

## Een moderne auto

**D**e Volvo 740 werd in 1984 geïntroduceerd als een soberdere versie van de twee jaar eerder uitgebrachte 760. In eerste instantie was de auto alleen verkrijgbaar als sedan, maar een jaar later volgde ook de stationwagon, wat Volvo natuurlijk min of meer aan zijn stand verplicht was. Met zijn hoekige vormen groeide deze grote, moderne combi al snel uit tot een merkicoon. De luxe, maar toch bescheiden auto werd over de hele wereld gewaardeerd om zijn hoge veiligheidsniveau en betrouwbaarheid. De 740 had een viercilindermotor en de 760 een zescilindermotor. Beide modellen werden in een groot aantal uitrustings- en motorvarianten aangeboden. In 1989 onderging de



De basisversies zijn herkenbaar aan hun zwarte bumpers.

700-serie een minimale update van de voor- en achterzijde. Toch was dat niet voldoende om zijn uiterlijk in lijn te brengen met de nieuwere Volvo-modellen.

### Een nieuwe restyling

Een jaar later presenteerde Volvo daarom de 940 en de 960 als opvolgers van de 740 en 760, zowel in sedan- als in stationwagonversie. In feite ging het hierbij om nauwelijks meer dan een volgende restyling, want ondanks de naamswijziging zijn de uiterlijke verschillen met de 700-serie gering.

Zo is het complete middendeel eenop-een van de 740 overgenomen. De voorzijde had wel een ander aanzien gekregen: de grille helde wat meer naar achteren, waardoor de neus iets gestroomlijnder oogde. De achterkant van de stationwagon was geheel ongewijzigd gebleven, maar de sedan had daarentegen een compleet vernieuwde achterpartij met een flink gegroeide kofferbak. Overigens bleef ook de GL-basisuitvoering van de 740 nog gewoon twee jaar in de catalogus staan.

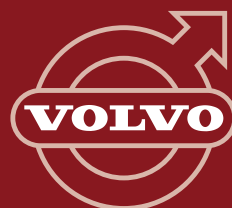
## CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

### Volvo 940 Turbo

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 940 Turbo een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1990.

8 506 374

© MMXVII Editions Atlas, Encyclopedic flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation. CS 507 374



# Volvo 940 Turbo



EDITIONS  
**ATLAS**  
Collections

## Volvo volgt de turbo-trend

**I**n het voetspoor van BMW en Porsche, die eerder al in een kleine serie een turbomodel op de markt hadden gebracht, en landgenoot Saab, dat zijn topmodellen al vanaf 1978 van een turbomotor voorzorg, kwam Volvo in 1981 met een snelle turboversie van de 240. Later kregen ook de 740 en de 940 als diens opvolgers een Turbo-variant met allerlei sportieve extra's om hun hoge prestatieniveau te benadrukken. In landen als Italië, waar de wegenbelasting wordt geheven op basis van cilinderinhoud in plaats van op gewicht, was hun uitrusting vergelijkbaar met die van de zescilindermotoren elders: daarvoor boden ze vergelijkbare luxe en prestaties, terwijl ze in een aanzienlijk gunstiger belastingtarief vielen.

### Multilink-achteras

Als opvolger van de 700 onderscheidde de 900-serie zich niet alleen met een vernieuwd uiterlijk en interieur, maar ook met innovatieve veiligheids- en comfortvoorzieningen. Zo heeft de



Als comfortabele reiswagen wist de Volvo 940 zowel in Europa als in Noord-Amerika een trouwe groep klanten voor het Zweedse merk te winnen.

960 bijvoorbeeld een multilink-achteras met automatische niveauregeling. Deze moderne ophanging was echter niet weggelegd voor de Estate en de 940, die gewoon hun conventionele starre achteras behielden.

Het motorenaanbod verschilde van markt tot markt, afhankelijk van de vraag en de lokale milieuwetgeving. Naast de vier- en zescilinder-benzinomotoren werden ook zescilinderdiesels afkomstig van Volkswagen aangeboden.



Ondanks zijn forse formaat straalde de 940 ook stijl en elegantie uit.



Door zijn strakke lijnen oogde de 940 groter dan hij was.



## Tweede jeugd



De kofferbak van de 940 was aanmerkelijk groter dan die van de 740.

Ondanks zijn niet spectaculair gewijzigde uiterlijk bleek de opfrisbeurt genoeg om de 940 sedan een tweede jeugd te geven: zijn nieuwe techniek en verjongde look gaven de verkopen een nieuwe impuls, waarbij hij met name in Zuid-Europa en de Verenigde Staten de Estate in de verkoopstatistieken een neuslengte voor wist te blijven.

### Consequent is anders

Waar de naamgeving voorheen altijd uitblonk in helderheid, laat Volvo bij de 900-serie het middelste cijfer voortaan verwijzen naar de marktpositionering:



ABS was in die tijd een noviteit.

de 960-modellen zitten daarbij in een wat hoger segment dan de 940-versies. Waarom dan wel wordt vastgehouden aan de '4' en '6' – die dus niet langer verwijzen naar het aantal cilinders – blijft een raadsel. Om het extra verwarrend te maken, behield de Amerikaanse 940 de neus van de oude 740 en kreeg de 940 in sommige andere landen het front van de gefacelifte 740 Turbo, ook als er geen turbomotor onder de kap ligt. Zelfs de grootste Volvo-kenners worden hierdoor wel eens op het verkeerde been gezet.



Het motorenaanbod voor de stationwagon was identiek aan dat voor de sedan.

## Volvo 940 Turbo in detail

De kofferbak is groter dan die van de 740.

Sedan en stationwagon hebben dezelfde achterportieren.

Voor zowel de sedan als de stationwagon was een breed aanbod benzine- en dieselmotoren beschikbaar.



De interieurruimte was ongewijzigd ten opzichte van de 740.

Volvo's SIPS-systeem (Side Impact Protection System) was standaard op alle uitvoeringen.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau waren stalen velgen met wielsierdeksels of lichtmetalen velgen gemonteerd.

## TECHNISCHE GEGEVENS

### VOLVO 940 TURBO

#### Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	2316 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	96 x 80 mm
Compressie	8,7:1
Klepbediening	Bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Elektronische injectie
Vermogen	165 pk (121 kW) bij 4800 t/min

#### Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vijfversnellingsbak, viertraps automaat als optie

#### Carrosserievarianten

Vierdeurs sedan
Vijfdeurs stationwagon

#### Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	MacPherson
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	185/65 R15
Banden achter	185/65 R15

#### Afmetingen

Lengte	4870 mm
Breedte	1760 mm
Hoogte	1410 mm
Wielbasis	2770 mm
Spoorbreedte voor	1460 mm
Spoorbreedte achter	1460 mm
Gewicht	1400 kg
Inhoud brandstoftank	75 liter

#### Prestaties

Topsnelheid	204 km/h
Specifiek vermogen	71,2 pk/liter
0-100 km/h	7,8 sec.

Productieaantal	246.704 (vierdeurs sedan)
-----------------	---------------------------