

Nieuwe nomenclatuur

Met de komst van de S40/V40 als vervangers van de 400-serie waarin nooit een stationwagon was verschenen, keerde Volvo in 1996 voor zijn compacte middenklasser terug naar een klassiek modelaanbod bestaande uit een vierdeurs sedan en een stationwagon. Om te benadrukken dat het om twee volkomen nieuwe modellen ging en het merk meteen ook een wat moderner imago te geven, werd tevens een nieuw modelbenamingssysteem geïntroduceerd. Volvo wilde daarbij de sedan aanvankelijk S4 noemen, en de stationwagon V4, waarbij de V stond voor *Versatility*, oftewel veelzijdigheid. Helaas hadden de marketeers hun huiswerk niet goed



De Volvo 960: een moderne auto met een elegante uitstraling

gedaan, want Audi had de naam S4 al geregistreerd voor een sportieve versie van de A6. Volvo besloot hierop een 0 toe te voegen, wat leidde tot de nieuwe namen S40 en V40.

Ook voor de rest van het gamma

In de jaren daarna werd geleidelijk afscheid genomen van de oude typeaanduidingen van drie cijfers. Begin jaren 1980 was dat systeem al vereenvoudigd toen het laatste cijfer – dat het aantal portieren aangaf – werd vervangen door een nul, waardoor er geen verschil in aanduiding tussen de sedans en de stationwagens meer bestond. Na een kleine update ging de 850 verder door het leven als S70/V70, terwijl de grote 960 zonder ook maar enige aanpassing tot S90/V90 werd omgedoopt. Omdat de 940 op het punt stond te verdwijnen, behield het model zijn oude naam. Met dat verschil dat daaraan de aanduiding 'Polar' werd toegevoegd, net als Volvo had gedaan bij de laatste versies van de enkele jaren eerder uit productie genomen 240.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo S90

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo S90 een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1997.



Volvo S90



EDITIONS
ATLAS
Collections

Een lange modelhistorie

De S90 sedan en de V90 Estate die in 1997 in Volvo's prijslijst stonden, waren dus identiek aan de 960 die drie jaar daarvoor zijn laatste update had gehad. En feitelijk was de grote 960 op zijn beurt weer een doorontwikkeling van de 760 die begin 1982 op de markt was gebracht. Deze moderne, goed verkopende sedan was in 1988 grondig herzien. Daarbij was ook het hoekige design van zijn scherpste kantjes ontdaan, vooral aan de voorkant. In 1990 volgde opnieuw een facelift en kreeg de sedan ook een nieuwe, sterker geprononceerde achterzijde. Bij deze gelegenheid werd de naam ook meteen veranderd in 940/960, waarbij de 960 werd geïntroduceerd als exclusief topmodel met zescilindermotor. Eind 1994 kreeg die 960 een nieuwe neus met verchromde grille, waarna hij zich ook uiterlijk onderscheidde van de 940 die ongewijzigd bleef. De stationwagon behield door de jaren heen min of meer dezelfde achterzijde; alleen de bumpers en achterlichten werden vernieuwd. Alle technische wijzigingen die de sedan onderging, werden ook op de stationwagon doorgevoerd.



Afgezien van de naam, verschilde de laatste generatie 960 in niets van de S90.

Motoren

Voor de Volvo 760 en 960 waren altijd verschillende motoren leverbaar geweest, waarbij het aanbod soms per markt en naargelang de geldende milieu- en belastingwetgeving verschilde. De S90 en V90 werden echter uitsluitend nog aangeboden met de B6304S zescilinder-lijnmotor die begin jaren 1990 als vervanger van de PRV V6 was geïntroduceerd.



Ondanks zijn leeftijd oogde de Volvo S90 modern.



De V90 Estate is zeer zeldzaam: er werden er maar 9067 gebouwd.

Luxueuze uitrusting



De Amerikaanse versie is herkenbaar aan de oranje positielichten aan de voorzijde en de Volvo-emblemen op de plaats van de zijrichtingaanwijzers.

Qua uitrusting boden de Volvo S90 en de V90 standaard of optioneel zo'n beetje alles wat er destijds aan comfort- en veiligheidsvoorzieningen verkrijgbaar was: interieurbekleding van leer of velours, inlegpanelen van echt hout, elektrisch verstelbare voorstoelen met verwarming, boordcomputer, cruise control, automatische airco, glazen schuif-/kanteldak, front- en zijairbags, ABS, premium hifi-systeem en zelfs – een primeur voor die tijd – een navigatiesysteem!

Executive

Speciaal voor hoogwaardigheidsbekleders en captains of industry die zich door een chauffeur laten rijden,



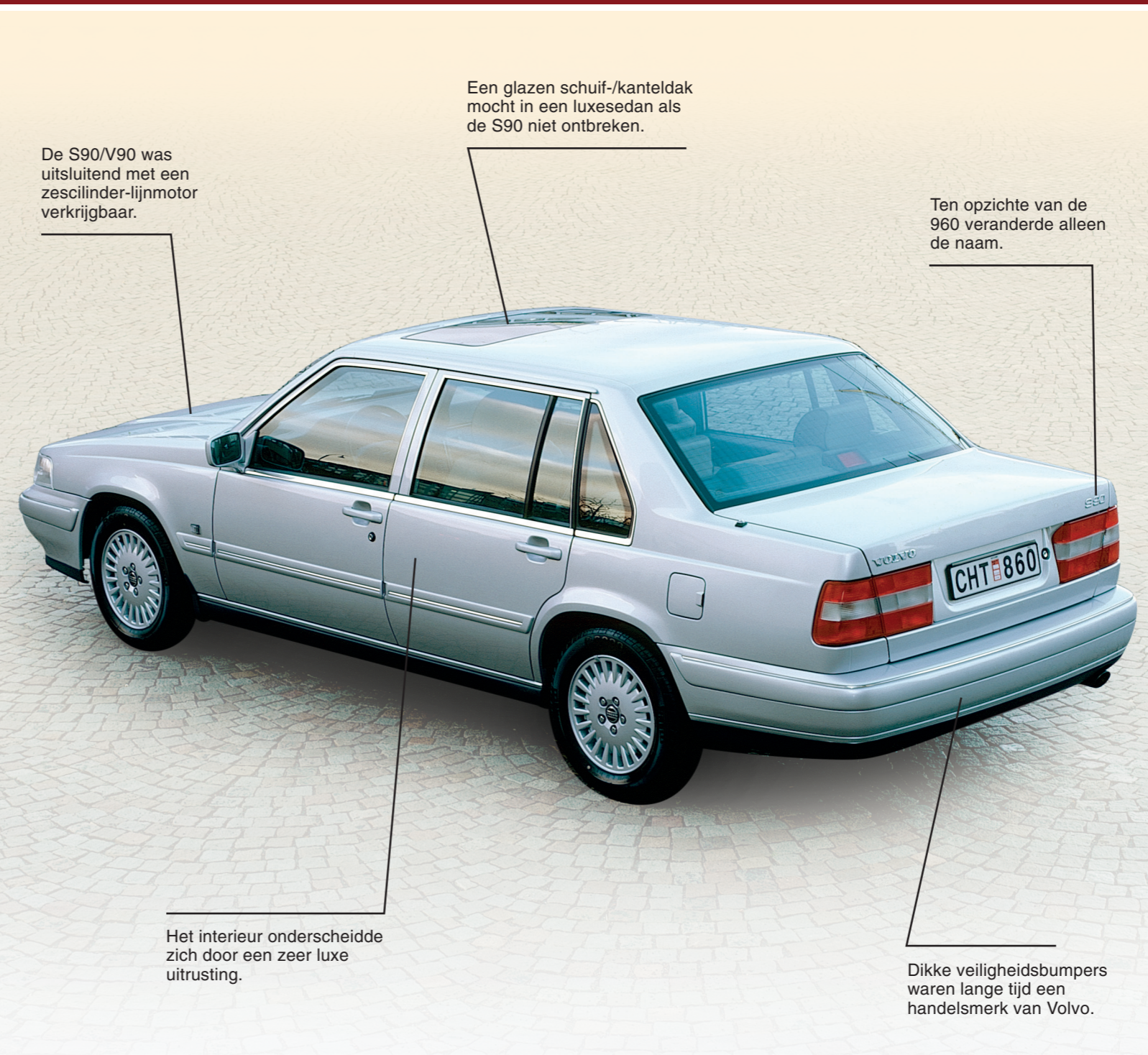
De meest luxueuze versie van de S90 Executive kreeg de aanduiding 'Royal'.



De wielbasis van de S90 Executive was met 15 cm verlengd.

bracht Volvo eveneens een extra luxe versie van de S90 uit: de S90 Executive. Dankzij de met vijftien centimeter verlengde wielbasis bood deze meer ruimte achterin, waar de standaard achterbank met drie zitplaatsen desgewenst kon worden vervangen door twee losse, zeer luxe uitgevoerde stoelen. Uiteraard waren die verwarmbaar en meervoudig elektrisch verstelbaar, waarbij zelfs een slaapbank kon worden gecreëerd. In de console tussen de beide achterstoelen bevond zich een koelkastje. De airco kon voor de achterpassagiers afzonderlijk worden geregeld en de achterraut was voorzien van een elektrisch bediend zonnescherm. Voor regeringsleiders en andere beoogde gebruikers met een verhoogd risicoprofiel kon deze Executive door gespecialiseerde bedrijven ook van bepantsering worden voorzien.

Volvo S90 in detail



De S90/V90 was uitsluitend met een zescilinder-lijnmotor verkrijgbaar.

Een glazen schuif-/kanteldak mocht in een luxesedan als de S90 niet ontbreken.

Ten opzichte van de 960 veranderde alleen de naam.

Het interieur onderscheidde zich door een zeer luxe uitrusting.

Dikke veiligheidsbumpers waren lange tijd een handelsmerk van Volvo.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO S90 (1997-1998)

Motor

Type	Zescilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	2922 cm ³
Boring x slag	83 x 90 mm
Compressie	10,7:1
Klepbediening	Dubbele bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Elektronische inspuiting
Vermogen	204 pk (150 kW) bij 6000 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vijfversnellingsbak of viertrapsautomaat met overdrive

Carrosserievarianten

Vierdeurs sedan	S90
Vijfdeurs stationwagon	V90

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	MacPherson
Achterwielophanging	Multilink
Remmen voor	Geventileerde schijven
Remmen achter	Massieve schijven
Banden voor	195/65 VR15
Banden achter	195/65 VR15

Afmetingen

Lengte	4870 mm
Breedte	1750 mm
Hoogte	1420 mm
Wielbasis	2770 mm
Spoorbreedte voor	1420 mm
Spoorbreedte achter	1350 mm
Gewicht	1544 kg
Inhoud brandstoftank	80 liter

Prestaties

Topsnelheid	213 km/h
Specifiek vermogen	69,8 pk/liter
0-100 km/h	9,2 sec.
Productieaantal	26.269 (S90)