

Een nieuw prestigemodel

Halverwege de jaren 1970 zette de overname van DAF door Volvo een rem op het project voor een opvolger van de 200-serie middenklasser die in Nederland zou worden gebouwd. Toen het plan later alsnog werd opgepakt, besloot Volvo de nieuwe grote sedan hoger te positioneren dan zijn voorganger, met de bedoeling de hoge productiekosten in Zweden daarmee te kunnen terugverdienen. Daarbij werd met een schuin oog gekeken naar de Verenigde Staten, Volvo's belangrijkste exportmarkt, waar Europese luxeauto's steeds populairder werden.

Hoekiger dan ooit

Kenmerkend voor Volvo waren destijds de rechte lijnen en hoekige vormen. Bij de nieuwe sedan – die werd ontworpen door Jan Wilsgaard die eerder ook verantwoordelijk was voor de 140- en 240-serie – werd die designstijl tot in het extreme doorgetrokken. Bij die uitgesproken keuze speelde ook mee dat



De grote zijruiten versterkten het gevoel voor ruimte in het interieur.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 760 GLE

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 760 GLE een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1982.

8 506 361

© MMXVI Editions Atlas. Encyclopedie fyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation 05 507 361



Volvo 760 GLE



EDITIONS
ATLAS
Collections

Controversieel uiterlijk

In 1982 kon Volvo eindelijk zijn nieuwe vlaggenschip presenteren. Het rigide lijnenspel van de auto, die aanvankelijk alleen als sedan in de luxeversie 760 GLE beschikbaar kwam, was omstreden. De carrosserie leek als langs een liniaal getekend, een in Europa nieuwe trend die door Amerikaanse merken als Chevrolet en Cadillac echter al eerder was ingezet. Deze 760 was de vervanger van het topmodel van de 200-serie, de 260 sedan. Twee jaar later verscheen ook de eerste generatie van de 760 Estate, die de 260 stationwagon verving.

Verschillende motoren

Als topmodel van het Volvo-gamma kreeg de 760 een V6-motor onder de motorkap. Deze van de 260 overgenomen motor was ontwikkeld in samenwerking met de Franse merken Peugeot en Renault en stond daarom bekend onder de naam PRV (Peugeot-Renault-Volvo). De interne aanduiding

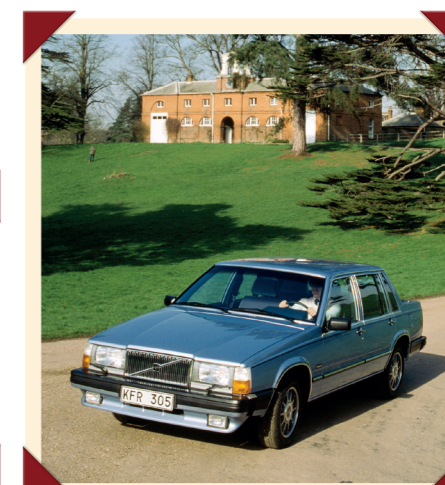


De Volvo 760 werd gepresenteerd als een elegante, moderne en luxueuze topklasse-sedan.

bij Volvo was echter B28, een verwijzing naar de cilinderinhoud van 2,8 liter. Naast de V6 kwam al snel ook een viercilinder benzine-motor met turbo-compressor beschikbaar, die in 1983 gezelschap kreeg van een turbodiesel. Deze zescilinder lijnmotor met een inhoud van 2383 cm³ werd betrokken van Volkswagen en was vooral bedoeld voor de Zuid-Europese markten, waar minder belasting op diesels werd en wordt geheven en diesels door het lagere verbruik aantrekkelijker zijn.



Aanvankelijk was de 760 alleen als GLE met het hoogste uitrustingsniveau verkrijgbaar.



De 760 was op maat gesneden voor de Amerikaanse markt, waar Europese luxewagens steeds populairder werden.

Een licht maar warm interieur



Het ergonomische dashboard was even hoekig als de carrosserie.

Wat zijn uitrusting betreft deed de 760 niet onder voor zijn sterkste Europese concurrenten. De stoelen waren bekleed met dik velours in een kleur die paste bij de carrosserie. Optioneel konden de stoelen met leren bekleding worden geleverd. Elektrische ruitbediening, airco en andere comfortvoorzieningen ontbraken evenmin. Vanaf het begin was de auto alleen verkrijgbaar met drietraps automatische transmissie met overdrive.

Continue doorontwikkeling

Gedurende de productieperiode werd de 760 voortdurend verder ontwikkeld. Na de komst van de Estate kwamen in 1985 nieuwe actieve veiligheidssystemen als Traction Control en ABS als optie beschikbaar. Een jaar eerder was de 700-serie al uitgebreid met de 740. Deze variant, die aan de buitenzijde herkenbaar was aan zijn zwarte grille met verchromde omlijsting, was minder luxueus uitgerust en in de meeste landen voorzien van een viercilindermotor.



Twee jaar na de introductie van de sedan werd de 700-serie gecombineerd met de 760 Estate.

Hij moest eigenlijk de verouderde 240 vervangen, maar gezien diens populariteit onder een aanzienlijke groep trouwe klanten, besloot Volvo uiteindelijk beide modellen in productie te houden. In 1988 kreeg de 760 een grote opfrisbeurt, waarbij de voorzijde zijn scherpste kantjes verloor, de koplampen door modernere exemplaren werden vervangen en ook het interieur werd herzien. In 1990 ging de 760 uit productie om te worden vervangen door de nieuwe 960. In feite ging het hierbij om een veredelde facelift, waarbij het middencompartiment ongewijzigd bleef en alleen de achterzijde van de sedan vernieuwd en zichtbaar groter werd.



Voor dat hij 960 genoemd werd, kreeg de 760 een facelift waarbij het front van zijn meest hoekige kantjes werd ontdaan.

Volvo 760 GLE in detail

Naast de PRV V6 kwam al snel ook een viercilinder turbomotor beschikbaar.

Het grote glasoppervlak zorgde voor een uitstekend zicht rondom.

Het compromisloze hoekige design maakte de 760 uit duizenden herkenbaar.



Aan de verchromde radiatorgrille met verticale spijlen was de 760 van de minder rijk bedeelde 740 te onderscheiden.

Het moderne en ruime interieur bood veel comfort.

De 760 was de laatste met achterwielaandrijving ontwikkelde Volvo.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 760 GLE

Motor

Type	Zescilinder V-motor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	2849 cm ³
Boring x slag	91 x 73 mm
Compressie	10:1
Klepbediening	Bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Elektronische injectie
Vermogen	147 pk (108 kW) bij 5100 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Drietrapsautomaat met overdrive

Carrosserievarianten

Vierdeurs sedan
Vijfdeurs stationwagon (Estate)

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	MacPherson
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	195/60 R15
Banden achter	195/60 R15

Afmetingen

Lengte	4780 mm
Breedte	1750 mm
Hoogte	1440 mm
Wielbasis	2770 mm
Spoorbreedte voor	1470 mm
Spoorbreedte achter	1460 mm
Gewicht	1445 kg
Inhoud brandstoftank	60 liter

Prestaties

Topsnelheid	176 km/h
Specifiek vermogen 0-100 km/h	51,6 pk/liter 10,9 sec.

Productieaantal	221.309 (waarvan 183.864 sedans)
-----------------	----------------------------------