

De oer-Volvo

Voor veel mensen is de Volvo 240 dé Volvo. Zijn hoekige 'schoendoosdesign', de grote bagageruimte, de degelijke maar niet té sterke motoren en het imago van 'veilig als een tank' maken hem tot de ideale Volvo, in elk geval in de periode 1970 tot de late jaren 1990: een niet te opzichtige auto die staat voor een verantwoorde keuze. Dat is niet alleen in veel Europese landen zo, maar ook in Amerika, waar hij doorgaat voor de ruimste, veiligste en milieuvriendelijkste Europese auto. Een auto die niet erg sexy is, maar die dankzij zijn compacte, relatief schone motoren zijn eigenaar neerzet als een bewust mens, die geeft om zijn eigen gezondheid en die van anderen. Toch staat de 240 in Scandinavië vooral te boek als de ideale gezinswagen. Een auto die is berekend op de barre omstandigheden van de poolwinter en tegelijk een hoog comfort- en veiligheidsniveau biedt. Een auto met een lange levensduur die ouders onbezwaard aan hun kinderen kunnen geven als ze zelf een nieuwe kopen.



De Volvo 244 was in grote lijnen gebaseerd op de 144, maar had een modernere voor- en achterzijde.

Een compleet gamma

De 200-serie kenmerkt zich door een zeer uitgebreid model- en motorenaanbod. Kopers konden kiezen uit diverse motoren van vier of zes cilinders, benzine of diesel. Naast de sedan en stationwagon werden in sommige jaren ook een limousine en een minibus (in feite een verlengde stationwagon) aangeboden. Daarnaast waren er uitrustingsvarianten leverbaar die afhankelijk van de plaatselijke vraag en voorkeuren van land tot land verschilden. Maar altijd waren de 244 en 245 de instapmodellen en werd het luxesegment door de 264 en 265 vertegenwoordigd.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 244 GTX

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 244 GTX een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1978.

8 506 362

© MMXXVI Editions Atlas. Encyclopedie fyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation 05 507 362



Volvo 244 GTX



EDITIONS
ATLAS
Collections

Een lange carrière

De 240 was afgeleid van de 140 en onderging gedurende zijn lange carrière een groot aantal veranderingen. In 1977 werden de Amerikaanse versies als eerste met een katalysator uitgerust en in 1979 maakten de ronde koplampen en grote zwarte grille van de eerste serie uit 1975 plaats voor grote rechthoekige koplampen en een smallere grille. De achterzijde kreeg grotere achterlichten. Sommige speciale uitvoeringen werden bij die gelegenheid met dubbele vierkante koplampen getooid, terwijl de exportmodellen voor de VS het moesten doen met dubbele ronde lampen aangezien gecombineerde koplampunits daar bij wet verboden waren. Eveneens in 1979 deed de dieselmotor zijn intrede, een primeur bij Volvo. Deze zelfontbrander was vooral bedoeld voor de Zuid-Europese landen. Daar worden dieselauto's niet zwaarder belast dan benzinemodellen, waardoor ze zeker in de hogere segmenten zeer in trek zijn. In 1981 werd de hele 200-serie grondig



Ook sportieve stoelhoezen behoorden tot het GTX-pakket.



De 264 was de luxe versie in het gamma.



Voor de Noord-Amerikaanse markt kreeg de 244 twee dubbele ronde koplampen.

gemoderniseerd, waarbij onder andere het dashboard en wederom het front en de achterlichten werden vernieuwd. Ook de stationwagon kreeg nieuwe achterlichten. In 1983 verdwenen de luxueuze 260-modellen uit het programma ten gunste van de geheel nieuwe 760. In 1986 volgde een nieuwe facelift waarbij ook de bumpers werden vervangen. Deze opfrisbeurt ging gepaard met een verandering in de naamgeving: zowel de sedan- als de stationwagonversies zouden voortaan als 240 door het leven gaan. De 4 voor vierdeurs en de 5 voor vijfdeurs in de typeaanduiding kwamen dus te vervallen. In de laatste jaren van zijn bestaan werden op de 240-serie alleen nog technische updates doorgevoerd, voornamelijk om aan nieuwe milieuen veiligheidsnormen te voldoen. De productie van de sedan werd in 1991 stopgezet, die van de stationwagon in 1993.

Keuzevrijheid voor de klant



Het GTX-pakket bood een ruime keuze aan sportieve accessoires.

Het aantal uitrustingsvarianten was enorm: L (Luxe), DL (De Luxe), GL (Grand Luxe), GLE (Grand Luxe Executive), GLT (Grand Luxe Touring), GT (Grand Tourisme) en Turbo. Om de klant nog meer maatwerk te bieden, was er daarnaast een waslijst aan accessoires beschikbaar. Verder werden in sommige landen modellen in een specifieke kleur of met een bijzondere uitrusting aangeboden, zoals de 244 Blue Star en de 244 Jubileum waarmee Volvo in 1977 het vijftigjarig bestaan van het merk luister bijzette.

GTX

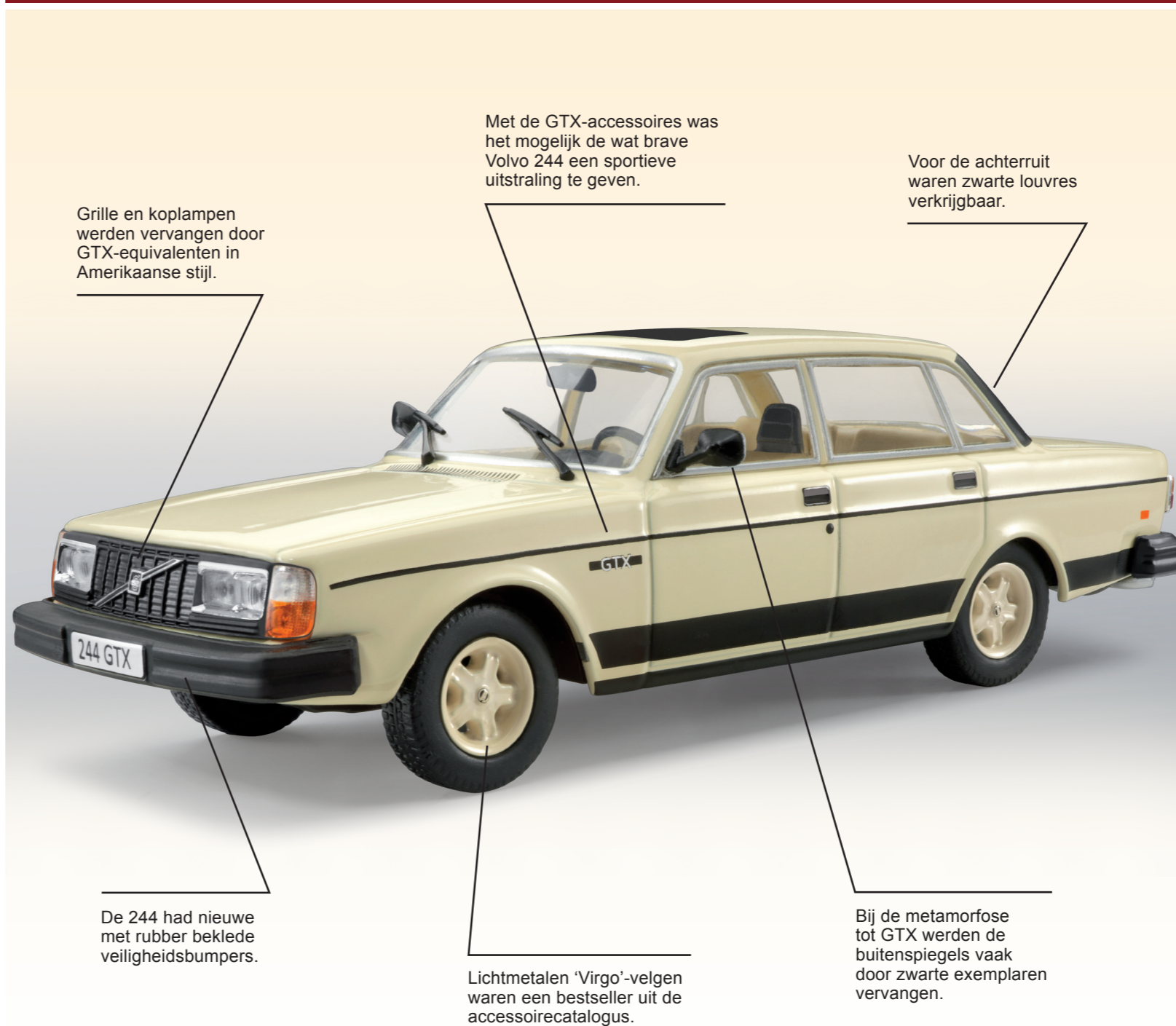
In de accessoirecatalogus stond ook een pakket waarmee de 240 sportief kon worden uitgemonteerd. Dit zogeheten GTX-pakket hoefde niet in z'n geheel te worden aangeschaft, waardoor er tegenwoordig nauwelijks twee identieke GTX-exemplaren te vinden zijn; temeer daar deze accessoires ook zeer populair waren bij de rijders van een tweedehands-240.



Ook na de laatste restyling bleef het mogelijk de 240 tot GTX om te toveren.

Hoofdingrediënt van het GTX-pakket waren de 'Amerikaanse' koplampunits met twee vierkante lampen. Om homologatiereden waren die niet precies hetzelfde als op de exportmodellen voor de Amerikaanse markt, maar dat zag alleen een kennersoog. Andere elementen waren de sportief ogende 'Virgo'-velgen – overgenomen van de 242 GT – en de zwarte plakrubbers voor het aanbrengen van een striping op de taillelijn rondom de hele auto. GTX-badges maakten het geheel compleet en wekten de illusie dat de auto in deze sportieve uitmonstering rechtstreeks uit de fabriek afkomstig was.

Volvo 244 GTX in detail



Grille en koplampen werden vervangen door GTX-equivalenten in Amerikaanse stijl.

Met de GTX-accessoires was het mogelijk de wat brave Volvo 244 een sportieve uitstraling te geven.

Voor de achterraut waren zwarte louvres verkrijgbaar.

De 244 had nieuwe met rubber beklede veiligheidsbumpers.

Lichtmetalen 'Virgo'-velgen waren een bestseller uit de accessoirecatalogus.

Bij de metamorfose tot GTX werden de buitenspiegels vaak door zwarte exemplaren vervangen.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 244 GTX

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	2127 cm ³
Boring x slag	92 x 80 mm
Compressie	8,5:1
Klepbediening	Bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	100 pk (74 kW) bij 5500 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vierversnellingsbak of drietrapsautomaat

Carrosserievarianten

Tweedeurs sedan	242
Vierdeurs sedan	244
Vijfdeurs stationwagon	245

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	MacPherson-veerpoten
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	185 SR 14
Banden achter	185 SR 14

Afmetingen

Lengte	4900 mm
Breedte	1710 mm
Hoogte	1430 mm
Wielbasis	2500 mm
Spoorbreedte voor	1420 mm
Spoorbreedte achter	1350 mm
Gewicht	1270 kg
Inhoud brandstoftank	60 liter

Prestaties

Topsnelheid	165 km/h
Specifiek vermogen	47 pk/liter
0-100 km/h	13 sec.
Productieaantal	1.483.399 (totaal alle 244-modellen)