

Sportieve looks

In 1974 brengt Volvo de 240-serie uit als opvolger van de 140-serie. Het model wordt aangeboden als 244 vierdeurs sedan en 245 stationwagon, beide in drie uitrustingsniveaus: L (Luxe), DL (De Luxe) en GL (Grand Luxe). Daarnaast is er een tweedeurs sedan, de 242, waarvan ook een sportieve versie verschijnt, de 242 GT. De nieuwe serie is direct een groot commercieel succes en ondergaat tot 1977 nauwelijks veranderingen. In dat jaar wordt het front licht aangepast. Twee jaar later wordt het aanbod uitgebreid met een dieselversie, die vooral voor de Zuid-Europese markten is bedoeld.

Nieuwe typeaanduidingen

Gezien de goede verkoopstatistieken besluit Volvo de hele serie voor modeljaar 1980 een volgende facelift te geven. Dit keer wordt ook de achterzijde onder handen genomen en voorzien van grotere achterlichten. Om de nieuwe versies nog beter van hun



Ondanks het behoudende ontwerp kon Volvo met de 240 op de sportieve toer gaan.

voorgangers te onderscheiden gaat ook het uitrustingsprogramma op de schop: de L, DL en GL verdwijnen. In plaats daarvan doen twee nieuwe varianten hun intrede: de GLE en de GLT. De GLE is met zijn verchromde sierlijsten de 'luxere' versie, terwijl de GLT met zijn matzwarte details een wat sportievere uitstraling heeft. Nieuw in de reeks is de turboversie, die afhankelijk van de markt Turbo of GLT Turbo wordt gedoopt.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 240 GLT

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 240 GLT een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1984.

8 506 371

© MMXVII Editions Atlas. Encyclopedic flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation. CS 507 171



Volvo 240 GLT



EDITIONS
ATLAS
Collections

Vereenvoudigde typeaanduiding

In 1982 introduceert Volvo de geheel nieuwe 760 als vervanger van de zescilindermodellen van de 200-serie (de sedan 264 en stationwagon 265). Als twee jaar later de wat minder luxe 740 met viercilindermotor verschijnt, betekent dat echter niet het einde van de 240-serie. Integendeel: alleen de 242 verdwijnt van het toneel, terwijl de 244 en 245 juist een opfrisbeurt krijgen. Voorzien van nieuwe koplampen, een aangepaste motorkap en nog grotere achterlichten gaan ze voortaan als 240 door het leven. In lijn met het benamingssysteem van de nieuwe 700-serie wordt bij deze nieuwe typeaanduiding geen onderscheid meer gemaakt tussen de sedan en de estate (voorheen gaf het laatste cijfer het aantal portieren weer).

Recordproductie

De rijkst uitgeruste modelversies zijn herkenbaar aan de radiatorgrille met verticale spijlen afkomstig van de voormalige 264/265: verchromd voor de GLE en zwart voor de GLT. De Ame-



De GLT was bedoeld voor jonge gezinnen met een 'dynamische levensstijl'.

rikaanse modellen worden vanwege verouderde wetgeving voorzien van dubbele ronde koplampen in plaats van de rechthoekige 'aquarium-koplampen'. De benamingen voor de verschillende varianten zijn overigens niet voor elke markt hetzelfde: op de Zweedse thuismarkt – waar voornamelijk het basismodel wordt verkocht – krijgen de luxeversies bijvoorbeeld de aanduiding 'Export'. Het motoraanbod verschilt eveneens per land. Zo wordt de dieselmotor niet overal aangeboden. De verjongingskuur voor de 244/245 legt Volvo commercieel gezien geen windeieren: met 133.104 sedans en 85.729 stationwagens is de productie van de 240 in 1984 hoger dan ooit.



Het dashboard is even hoekig als de carrosserie.



Net als elke andere Volvo heeft ook de 240 GLT geen moeite met een beetje sneeuw.

Kannibalisme



Vanwege de lange winters met hun donkere nachten zijn verstralers in de Scandinavische landen een populair accessoire.

Na 1984 zet echter het verval in voor de 240. Met de nieuwe 740 heeft hij er een concurrent uit eigen huis bij, waardoor een zekere mate van 'kannibalisme' onvermijdelijk is. De verkoopcijfers dalen langzaam maar zeker en het aanbod wordt verder verkleind. In 1992 valt definitief het doek voor de sedan, maar de inmiddels beter verkopende estate wordt nog een jaar doorgebouwd. In die laatste jaren verdwijnt de typeaanduiding 240 en prijkt op de achterzijde slechts de naam 'Polar' of 'Classic'. Sinds 1974 zijn in totaal 2.685.171 exemplaren van deze iconische Volvo gebouwd. Een behoorlijk aantal daarvan wordt tot op de dag van vandaag als dagelijkse auto gebruikt, wat behalve over zijn nog altijd zeer grote populariteit natuurlijk ook alles zegt over zijn bijna spreekwoordelijke betrouwbaarheid.

Succes op het circuit

Op basis van de 242 Turbo ontwikkelt Volvo in 1983 ook een raceversie die voldoet aan de Groep A-vereisten. Er worden auto's ingeschreven voor verschillende toerwagenkampioenschappen.



De laatste versie van de 240 GLT is herkenbaar aan zijn grille met wafelmotief.

pen, waar ze verrassend succesvol zijn. Vanwege hun hoekige vorm krijgen ze in de pers al snel de bijnaam 'The flying Brick'. In 1985 wint Volvo met een 240 Turbo 'Evolution' zelfs het ETCC (European Touring Car Championship) met Gianfranco Brancatelli en Thomas Lindström als rijders. Datzelfde jaar behaalt Per Stureson eveneens met een 240 Turbo 'Evolution' de titel in het prestigieuze DTM (Deutsche Tourenwagen Meisterschaft).



De Volvo 240 Turbo 'Evolution' won het Europees toerwagenkampioenschap van 1985.

Volvo 240 GLT in detail

De B23A-viercilinder van de GLT kon ook worden voorzien van een turbocompressor.

Op de GLT zijn de verchroomde sierstrips vervangen door matzwarte exemplaren.



De lichtmetalen velgen waren in verschillende uitvoeringen verkrijgbaar.

De achterportieren zijn nog afkomstig van de 144.

De 240 Turbo is een GLT met turbomotor. In sommige landen werd de naam GLT gehandhaafd.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 240 GLT

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	2316 cm ³
Boring x slag	96 x 80 mm
Compressie	10,3:1
Klepbediening	Bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Elektronische injectie
Vermogen	131 pk (96 kW) bij 5400 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakeld, vier versnellingen + overdrive (viertraps automaat als optie)

Carrosserievarianten

Vierdeurs sedan
Vijfdeurs stationwagon

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	MacPherson
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	195 HR 15
Banden achter	195 HR 15

Afmetingen

Lengte	4790 mm
Breedte	1710 mm
Hoogte	1475 mm
Wielbasis	2640 mm
Spoorbreedte voor	1420 mm
Spoorbreedte achter	1350 mm
Gewicht	1420 kg
Inhoud brandstoftank	60 liter

Prestaties

Topsnelheid	175 km/h
Specifiek vermogen	56,6 pk/liter
0-100 km/h	11 sec.

Productieaantal	946.112 (stationwagens 200-serie)
-----------------	-----------------------------------