

Een nieuwe, moderne Volvo

In 1956 introduceerde Volvo een elegante en moderne nieuwe sedan waarmee de autobouwer hoopte ook in het buitenland door te breken: de Volvo Amazon. Een deel van de techniek van dit geheel nieuwe model was nog afkomstig van de PV544 die hij op termijn moest gaan vervangen. Dat gold in eerste instantie ook voor de robuuste en beproefde 1600-motor, maar die bleek te gezapig om de hoge ambities van Volvo te kunnen waarmaken.

Omdat men nog niet direct afscheid wilde nemen van de verouderde PV544, moest Volvo investeren in fabrieksuitbreidingen om aan de verwachte hoge vraag naar de nieuwe auto te kunnen voldoen. Door het gebrek aan productiecapaciteit liet ook de Amazon-stationwagon als beoogde opvolger van de Duett nog vier jaar op zich wachten.

Sportieve versie

De nieuwe Volvo 121 Amazon bracht inderdaad het gehoopte commerciële succes. Om dat uit te buiten, introduceerde Volvo eind 1958 een sportieve versie met de sterkere B18 1800-motor en een volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak. Deze 122S was aanvankelijk bedoeld voor specifieke exportmarkten, zoals Zwitserland waar de verkopen als gevolg van het geringe vermogen van de B16-motor wat achterbleven. Later kwam deze sportievere versie eveneens voor de Zweedse thuismarkt beschikbaar.

Ook de PV544 bleef goed verkopen, waardoor het geplande productie-einde van dit model werd uitgesteld en de auto in zijn nieuwe rol als Volvo's instapmodel zelfs nog een aantal keren werd gemoderniseerd.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 122S Cabriolet Coune

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 122S Cabriolet Coune een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1963.

8 506 368

© MMXVI Editions Atlas. Encyclopedic flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation, Volvo Vermant. CS 507 368



Volvo 122S Cabriolet Coune



EDITIONS
ATLAS
Collections

Tweedeurs sedan

In het najaar van 1961 besloot Volvo de Amazon-serie uit te breiden met een tweedeurs sedan. Omdat deze P130 met een beetje fantasie voor een coupé kon doorgaan, had hij ondanks zijn iets lagere prijs een wat chiquere uitstraling.

Rallyrijders uit het in Scandinavië relatief omvangrijke amateurgedruide ontdekten daarbij al snel de voordelen van de stijvere tweedeurs carrosserie en boekten verschillende successen met deze nieuwe Amazon.

Inspiratiebron

De nieuwe tweedeurs sedan vormde ook een bron van inspiratie voor talloze carrosseriebouwers en dealers. De Deense Volvo-dealer Ole Sommer transformeerde er eentje in een coupé met prominente staartvinnen in Amerikaanse stijl. Een aantal Amerikaanse dealers deed ook pogingen de achterzijde te verfraaien met chroomdelen en glimmende accessoires. Volvo zelf zag weinig heil in deze experimenten, waardoor het meestal bij eenmalige projecten bleef.



Het achtercompartiment is aangepast om ruimte te scheppen voor de kap en het aanbrengen van versterkingen aan de carrosserie.

Verschiedende onafhankelijke carrosseriebouwers zagen in de P130 een ideale basis voor een cabriolet. Volvo bood zo'n zonnige open variant niet aan, maar vanuit het publiek was er wel een zekere vraag naar. Niet alle probeersels waren even geslaagd, maar de Amazon-cabrio van de Belg Jacques Coune verdiende zonder meer een schoonheidsprijs.

Met ingevouwen dak kwamen de elegante lijnen van de tweedeurs Amazon nog beter uit.



De 'Amazon' cabriolet bij zijn presentatie op de Autosalon van Brussel in 1963.



Geen Amazon



De ombouw is zo geslaagd dat de auto zomaar door Volvo zelf gebouwd zou kunnen zijn.

Coune presenteerde zijn Volvo 122S Cabriolet op de Autosalon van Brussel in 1963. Helaas ontbrak de naam Amazon op het naambordje. Die mocht buiten de Scandinavische markt namelijk niet worden gebruikt omdat de Duitse brommerfabrikant Kreidler de rechten daarop had laten vastleggen. De reacties waren desalniettemin lovend en Coune benaderde Volvo voor de levering van een aantal seriemodellen met de bedoeling die door zijn bedrijf te laten ombouwen.

Slechts vier stuks

Volvo zag toekomst voor de plannen van Coune en leverde officieel vier Amazons van het type 122S. De Belgische carrosseriebouwer ging ambitieus te werk en zette een productielijn op om minstens vijf cabriolets per maand te kunnen leveren. Als gevolg van de door Coune zelf gestelde kwaliteitseisen vielen de productiekosten echter hoger uit dan verwacht. Bovendien keerde een aantal van zijn Italiaanse vaklieden terug naar hun vaderland nu



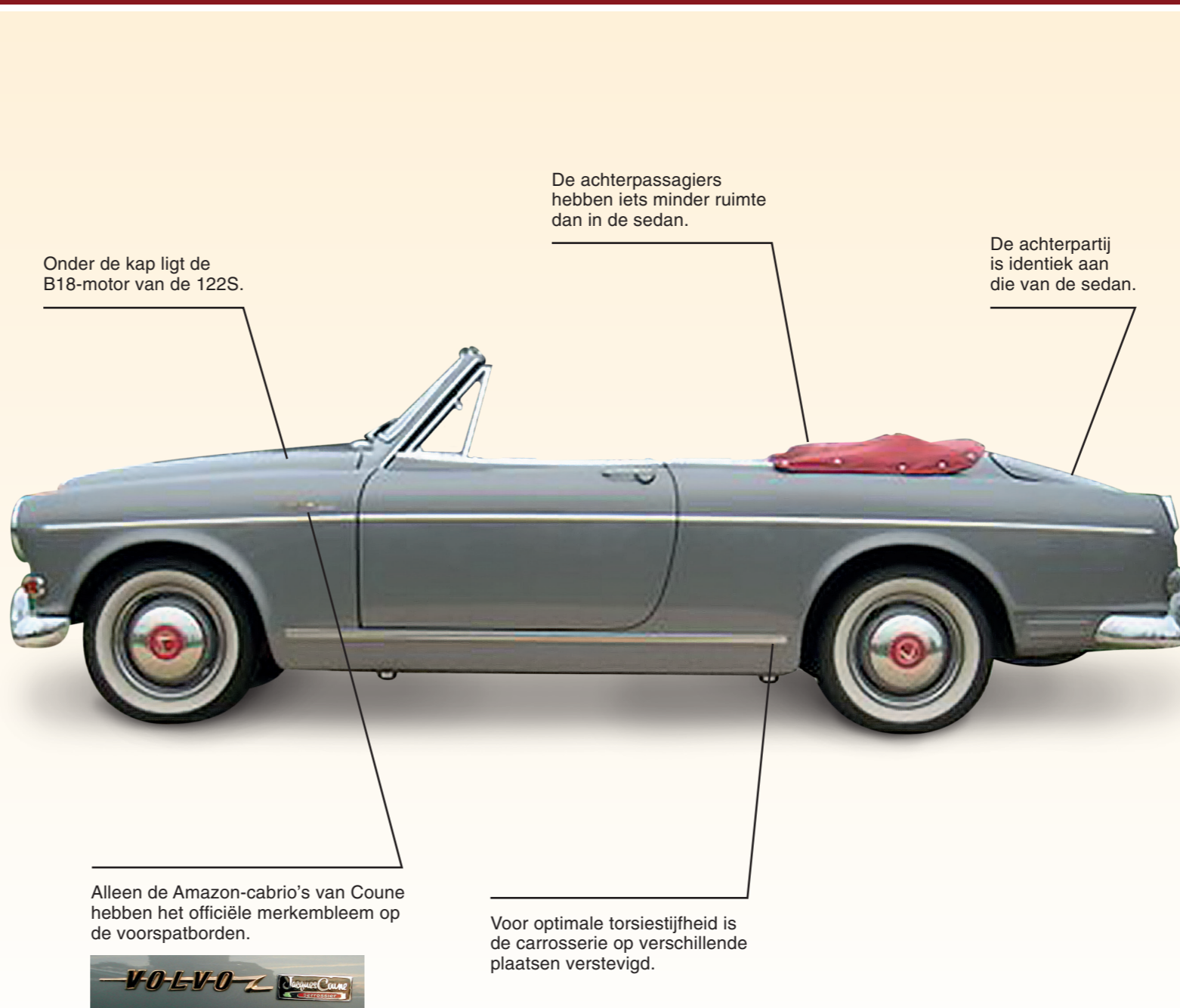
Met gesloten kap is de daklijn bijna identiek aan die van de tweedeurs Amazon.

de economie daar begon aan te trekken, waardoor Coune zich gedwongen zag het project na het gereedkomen van de vier eerste cabriolets te staken. Van de vier gebouwde exemplaren bestaan er voor zover bekend nog twee. Op basis van de tekeningen van Jacques Coune zijn in de jaren 1980 nog een aantal replica's van de 122S Cabriolet gemaakt, die vanzelfsprekend aanzienlijk minder waard zijn dan de zeer exclusieve originelen.



Carrosseriebouwer Jacques Coune was onder meer gespecialiseerd in de ombouw van luxesedans en stationwagens, zoals deze Mercedes-Benz 220 SE.

Volvo 122S Cabriolet Coune in detail



TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 122S CABRIOLET COUNE (1963)

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1778 cm ³
Boring x slag	84,14 x 80 mm
Compressie	10,1:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Dubbele carburateur
Vermogen	87 pk (64 kW) bij 5000 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakeld, vier versnellingen

Carrosserievarianten

Tweedeurs cabriolet

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Trommels
Banden voor	165 SR 15
Banden achter	165 SR 15

Afmetingen

Lengte	4450 mm
Breedte	1630 mm
Hoogte	1480 mm
Wielbasis	2600 mm
Spoorbreedte voor	1320 mm
Spoorbreedte achter	1320 mm
Gewicht	g.g.
Inhoud brandstoftank	45 liter

Prestaties

Topsnelheid	160 km/h
Specifiek vermogen	48,9 pk/liter
0-100 km/h	g.g.

Productieaantal 4