

Een opvolger voor de PV444

Nadat de PV444 begin jaren 1950 Volvo de zo gewenste doorbraak op de personenwagenmarkt had gebracht, vroeg de directie designchef Jan Wilsgaard een opvolger te ontwikkelen "vergelijkbaar met een kleine Mercedes-Benz of de Opel Kapitän op basis van het onderstel van de PV444". Geïnspireerd door Amerikaanse auto's uit die tijd, en vooral door de modellen van het merk Kaiser, ontwierpen Jan Wilsgaard en zijn team onder projectnummer 1200 een moderne nieuwe personenauto die in februari 1956 aan de pers werd gepresenteerd.

In augustus van dat jaar konden de dealers kennismaken met deze nieuwe P120-serie, die was uitgerust met de voor de PV444 ontwikkelde B16A-motor. Maar de door Volvo gekozen naam Amazon stuitte op bezwaren van de Duitse bromfietsfabrikant Kreidler, die de naam al in een groot aantal landen had laten vastleggen. Verandering van de 's' in een 'z' bracht geen uit-

komst, waardoor Volvo zich uiteindelijk genoodzaakt zag het gebruik van de naam 'Amazon' tot de Zweedse thuismarkt te beperken en voor het buitenland de naam Volvo 121 te kiezen.

Prima basis voor een rallywagen

In 1958 kreeg de nieuwe Volvo als eerste seriemodel ter wereld standaard veiligheidsgordels. Datzelfde jaar verscheen ook de 122S, waarbij de toevoeging 'S' stond voor Sport. Dankzij een hogere compressie, een aangepaste nokkenas en een dubbele SU-carburateur leverde de B16B-motor van deze sportieve versie een vermogen van 85 pk, 19 meer dan de gewone B16. In combinatie met de standaard gemonteerde vierversnellingsbak maakte dat de Amazon Sport tot een prima basis voor ombouw tot rallywagen door zowel privé-tuners als Volvo's eigen fabrieksteam. Dat gold nog sterker voor de nieuwe versie met de volledig gesynchroniseerde versnellingsbak die Volvo op de Autosalon van Genève van 1958 presenteerde.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 122S Rally

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 122S Rally een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1966.

8 506 372

© MMXVIII Editions Atlas, Encyclopedic Flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation, dimmi.ch, RR. CS 507 372



Volvo 122S Rally



EDITIONS
ATLAS
Collections

Rallydebuut

Tien jaar na Volvo's eerste deelname aan de Rally van Monte Carlo schreven zich voor de editie van 1959 maar liefst 23 teams met een Volvo in. Het merendeel daarvan startte vanuit Stockholm. Naast de oude PV444 en diens opvolger PV544 was ook de nieuwe 122S vertegenwoordigd.

Bij zijn internationale rallydebuut was de Amazon meteen succesvol: Gunnar Bengtsson en Carl Lohmander behaalden met hun auto met nummer 263 een fraaie zesde plaats in het algemeen klassement en pakten zelfs de overwinning in de categorie voor privé-auto's met een cilinderinhoud van 1300 tot 2000 cm³. Twee andere Zweedse teams reden zich met hun Volvo 122S Amazon eveneens in beeld: Gunnar Andersson en Walter Karlsson finishten met auto nummer 223 op de 28e plaats en de broers Per en Sven Nyström eindigden met auto nummer 281 op de 49e plaats.

Europees kampioen

Ondanks zijn verre van onverdienstelijke resultaat ruilde Gunnar Andersson zijn Amazon het jaar daarop weer in voor een PV544. Totdat de introductie van de tweedeurs P130 in 1961 de Amazon



Het internationale rallydebuut van de Amazon: Per en Sven Nyström aan de start van de Rally van Monte Carlo in Stockholm in 1959.

vanwege zijn nu wat lagere gewicht weer interessant maakte voor de Zweedse stercoureur en andere rallyrijders. Met uitzondering van de laatste rally van het seizoen, de RAC Rally in Groot-Brittannië, reed Andersson alle wedstrijden in een Volvo 122S en dat bleek een goede zet: in 1963 werd hij voor de tweede keer in zijn carrière Europees kampioen, behaalde hij een tweede plaats in de Acropolis Rally en een derde plaats in de Tulpenrallye, de Deutschland Rallye en de Rallye international de Genève.



Gunnar Bengtsson op de Col de Turini in 1961



In 1963 behaalt Gunnar Andersson met zijn Amazon een fraaie tweede plaats in de Acropolis Rally.

Meer sportieve successen



Een thuiswedstrijd voor de Amazon: Tom Trana in zijn 122S op weg naar een bronzen medaille in de Rally van Zweden van 1966.

Maar in de Rally van Monte Carlo van dat jaar werd Andersson afgetroefd door Olle Dahl die met zijn Amazon de achtste plaats pakte; Andersson moest zich tevreden stellen met een negende plaats. Het betekende evengoed twee toptienklasseringen voor Volvo's sportieve sedan, waarmee Sylvia Österberg ook nog eens tweede werd in de Coupe des Dames. Datzelfde jaar finishte ze met een Volvo 122S als vierde in de Polski Raid en de Rallye international de Genève.

Ook in de handen van coureur Tom Trana was de Volvo Amazon een geducht rallywapen. Tussen 1959 en 1961 streed hij in de voorste gelederen mee in het Zweeds kampioenschap voor standaardauto's, en in 1961 werd hij zelfs nationaal kampioen op ijs. In 1966 won hij de Norgesløpet in Noorwegen. Datzelfde jaar pakte hij ook de tweede plaats in de Duizend Meren Rally in Finland en een derde plaats in de Rally van Zweden en de Britse RAC. Maar ook buiten zijn natuurlijke habitat, de barre poolgebieden in Scandinavië, bewees de Amazon zijn kunnen. In de East African Safari Rally van 1966 behaalde Joginder Singh, die een jaar eerder deze loodzware wedstrijd



De elandproef maar dan anders: Joginder Singh moet uitwijken voor een leeuw in de Safari Rally van 1966.

in Kenia al in de oude PV544 Sport van Tom Trana had uitgereden, een knappe derde plaats met een Volvo 123 Amazon. Tegenwoordig strijdt de Volvo Amazon nog altijd mee om het eremetaal, maar dan in rally's voor klassieke auto's. Zo finishte de Belg Damien Chaballe in 2015 en in 2016 met een 122S uit 1967 twee maal als derde in de Ronde van België.



Nog altijd strijdvaardig: een Volvo 122S uit 1967 in de Ronde van België van 2014.

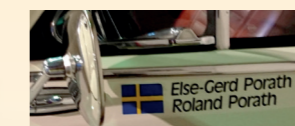


In het Volvo-museum in Göteborg staat deze gerestaureerde 122S uit 1966 tussen andere Volvo's die hun sporen in de autosport hebben verdiend.

Volvo 122S Rally in detail

De rallymotor was sterker dan de standaard viercilinder.

Tijdens nachtelijke etappes bleek het zoeklicht op het dak heel nuttig te zijn.



Net als bij andere rallywagens staan de namen van de coureur en de navigator op de zijkant van de auto.



Een 122S-embleem siert de voorspatborden.



Het rallyschild van de Rally van Zweden van 1966. Tot 1964 werd deze wedstrijd verreden onder de naam 'Midnattssolsrallyt' (Rally van de Middernachtzon).



Een dubbele set verstralers op de voorbumper moest hogere snelheden in het donker mogelijk maken.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 122S AMAZON (1966)

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1778 cm ³
Boring x slag	84,14 x 80 mm
Compressie	10,1:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Dubbele carburateur
Vermogen	97 pk (71 kW) bij 5600 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vierversnellingsbak met overdrive

Carrosserievarianten

Tweedeurs coupé

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Trommels
Banden voor	165 SR 15
Banden achter	165 SR 15

Afmetingen

Lengte	4450 mm
Breedte	1630 mm
Hoogte	1480 mm
Wielbasis	2600 mm
Spoorbreedte voor	1320 mm
Spoorbreedte achter	1320 mm
Gewicht	1150 kg
Inhoud brandstoftank	45 liter

Prestaties

Topsnelheid	170 km/h
Specifiek vermogen	54,6 pk/liter
0-100 km/h	11,8 sec.

Productieaantal g.g.