

Verbindingsvoertuig voor het Zweedse leger

Tijdens de Tweede Wereldoorlog rustte Volvo het Zweedse leger uit met een terreinwagen die TPV werd gedoopt (TerrängPersonVagn). Dit voertuig, waarvan maar een paar exemplaren werden gebouwd, bleek in de praktijk goed te voldoen, wat voor de legerleiding aanleiding vormde Volvo te vragen op basis ervan een nieuw radioverbindingvoertuig te ontwikkelen. Gebruikmakend van bestaande componenten en profiterend van de ervaringen met de TPV bouwde Volvo een relatief compact voertuig dat overal inzetbaar was en ruimte bood voor een complete radiozend- en ontvangstinstallatie volgens het eisenpakket voor deze zogeheten RadioPersonTerräng-Bil of RAPTGB.

Taxi!

Het chassis en de voor- en achterwielophanging waren afkomstig van verschillende Volvo-vrachtwagen-



In zand of sneeuw, de TP21 voelt zich overal thuis.

modellen. De motor was de robuuste en beproefde zescilinder-lijnmotor van de vooroorlogse PV800. De carrosserie werd overgenomen van de PV800-taxiversie, de PV801, zodat de persmallen konden worden hergebruikt. Het voertuig kreeg de typeaanduiding TP21, met de letter T van *terräng* en de P van *personbil*. Er werden ook plannen uitgewerkt voor een civiele variant, een soort SUV avant la lettre. Uiteindelijk zou deze verre voorloper van de XC90 nooit in productie worden genomen.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo TP21 UN

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo TP21 UN een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1956.

8 506 369

© MMXXVI Editions Atlas. Encyclopedic flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation. CS 507 369



Volvo TP21 UN



EDITIONS
ATLAS
Collections

Weinig flatteuze bijnaam

Op grond van zijn ronde achterzijde en naar voren uitstekende snuit met aan weerszijden twee koplampen als priemende ogen, kreeg de TP21 al snel de bijnaam Suggan, wat Zweeds is voor 'zeug'. Inderdaad had het voertuig dat door de grote terreinbanden hoog op zijn poten stond en bovendien niet zelden flink onder de modder zat, wel wat weg van een varken. Zo zelfs dat deze toch weinig flatteuze 'schuilnaam' later zelfs een semi-officiële status kreeg.

Scheidingswand

Tussen 1953 en 1958 werden 724 exemplaren van de TP21 geproduceerd. Bij de meeste daarvan was het achtercompartiment met de zend- en ontvangstapparatuur door een tussenwand van het chauffeursgedeelte gescheiden. Net als in een taxi. Zo bleven de chauffeur en de bijrijder van gevoelige informatie verstoken en konden ze zich zonder het gekraak van de radio op de achtergrond beter concentreren op hun eigen werk: het vinden van de juiste weg door het soms zware terrein.

Aan de achterzijde had de TP21 een



Omdat de TP21 vooral een legervoertuig was, werd hij ook met camouflagebeschildering geleverd.



In de standaarduitrusting kon al het materiaal voor meerdaagse missies meegenomen worden.

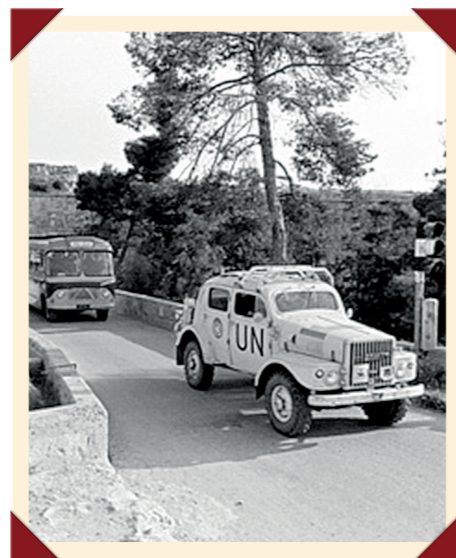
bagagerek met daaronder een uitsparing voor het reservewiel. Ook was er plek voor twee jerrycans. Op het dak waren lange antennes gemonteerd, plus een aantal beugels waaronder gereedschap kon worden vastgezet. Ook was er een noodluik dat de inzittenden van het radiocompartiment een ontsnappingsmogelijkheid bood mocht het voertuig over de kop slaan. Om te voorkomen dat passagiers uitlaatgassen zouden inademen tijdens het opladen van de radioaccu's met de 600W-dynamo, was de uitlaat van een verlengstuk voorzien.

Dankzij zijn grote bodemvrijheid kon de TP21 vrijwel elk terrein de baas.

Commerciële vrachtwagen



Vanwege de eenvoudige techniek vereist de TP21 maar weinig onderhoud.



Soldaten op VN-vredesmissies waardeerden ook de veelzijdigheid van de TP21.

Een deel van de chassisonderdelen van de TP21 gebruikte Volvo voor de kleine terreintruck L3314. Deze militaire vrachtwagen met frontstuurcabine werd in opdracht van de Zweedse legerleiding vanaf 1963 in een groot aantal carrosserie- en uitrustingsvarianten gebouwd. Onder de naam C202 bracht Volvo van deze truck in 1977 ook een commerciële versie uit, die vanwege zijn goede rijeigenschappen in de sneeuw later de bijnaam 'Laplander' kreeg.

Neutraal land

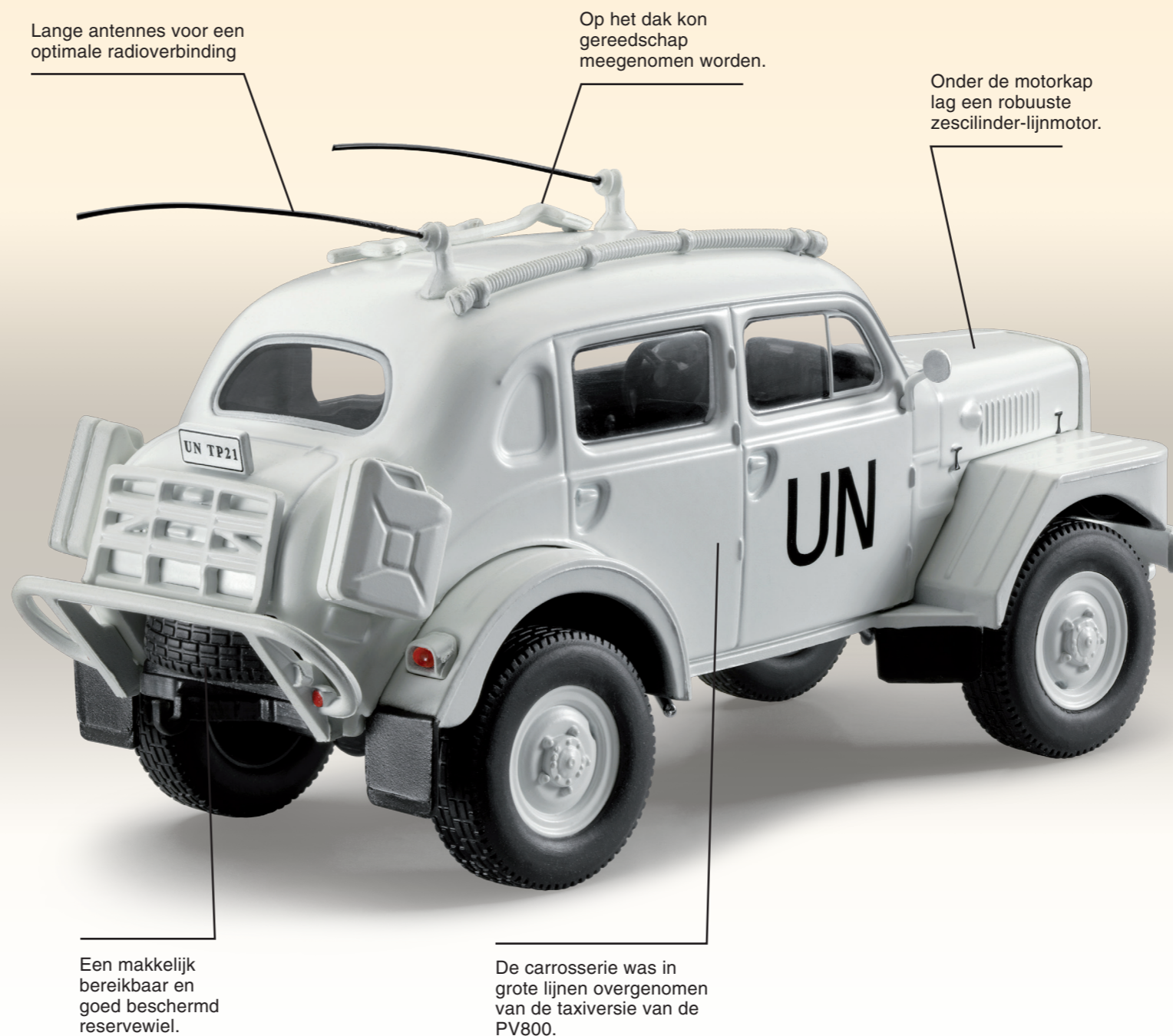
Zweden is neutraal en heeft uit hoofde van die status een defensieve strijdmacht waarvan de voornaamste taak de bescherming van het nationaal grondgebied is. Juist vanwege zijn neutraliteit is Zweden al van oudsher betrokken bij vredesmissies van de Verenigde Naties. Zo nam het Zweedse leger deel aan de UNEF (United Nations Emergency Force), de interventiemacht die na de Suez-crisis van 1956 tot 1967



Een Volvo-trio in VN-dienst: een Duett (P210), een 'Sugga' (TP21) en een 'Valp' (L3314).

in het Israëliisch-Arabisch conflict de vrede moest bewaren. Voor deze eerste VN-vredesoperatie ooit stelde Zweden naast manschappen ook materieel beschikbaar, waaronder een aantal Volvo TP21's. Wit geschilderd en met UN in grote letters op de voorportieren deden ze dienst als verbindingsvoertuig voor de UNEF-troepen. Wat er na afloop van de missie met deze voertuig is gebeurd, is onbekend.

Volvo TP21 UN in detail



Lange antennes voor een optimale radioverbinding

Op het dak kon gereedschap meegenomen worden.

Onder de motorkap lag een robuuste zescilinder-lijnmotor.

Een makkelijk bereikbaar en goed beschermd reservewiel.

De carrosserie was in grote lijnen overgenomen van de taxiversie van de PV800.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO TP21 UN

Motor

Type	Zescilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	3670 cm ³
Boring x slag	84,14 x 110 mm
Compressie	6,5:1
Klepbediening	Zijkleppen
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	90 pk (66 kW) bij 3600 t/min

Transmissie

Aandrijving	4x4-aandrijving met differentieelslot
Versnellingsbak	Handgeschakelde vierversnellingsbak + tussenbak met hoge en lage gearing

Carrosserievarianten

Militair verbindingsvoertuig met 4 zitplaatsen en 4 portieren

Chassis

Stuurinrichting	Worm-en-rol
Voorwielophanging	Starre as met bladveren
Achterwielophanging	Starre as met bladveren
Remmen voor	Trommels
Remmen achter	Trommels
Banden voor	9.00 x 16
Banden achter	9.00 x 16

Afmetingen

Lengte	4700 mm
Breedte	1900 mm
Hoogte	2150 mm
Wielbasis	2685 mm
Spoorbreedte voor	1550 mm
Spoorbreedte achter	1600 mm
Gewicht	3200 kg
Inhoud brandstoftank	76 liter

Prestaties

Topsnelheid	105 km/h
Specifiek vermogen 0-100 km/h	24,5 pk/liter g.g.

Productieaantal	724
-----------------	-----