

Een product van de Koude Oorlog

Na de Tweede Wereldoorlog kon het Zweedse leger niet anders dan een moderniseringsoperatie doorvoeren, wilde het bestand zijn tegen de nieuwe politieke situatie in de wereld. Gezien de ligging in de directe nabijheid van Finland, het enige westerse land dat direct aan de Sovjet-Unie grensde, bevond ook Zweden zich in de directe vuurlinie wanneer een eventueel gewapend conflict tussen de communistische wereld en het Westen zou uitbreken. Als neutraal land kon Zweden daarbij niet terugvallen op bondgenoten en had het zelf een doeltreffende krijgsmacht nodig. Behalve defensieve taken had het leger ook de opdracht de burgerbevolking te beschermen bij eventuele rampen, zoals overstromingen.

Een nieuw terreinvoertuig

Eind jaren 1940 nam de Zweedse landmacht contact op met Volvo-ingenieur Måns Hartelius met het verzoek een vierpersoons terreinauto te ontwik-

kelen die als radioverbindingvoertuig de nog uit de oorlog daterende m/43 (Volvo TPV) moest gaan vervangen. Volvo kwam daarop met de 'Terrängpersonbil' (terreinpersonenwagen) P2104, waaruit uiteindelijk de TP21 voortkwam. De militaire benaming van deze 4x4 was Raptgb 915, wat stond voor 'Radiopersonterrängbil' (radio-terreinpersonenwagen) 915. Vanwege de prominent naar voren uitstekende hoekige motorkap en de bolle carrosserie met afgeronde achterzijde – die was overgenomen van de taxiversie van de PV800 die ook bekend stond als 'Sugga' (zeug) – gaven de Zweedse soldaten hun nieuwe 4x4 al snel de bijnaam 'Terrängsugga', oftewel Terreinzeug. Omdat de meeste militairen dienstplichtigen waren, drong die naam snel in de rest van de samenleving door en nu denken de meeste Zweden, overigens net als veel buitenlandse Volvo-liefhebbers, bij een 'Sugga' eerder aan de Zweedse jeep dan aan de oorspronkelijke taxi.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo TP21

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo TP21 een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1953.

8 506 359

© MMXV Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation, D. Baumgartner, VolvoSugga.org, K. Clarkson. 05 607 399



Volvo TP21



EDITIONS
ATLAS
Collections

Een curieuze cocktail

Volvo stelde zichzelf voor een grote uitdaging en wilde de beste militaire terreinwagen ooit creëren. Als uitgangspunt werd daartoe het chassis van een drieassige terreintruck van de vrachtwagentak van het bedrijf genomen, terwijl de carrosserie van de voorruit tot de achterzijde werd overgenomen van de PV830 taxi die op bestelling nog steeds leverbaar was. Aan deze bijzondere mix dankte het voertuig zijn markante profiel, waarin met enige fantasie inderdaad een zwijn valt te ontdekken: hoog op de poten, rond en bol van postuur en voorzien van een forse snuit om op zoek naar eikels de grond om te woelen. Maar door zijn grote wielen had de sympathieke TP21 ook wel wat weg van een speelgoedauto, terwijl de lange antennes juist weer deden denken aan een groot insect.

Gericht op doelmatigheid

Eén ding was duidelijk: een stijlvol design hadden de Volvo-ingenieurs bij het ontwerpen van het voertuig niet



De eenvoudige en robuuste zescilinder-lijnmotor was goed toegankelijk.



De neus van de TP21 was afkomstig van een Volvo-terreintruck.



Een tussenwand met ruit scheidde de radiotelegrafist van de chauffeur.

nagestreefd. Het parool was doelmatigheid. Met zijn robuuste terreinvrachtwagenchassis en beproefde zes-in-lijn benzinemotor van de PV800 was de TP21 een uiterst effectief voertuig dat in elk terrein z'n mannetje stond. Hij was relatief compact en licht, en had een zeer hoge bodemvrijheid. Sneeuw, zand en modder boezemden hem geen angst in en zijn favoriete speelterrein waren de Scandinavische bossen.

Op zijn taak berekend



De verbindingswagen Volvo 'Sugga' was vaak uitgerust met fietsen achterop.

Niet als elk ander militair voertuig had de TP21 een spaars uitgeoefend interieur waarin alles draaide om functionaliteit. Zo was de tussenwand met ruit uit de PV830 taxi niet zonder reden overgenomen: in het min of meer afgesloten compartiment kon de radioman achterin ongestoord en in relatieve stilte zijn werk doen.

Het in de kleur van de carrosserie gelakte metalen dashboard was eveneens van alle franje ontdaan. De enige uitzondering hierop vormde de snelheidsmeter, waarvan de cijfers waren uitgevoerd in een prachtig art-deco-lettertype dat in

de sobere militaire ambiance uit de toon valt, maar dat de 'Sugga' nu zijn onmiskenbare charme geeft.

Slechts één order

Tussen 1953 en 1958 zijn in opdracht van het Zweedse leger niet meer dan 724 exemplaren van de Volvo TP21 geproduceerd. Daarnaast ontwikkelde Volvo een civiele versie onder de naam P2104 Special. Deze wat elegantere 4x4, die uiterlijk een beetje op de Willys Jeep Station Car leek, werd nooit in productie genomen, maar was anders waarschijnlijk een van de aller-eerste SUV's ooit geweest. Destijds was de automarkt nog niet rijp voor een dergelijk autotype.



De in art-decostijl uitgevoerde snelheidsmeter detoneerde met de verder militaire sfeer.

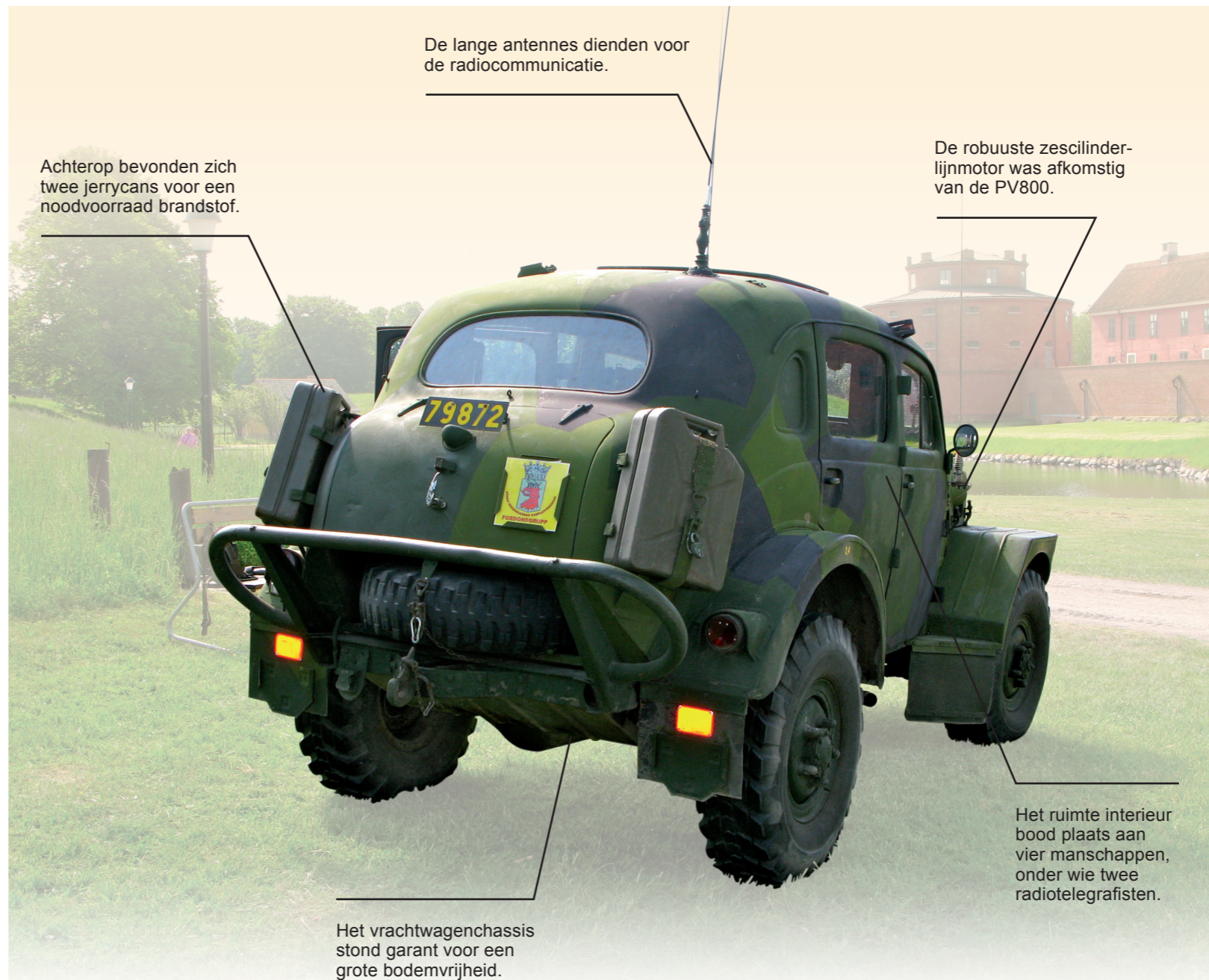
Weinig overlevenden

Aangenomen wordt dat minder dan de helft van de geproduceerde TP21's nog in leven is. De 'Sugga' is daarvoor een zeer gewild collector's item onder verzamelaars van klassieke militaire voertuigen. Offroad-liefhebbers die er daadwerkelijk het terrein mee ingaan, vervangen de oorspronkelijke Zweedse zescilinder lijnmotor vaak door de sterkere V8 van Amerikaanse makelij. Ook bij VN-vredesmissies zijn nog TP21's ingezet.



De door de Zweedse regering ter beschikking gestelde Volvo TP21 leverde ook een bijdrage aan VN-vredesmissies.

Volvo TP21 in detail



De lange antennes dienden voor de radiocommunicatie.

Achterop bevonden zich twee jerrycans voor een noodvoorraad brandstof.

De robuuste zescilinderlijnmotor was afkomstig van de PV800.

Het vrachtwagenchassis stond garant voor een grote bodemvrijheid.

Het ruimte interieur bood plaats aan vier manschappen, onder wie twee radiotelegrafisten.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO TP21

Motor

Type	Zescilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	3670 cm ³
Boring x slag	84,14 x 110 mm
Compressie	6,5:1
Klepbediening	Zijkleppen
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	90 pk (66 kW) bij 3600 t/min

Transmissie

Aandrijving	4x4-aandrijving met differentieelslot
Versnellingsbak	Handgeschakelde vierversnellingsbak + tussenbak met hoge en lage gearing

Carrosserievarianten

Militair verbindingervoertuig met 4 zitplaatsen en 4 portieren

Chassis

Stuurinrichting	Worm-en-rol
Voorwielophanging	Starre as met bladveren
Achterwielophanging	Starre as met bladveren
Remmen voor	Trommels
Remmen achter	Trommels
Banden voor	9.00 x 16
Banden achter	9.00 x 16

Afmetingen

Lengte	4700 mm
Breedte	1900 mm
Hoogte	2150 mm
Wielbasis	2685 mm
Spoorbreedte voor	1550 mm
Spoorbreedte achter	1600 mm
Gewicht	3200 kg
Inhoud brandstoftank	76 liter

Prestaties

Topsnelheid	105 km/h
Specifiek vermogen	24,5 pk/liter
0-100 km/h	g.g.

Productieaantal	724
-----------------	-----