

50 jaar Volvo

In 1977 was het vijftig jaar geleden dat Volvo zijn eerste auto uitbracht. Het Zweedse merk werd in 1926 opgericht door Assar Gabrielsson en Gustaf Larson, die twee jaar eerder de handen ineen hadden geslagen om een Zweeds automerk van de grond te krijgen. Gabrielsson, destijds verkoopdirecteur van de Zweedse kogellagerfabriek SKF (Svenska Kullagerfabriken), zag in het automobiel een uitstekend vehikel om de afzet van zijn producten te vergroten. Om hun plannen te verwezenlijken kregen beide SKF-pioniers de beschikking over een leegstaande kogellagerfabriek in Göteborg. Daarnaast stelde SKF een eerder bedachte bedrijfsnaam voor een nooit van de grond gekomen dochteronderneming ter beschikking die zeer toepasselijk was voor de nieuwe activiteit: Volvo, Latijn voor 'ik rol'. Als officiële startdatum van het merk wordt 14 april 1927 aangehouden. Op die dag werd een begin gemaakt met de serieproductie van het eerste model, de open ÖV4. Nog datzelfde

jaar kreeg de ÖV4 gezelschap van een variant met een vast dak, de PV4.

Succesverhaal

In eigen land bouwde de autobouwer uit Göteborg een goede reputatie op. Er verschenen nieuwe modellen en de verkoopcijfers stegen. De Volvo-modellen werden zowel technisch als uiterlijk voortdurend doorontwikkeld, en zodra kwaliteit en betrouwbaarheid ter sprake kwamen, werd in de Scandinavische landen als eerste naar Volvo verwezen. Ook de exportcijfers stegen langzaam maar zeker. Daarop besloot Volvo parallel aan de personenautoproductie kleine bedrijfswagens en later ook vrachtwagens te gaan ontwikkelen. Die werden aanvankelijk van de personenauto's afgeleid, maar vervolgens separaat verder ontwikkeld en in aparte fabrieken gebouwd. En zo werd ook de bedrijfstak commercieel succesvol. In 1935 werden de banden met moederbedrijf SKF doorgesneden en ging Volvo als zelfstandige autobouwer verder.

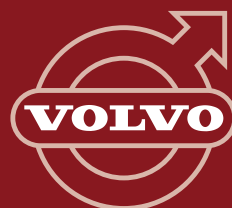
CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 244 Anniversary

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 244 Anniversary een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1977.

8 506 373

© MMXVII Editions Atlas, Encyclopedic flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation, Dimitri Baumgartner, 05 507 173



Volvo 244 Anniversary



EDITIONS
ATLAS
Collections

Jubileummodel

Om het vijftigjarig bestaan luster bij te zetten, bracht Volvo in 1977 een jubileummodel uit op basis van de 244, op dat moment het belangrijkste model van het merk. Het betrof een zilver metallic gelakte DL (DeLuxe) voorzien van een goudzwarte striping over de carrosseriefanken en een speciale uitrusting. Zo waren de stoelen bekleed met hoogwaardig koningsblauw velours. Op de klep van het dashboardkastje was een metalen plaatje aangebracht met de inscriptie 'VOLVO 1927 – 1977 ANNIVERSARY CAR' en de gegraveerde handtekening van toenmalig Volvo-directeur Pehr Gyllenhammar. Met een aan de Amerikaanse modellen ontleende oranje reflector op de achterspatborden en een specifiek ontworpen embleem '1927 – 1977' op de radiatorgrille, de achterzijde en de voorspatborden werd aan de buitenzijde de bijzondere status van de auto benadrukt. Op de naafkap van het stuurwiel prijkte hetzelfde jubileumlogo.

Collector's item

Deze Anniversary-versie werd uitgebracht in een tiental landen, in een



In zijn lange merkhistorie heeft Volvo veel speciale en bijzondere modellen uitgebracht.



De 244 Anniversary voor de Amerikaanse markt is herkenbaar aan de dubbele ronde koplampen.

beperkte oplage van vijftig exemplaren per land en uitsluitend als vierdeurs 244. Het 244 DL-plaatje op de achterzijde was overigens komen te vervallen om plaats te maken voor het '1927 – 1977'-embleem. Vanwege zijn zeldzaamheid en bijzondere karakter is deze jubileum-Volvo tegenwoordig een gezocht model onder verzamelaars.



De 244 DL diende als basis voor de Anniversary-versie.

Een bewogen geschiedenis



Twee Volvo-families op het strand, met vijftig jaar ertussen...

In de loop van de jaren 1970 kwam de auto-industrie in zwaar weer terecht. De oliecrisis van 1973 maakte een eind aan een lange periode van voortdurende groei. Er gingen autofabrikanten failliet, andere fuseerden of werden overgenomen. Ook Volvo kreeg het moeilijk. Dankzij de sterke vrachtwagendivisie stond het concern er financieel niet slecht voor, maar de personenautotak was te klein om zelf de middelen te kunnen opbrengen voor de investeringen die nodig waren voor de toekomst. Er kwamen gesprekken op gang met de Zweedse rivaal Saab, die vanwege te grote verschillen in bedrijfs-cultuur op niets uitliepen. Vervolgens richtte Volvo zijn pijlen op DAF, dat eveneens te klein was om zelfstandig te kunnen overleven. Door de overname van het Eindhovense bedrijf konden de Zweden hun aanbod in korte tijd uit-



De 244 Anniversary zij aan zij met een van de eerste P1800's.



Het 244-typeplaatje op de achterzijde moest wijken voor het speciale Anniversary-embleem.

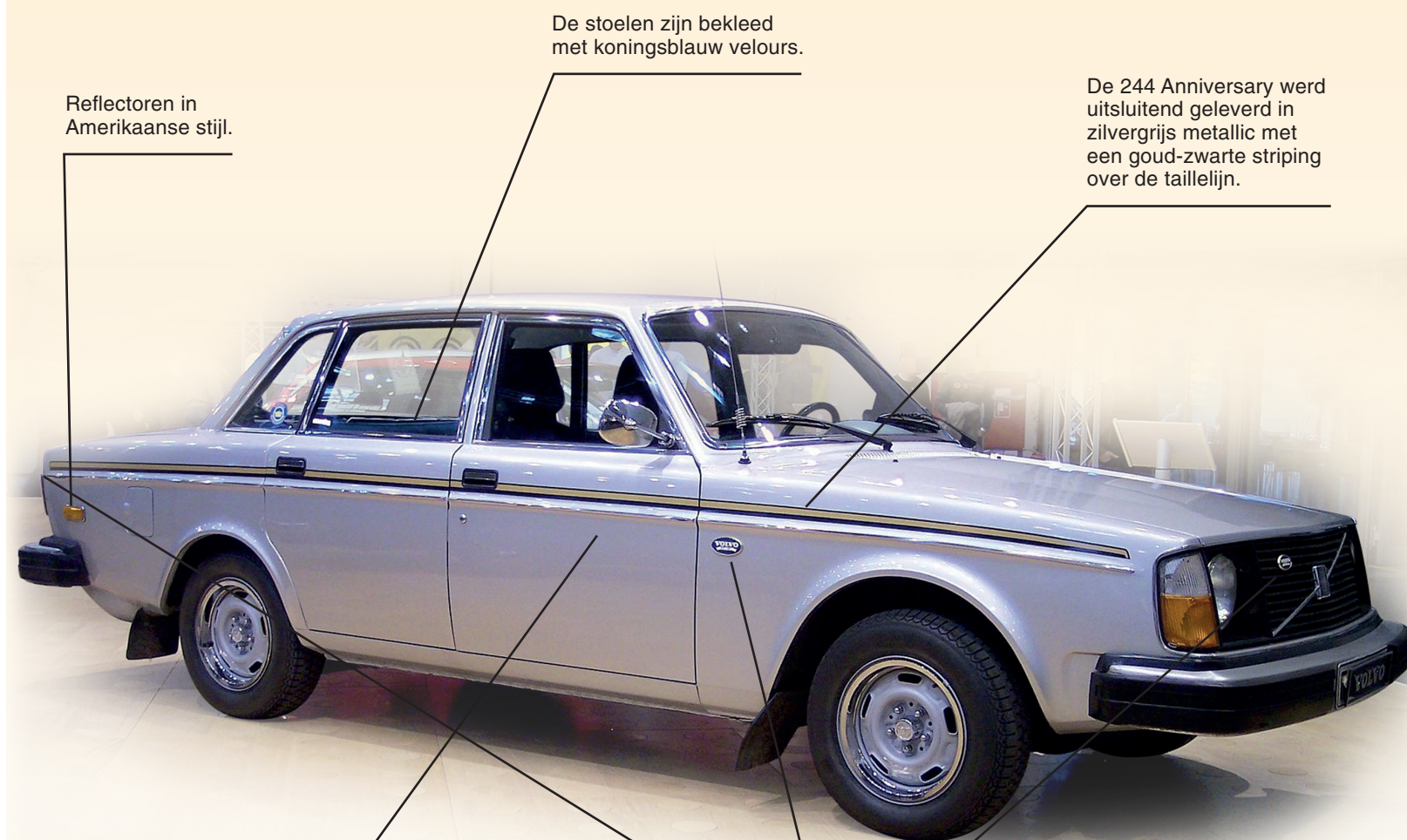
breiden met een aantal kleine modellen die zowel betaalbaar als relatief zuinig waren.

Nieuwe uitdagingen

Met het Duitse Volkswagen werd eind jaren 1970 een overeenkomst gesloten over de afname van dieselmotoren, terwijl met de Franse merken Peugeot en Renault al eerder een compacte V6-motor was ontwikkeld. Het bleek echter allemaal niet voldoende en aan het begin van de jaren 1990 zag Volvo zich opnieuw geconfronteerd met investeringsproblemen. In 1993 kwam het bijna tot een fusie met Renault, maar daar staken de Zweedse aandeelhouders op het laatste moment een stokje voor. Daarop besloot Volvo de personenautodivisie los te koppelen van de vrachtwagendivisie en in 1999 apart te verkopen aan Ford.

Toen het Amerikaanse concern tien jaar later hard werd getroffen door de financiële crisis, deed het zijn Zweedse dochter in de uitverkoop. Dit keer ging het bedrijf in Chinese handen over toen het in december 2009 door Geely van Ford werd gekocht. Sindsdien gaat het Volvo voor de wind.

Volvo 244 Anniversary in detail



De stoelen zijn bekleed met koningsblauw velours.

De 244 Anniversary werd uitsluitend geleverd in zilvergrijs metallic met een goud-zwarte striping over de taillelijn.

Reflectoren in Amerikaanse stijl.

Op de klep van het dashboardkastje prijkt een metalen Anniversary-plaatje.



Op de frontgrille, achterzijde en voorspatborden is een speciaal embleem aangebracht.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 244 ANNIVERSARY (1977)

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1986 cm ³
Boring x slag	88,9 x 80 mm
Compressie	8,5:1
Klepbediening	Bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	100 pk (74 kW) bij 5500 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vierversnellingsbak of drietrapsautomaat

Carrosserievarianten

Vierdeurs sedan

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	MacPherson
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	185 SR 14
Banden achter	185 SR 14

Afmetingen

Lengte	4900 mm
Breedte	1710 mm
Hoogte	1430 mm
Wielbasis	2640 mm
Spoorbreedte voor	1420 mm
Spoorbreedte achter	1350 mm
Gewicht	1270 kg
Inhoud brandstoftank	60 liter

Prestaties

Topsnelheid	165 km/h
Specifiek vermogen	50,3 pk/liter
0-100 km/h	13 sec.
Productieaantal	500 (244 Anniversary)