

Lange incubatietijd

Na het verschijnen van de Amazon vierdeurs sedan in maart 1957 en de tweedeurs versie in oktober 1961 was het wachten op de stationwagens, die bij de start van het project eveneens op het programma stond. De Amazon was namelijk zo succesvol dat Volvo's productiecapaciteit ontoereikend was geworden voor een nieuwe variant. Om die reden zou het bijna vijf jaar duren voordat de 'Kombi' het licht zag. Dit bood de ontwikkelingsafdeling wel volop gelegenheid om het concept te perfectioneren en de kinderziekten van de sedan te verhelpen. Of die lange incubatietijd ook ten grondslag lag aan de statige naam Herrgårdsvagn ('herenhuiswagen') waarmee de publiciteitsafdeling op de proppen kwam, valt niet meer te achterhalen.



Met de P220 bewees Volvo dat functionaliteit en elegantie heel goed kunnen samengaan.

Het begin van een lange traditie

In februari 1962 kon Volvo eindelijk de P220 als stationversie van de Amazon presenteren. Voor zijn vormgeving en aankleding had Volvo overduidelijk gekeken naar Amerikaanse *station wagons* als de Chevrolet Nomad en diens tegenhangers van Chrysler: stijlvolle en rijk uitgeruste gezinswagens die het puur functionele imago van de oorspronkelijke stationwagens achter zich hadden gelaten. Ook van het concept van de Duett met zijn dubbele gebruiksdoel was afgezien: ondanks zijn behoorlijke laadvolume was de P220 beslist geen veredelde bestelwagen meer. Behalve ruim en praktisch was hij ook even stijlvol en comfortabel als de sedan waarop hij was gebaseerd. Achteraf bezien is hij daarmee de eerste van een lange reeks soortgelijke luxe-stationwagens waarmee Volvo internationaal naam heeft gemaakt.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 220 Amazon Service

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 220 Amazon Service een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1962.



Volvo 220 Amazon Volvo Service



EDITIONS
ATLAS
Collections

Berekend op zware lasten

Tot aan de stijlen van de achterportieren was de nieuwe stationvariant identiek aan de sedan. Het achterdeel was wel geheel nieuw ontworpen, waarbij om een lagere laadvloer mogelijk te maken ook de achterwielophanging was aangepast: de versterkte langsdragers liepen door tot onder de achteras en waren onder de schroefveren voorzien van aanslagrubbers. De wielbasis was ondanks de iets langere achteroverbouw ongewijzigd ten opzichte van de sedan.

Uiterst functionele laadruimte

Voor de toegang tot de laadruimte aan de achterzijde hadden de ontwerpers gekozen voor een oplossing die eveneens uit Amerika was komen overwaaien: de achterklep kon in twee delen worden geopend, waarbij het ruitgedeelte omhoog kon worden gezet, terwijl het onderste deel naar beneden kon worden geklapt. Dit deel kon zo niet alleen dienst doen als picknick-zitje, maar ook als verlengstuk van de laadvloer voor het meenemen van lange voorwerpen. De kentekenplaat houder was speciaal voor dat doel



Anders dan zijn vlotte styling deed vermoeden, was de Amazon Kombi ook een werkpaard.

scharnierend aangebracht, zodat de klep tijdens het rijden open kon blijven. Voor nog meer ruimte in het interieur kon de achterbank worden neergeklapt: zo ontstond een regelmatig gevormde laadruimte met een lengte van 183 cm en een breedte van 126 cm. Dankzij de twee robuuste kokerbalken waarop het nieuwe achterdeel van de carrosserie steunde, bedroeg het nuttig laadvermogen 490 kg.

Verbeteringen voor het hele gamma

De carrosserie van de sedan werd vanaf augustus 1962 op eenzelfde manier versterkt als bij de stationwagon om het gebrek aan stijfheid bij de achteras te verhelpen. In de jaren daarna zouden de verschillende modelvarianten zowel op stilistisch als technisch gebied voortaan dezelfde ontwikkeling volgen. Zo kregen alle uitvoeringen vanaf modeljaar 1965 schijfremmen op de voorwielen en werd de P220 zelfs van bekrachtigde schijfremmen voorzien. Andere verbeteringen betroffen de verwarming voor de achterpassagiers en, bij de Kombi, vervanging van de uitzetsteunen van het bovenste deel van de achterklep door gasdrukveren.

De Volvo Amazon wordt zeer gewaardeerd door technici die veel in de auto onderweg zijn.

Ook zakelijk succesvol



Voor scheepsmotorenfabrikant Volvo Penta waren de auto's van het moederbedrijf natuurlijk de eerste keus.

Dat de Volvo Amazon stationwagon als gezinsauto zo populair was, betekende niet dat hij het op de zakelijke markt slecht deed. Hij bood weliswaar minder laadruimte dan de nog altijd verkrijgbare Duett, maar stelde daar een hoog rijcomfort tegenover, iets wat zeker in een land als Zweden met zijn lange afstanden een sterke troef was. Nutsbedrijven en overheidsdiensten schaften hem daarom op grote schaal aan als dienst- of servicewagen, terwijl ook vertegenwoordigers en kleine zelfstandigen die veel met de

auto onderweg waren hem al snel als de ideale 'Kombi' ontdekten.

Een rechtsgestuurde versie voor de export

Ondanks het feit dat Zweden pas in 1967 overschakelde van links naar rechts rijden, hadden Volvo's ook vóór die tijd het stuur al links. De Amazon was de eerste Volvo die ook werd gebouwd met het stuur rechts. Deze versies waren bedoeld voor exportmarkten als Groot-Brittannië, Australië en Japan.

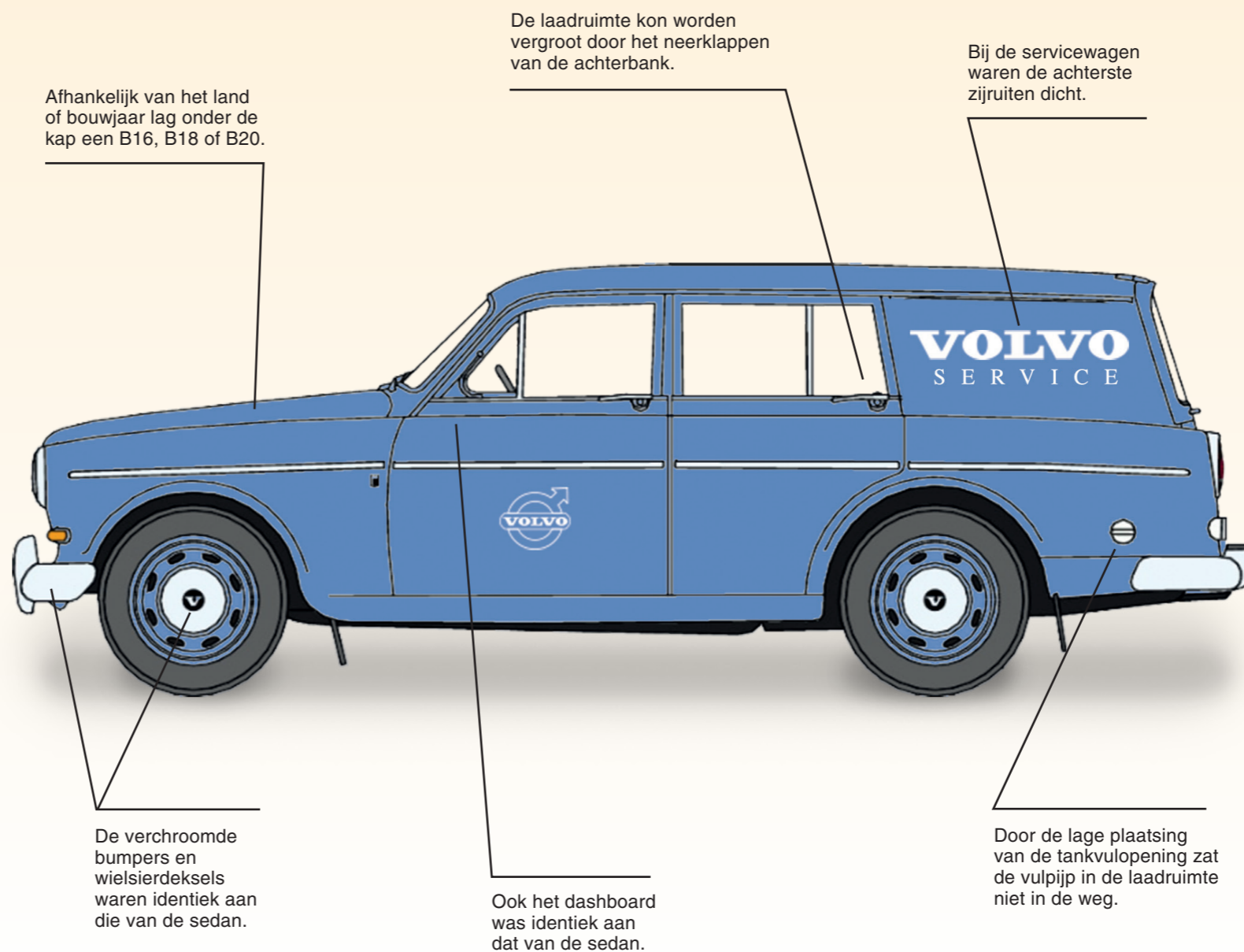


Dankzij de tweedelige achterklep is de laadruimte bijzonder goed toegankelijk.



Zijn stijlvolle vormgeving maakte de Amazon Kombi ook populair in artistieke kringen.

Volvo 220 Amazon Volvo Service in detail



TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO P220 AMAZON

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1778 cm ³
Boring x slag	84,14 x 80 mm
Compressie	8,5:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	68 pk (50 kW) bij 4500 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakeld, drie of vier versnellingen

Carrosserievarianten

Vierdeurs sedan	P120
Tweedeurs coupé	P130
Vierdeurs stationwagon	P220

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Trommels
Remmen achter	Trommels
Banden voor	165/70 S 15
Banden achter	165/70 S 15

Afmetingen

Lengte	4490 mm
Breedte	1620 mm
Hoogte	1530 mm
Wielbasis	2600 mm
Spoorbreedte voor	1316 mm
Spoorbreedte achter	1316 mm
Gewicht	1180 kg
Inhoud brandstoftank	45 liter

Prestaties

Topsnelheid	145 km/h
Specifiek vermogen 0-100 km/h	38,2 pk/liter Niet bekend

Productieaantal	73.197 (Amazon stationwagon)
-----------------	---------------------------------