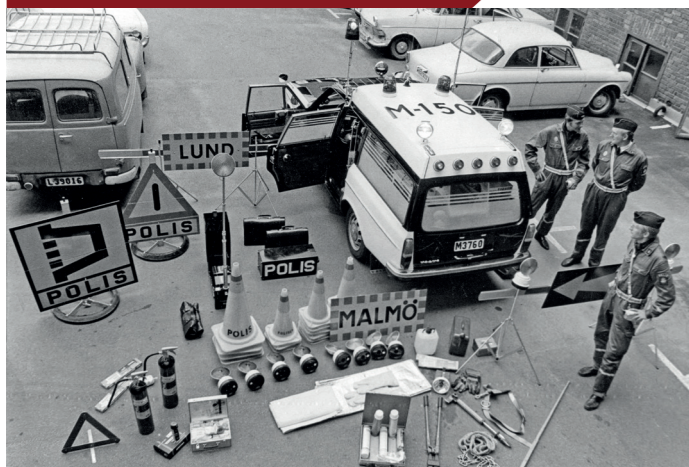
### Scheiding der wegen

In de jaren 1990 werd duidelijk dat Volvo te klein was om als zelfstandig autobouwer te overleven. De concernleiding van Volvo AB besloot daarom de automobieltgroep over te doen aan Ford en zich uitsluitend nog toe te leggen op de bedrijfswagenmarkt. Daartoe werd onder andere in 2001 Renault Véhicules Industriels overgenomen. Ford slaagde er niet in Volvo's personenautotak tot een succes te maken en zag zich door de financiële crisis in 2010 gedwongen zijn Zweedse dochter over te doen aan het Chinese Geely. Door groots te investeren en nieuwe markten aan te boren gaven de Chinezen Volvo nieuw elan en brak een periode van bloei aan.





## Testauto voor de politie



Met het oog op verkeersinterventies had dit unieke model een uitgebreide uitrusting aan boord.

In 1971 besloot het politiekorps van Malmö een speciale versie van de 145 Express op proef te nemen. Deze auto was bedoeld voor surveillances op de snelwegen en hoofdverkeersaders rond de Zuid-Zweedse stad. Daartoe werd hij uitgerust met allerlei attributen voor het regelen van het verkeer bij een ongeval, waaronder een draaibare werklamp op een uitschuifbare stang.

### Terugkoopclausule

Ook op andere punten verschilde het door de fabriek geleverde model van de gewone 145 Express. Zo had hij als een van de eerste auto's de nieuwe zwarte grille van de 140-serie en was hij uitgerust

De 145 Express Polis werd jaren achtereenvolgens door de verkeersbrigades van Malmö ingezet.



De achterzijde van de 145 Express Polis was rijk voorzien van lampen.

met een motor die dankzij een verbeterd injectiesysteem meer vermogen leverde dan de standaardmotor. In het leveringscontract was een terugkoopclausule opgenomen die Volvo in staat moest stellen naderhand te analyseren hoe de nieuwe injectiemotor zich in de praktijk had gehouden, maar het korps van Malmö hield de auto zo lang in gebruik dat deze optie nooit in praktijk is gebracht.

## Volvo 145 Express Polis in detail

De grote laadruimte was ruim genoeg om een uitgebreide uitrusting voor wegpatrouilles te vervoeren.

Op het dak zijn diverse zwaailichten, antennes en lampen gemonteerd.

De motor was verbeterd met een nog niet eerder toegepast injectiesysteem.



Net als bij ambulances waren de achterste zijruiten deels geblindeerd.

Het zwart-witte kleurenschema was destijds standaard voor Zweedse politiewagens.

Als een van de eerste exemplaren van de 140-serie was de auto voorzien van de nieuwe zwarte grille.

## TECHNISCHE GEGEVENS

### VOLVO 145 EXPRESS POLIS

#### Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1986 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	88,9 x 80 mm
Compressie	8,7:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Injectie
Vermogen	g.g. (prototype-motor)

#### Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vierversnellingsbak

#### Carrosserievarianten

Vijfdeurs stationwagon met verhoogd dak

#### Chassis

Stuurinrichting	Worm-en-rol
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	165 SR 15
Banden achter	165 SR 15

#### Afmetingen

Lengte	4640 mm
Breedte	1727 mm
Hoogte	1677 mm
Wielbasis	2590 mm
Spoorbreedte voor	1346 mm
Spoorbreedte achter	1346 mm
Gewicht	1230 kg
Inhoud brandstoftank	58 liter

#### Prestaties

Topsnelheid	170 km/h
Specifiek vermogen	g.g.
0-100 km/h	g.g.

Productieaantal 1