

De 700 als stamvader

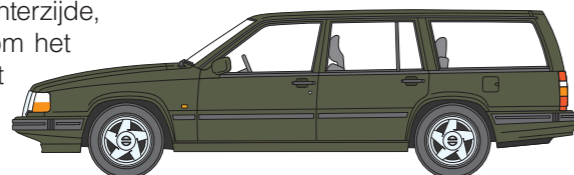
In 1984 introduceert Volvo de 740 als een versoberde versie van de twee jaar eerder uitgebrachte 760. In eerste instantie is de auto alleen verkrijgbaar als sedan, tot een jaar later de stationwagon verschijnt, wat Volvo natuurlijk min of meer aan zijn stand verplicht is. Met zijn hoekige vormen groeit deze grote, moderne combi al snel uit tot een merk-icoon. De auto is luxe maar bescheiden en wordt over de hele wereld gewaardeerd om zijn hoge veiligheidsniveau en onbetwiste betrouwbaarheid. Hij wordt als 740 met een viercilindermotor en als 760 met een zescilindermotor aangeboden, en beide versies bovendien in een groot aantal uitrustings- en motorvarianten.

Andere naam, dezelfde basis

In 1989 ondergaat de 700-serie een mini facelift van de voor- en achterzijde, maar dat is niet voldoende om het uiterlijk in lijn te brengen met de nieuwere Volvo-modellen. Een jaar later volgt daarom

een veel ingrijpender restyling en presenteert Volvo de 940 en 960 als opvolgers van de 740 en 760, zowel in sedan- als in stationwagonversie. De naamswijziging is evident, maar dat geldt niet voor de uiterlijke verschillen met de 700-serie, waarvan de 740 in de basisuitvoering GL zelfs nog twee jaar leverbaar blijft. Zo is voor de nieuwe 940 het complete middendeel een-op-een overgenomen van de 740. De voorzijde is wel gerestyled: omdat de grille nu iets meer naar achteren helt, oogt de neus gestroomlijnder. De achterzijde van de sedan is grondig herzien en heeft onder meer een groter kofferdeksel. Daarentegen is aan de achterkant van de stationwagon niets gewijzigd.

Stationwagonversie van de Volvo 940.



CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 940 Estate

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 940 Estate een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1998.

8 506 370

© MMXVII Editions Atlas, Encyclopedic flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation. CS 507 370



Volvo 940 Kombi (Estate)



EDITIONS
ATLAS
Collections

Nieuwe achteras

Naast deze stilistische aanpassingen is de nieuwe 900-serie uitgerust met een gemoderniseerd interieur en nieuwe veiligheids- en comfortvoorzieningen. Zo heeft de 960 bijvoorbeeld een multilink-achteras met automatische niveauregeling. Met deze moderne ophanging onderscheidt de auto zich van de Estate en de 940: eigenaren van deze modellen moeten zich net als voorheen tevreden stellen met een conventionele starre achteras. Het motoraanbod verschilt van markt tot markt, afhankelijk van de vraag en de lokale milieuwetgeving. Naast de vier- en zescilinder-benzinemotoren worden ook zescilinderdiesels afkomstig van Volkswagen aangeboden.

Ondoorgrondelijk benamingssysteem

Bij de introductie van de 700-serie had Volvo al afscheid genomen van het voor Volvo kenmerkende, inzichte-



De 940 stationwagon had de grootste bagageruimte van zijn klasse.

lijke typeaanduidingssysteem waarbij het laatste cijfer stond voor het aantal portieren: 4 voor de sedans en 5 voor de stationwagens. Met de komst van de 900 wordt dit systeem beduidend moeilijker: het tweede cijfer verwijst niet langer naar het aantal cilinders, maar naar de marktpositionering. De 960-modellen zijn daarbij wat exclusiever dan hun 940-tegenhangers. En om de verwarring compleet te maken wordt de 940 in sommige landen ook met een zescilindermotor aangeboden, en is de 960 in andere landen juist met een viercilinder-turbomotor verkrijgbaar.



De 940 Estate voelt zich overal thuis!



Bij de productie van de 940 gaat kwaliteit voor alles.

Modulaire styling



Ondanks de hoekige vormen oogt de 940 stationwagon stijlvol en dynamisch.



De stationwagon is wereldwijd nog altijd een populaire gezinsauto.

Niet alleen de naamgeving is verwarrend geworden. Ook de variatie in styling maakt het werk van toekomstige merkhistorici er niet gemakkelijker op. Zo wordt voor de Amerikaanse 940 anders dan bij de Europese modellen niet alleen het middendeel maar ook de neus van de oude 740 overgenomen. Voor andere afzetmarkten krijgt de 940 het front van de gefacelifte 740 turbo, of er nu een turbomotor onder de kap ligt of niet. Europese en Amerikaanse Volvo-keners raken regelmatig het spoor bijster wanneer ze tijdens een verblijf aan de andere kant van de Oceaan een 900 spotten.

Einde van een succesvolle carrière

Bij Volvo betekent de komst van een nieuw model lang niet altijd het afscheid van een voorganger. Bij de 900-serie is dat niet anders. Wanneer de geheel nieuwe voorwielaangedreven 850 in 1991 zijn entree maakt, blijft de achterwielaangedreven 940 gewoon in productie. Zelfs na de transformatie van de 850 tot S70 en V70 in 1996 houdt hij het nog twee jaar vol. In het laatste jaar is het motorenaanbod beperkt tot een



De laatste 940-modellen zijn onder meer herkenbaar aan de richtingaanwijzers met wit glas.

Volvo 940 Estate in detail

De 940 was leverbaar met 4- of 6-cilinder benzine- en dieselmotoren.

Het middendeel is overgenomen van de 740.

De toch al grote bagageruimte kan door het neerklappen van de achterbank nog verder worden uitgebreid.



De laatste modellen hebben richtingaanwijzers met wit glas.

De achterbank was optioneel verkrijgbaar met een uitklapbaar kinderzitje in het midden.

Het derde remlicht was in alle landen standaard.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 940 ESTATE (TURBO)

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	2316 cm ³
Boring x slag	96 x 80 mm
Compressie	8,7:1
Klepbediening	Bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Elektronische injectie
Vermogen	165 pk (121 kW) bij 4800 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vijfversnellingsbak of viertrapsautomaat

Carrosserievarianten

Vijfdeurs stationwagon
Vierdeurs sedan

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	MacPherson
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	195/65 R15
Banden achter	195/65 R15

Afmetingen

Lengte	4845 mm
Breedte	1750 mm
Hoogte	1435 mm
Wielbasis	2770 mm
Spoorbreedte voor	1470 mm
Spoorbreedte achter	1460 mm
Gewicht	1435 kg
Inhoud brandstoftank	60 liter

Prestaties

Topsnelheid	210 km/h
Specifiek vermogen	71,2 pk/liter
0-100 km/h	9 sec.

Productieaantal	231.677 (940 Estate)
-----------------	----------------------