

Tijd voor modernisering

Met de introductie van de compacte voorwielaandrijver 440 in het vooruitzicht, kon Volvo in 1986 de nodige tijd en middelen vrijmaken voor de modernisering van de 700-serie. De 760 sedan was inmiddels alweer zo'n vier jaar op de markt, terwijl ook de daarvan afgeleide minder luxueuze 740 en de beide Estate-versies uit 1985 wel een facelift konden gebruiken. Met deze eigennuttig hoekige, maar goed verkopende modellen had het Zweedse merk een stevige positie in de hogere middenklasse verworven als serieus alternatief voor de Duitse concurrentie. Maar om die positie te behouden was het natuurlijk wel zaak om de auto's up-to-date te houden.

De concurrentie zit niet stil

De bij zijn introductie in 1982 nog zeer moderne 760 moest het namelijk opnemen tegen geduchte tegenstanders waaronder de nieuwe E-klasse (W124) van Mercedes-Benz uit 1985 en de eveneens nieuwe 5-serie (E34)



De Volvo 760 GLE sedan uit 1982.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 760 GLE

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 760 GLE Estate een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1989.

8 506 358

© MMXV Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos: Volvo Car Corporation. 05 507 358



Volvo 760 GLE



EDITIONS
ATLAS
Collections

Iets minder hoekig

In het najaar van 1987 kon Volvo zijn nieuwe 760 voor modeljaar 1988 presenteren. Het gemoderniseerde vlaggenschip onderscheidde zich vooral van zijn voorganger door een iets minder hoekig uiterlijk. Dit was in de eerste plaats te danken aan de nieuwe, meer in de carrosserie geïntegreerde bumpers. Ook het front was grondig herzien, met een schuingeplaatste en iets lagere grille als blikvanger. Verder waren de verchromde sierstrips rond de wielkasten verdwenen ten gunste van chroom op de flankstootlijsten en stond de auto op nieuwe lichtmetalen velgen. De sedan had een compleet nieuwe achterwielophanging van het multilink-type gekregen, maar vanwege gebrek aan ruimte moest de Estate-versie dit comfortverhogende systeem ontberen.



De eerste generatie 760 had nog een verticaal front.



De 760 was een van de eerste Europese luxestationwagens.

Een nieuwe productielijn

Maar er was nog een punt waarop Volvo de strijd met de concurrentie moest aanbinden. Uit diverse onderzoeken, met name die van de Duitse keuringsinstantie TÜV (Technischer Überwachungsverein), kwam naar voren dat de kwaliteit van de Zweedse



De tweede generatie van zowel de sedan als de stationwagon 760 had een vrijwel onveranderde achterzijde.

Modern interieur



Bij de facelift van 1988 won de 760 aan elegantie.

Met de komst van de tweede generatie werd niet alleen het uiterlijk van zijn scherpste kantjes ontdaan, maar ook het dashboard, waarvan de rigide rechte vormen nu zowaar enige vorm van frivoliteit etaleerden. Een andere belangrijke noviteit was de komst van een automatische airconditioning op alle modellen: met behulp van twee sensoren in het interieur regelde dit systeem volautomatisch de luchtstroom en temperatuur in de auto op basis van de gekozen instellingen en de buitentemperatuur.

Als nieuwe veiligheidsvoorziening werd het ABS-remsysteem geïntroduceerd, plus een bestuurdersairbag die was ondergebracht in het stuurwiel. Exportmodellen voor de VS werden hiermee standaard uitgerust, maar kopers in andere landen moesten voor deze destijds nog allerminst gebruikelijke voorziening extra in de buidel tasten. Eveneens nieuw was de automatische niveauregeling op de achteras, een systeem dat ongeacht de belading de rijkhoogte constant hield en zo een voortreffelijke wegligging garandeerde.

Ruim motorenaanbod

Naast de verschillende versies van de PRV V6-motor die Volvo in samenwerking met Peugeot en Renault had ontwikkeld, kwamen er voor de nieuwe 760

ook een zes-in-lijn dieselmotor en een viercilinder turbomotor beschikbaar. Deze laatste krachtbron, afkomstig uit de 740 Turbo, was vooral bedoeld voor Zuid-Europese landen waar de hoogte van de wegenbelasting afhankelijk is van de cilinderinhoud, maar vond ook op andere markten steeds meer aftrek. Vanwege zijn luxueuze uitrusting kreeg deze turbovariant de typeaanduiding 760 Turbo, al verwees de '6' daarin eigenlijk naar het cilinder aantal.



De royale 760 Estate verkocht aanzienlijk minder goed dan de sedan. De opmars van de snelle, luxueuze gezinsstationwagon moest eind jaren 80 duidelijk nog beginnen.

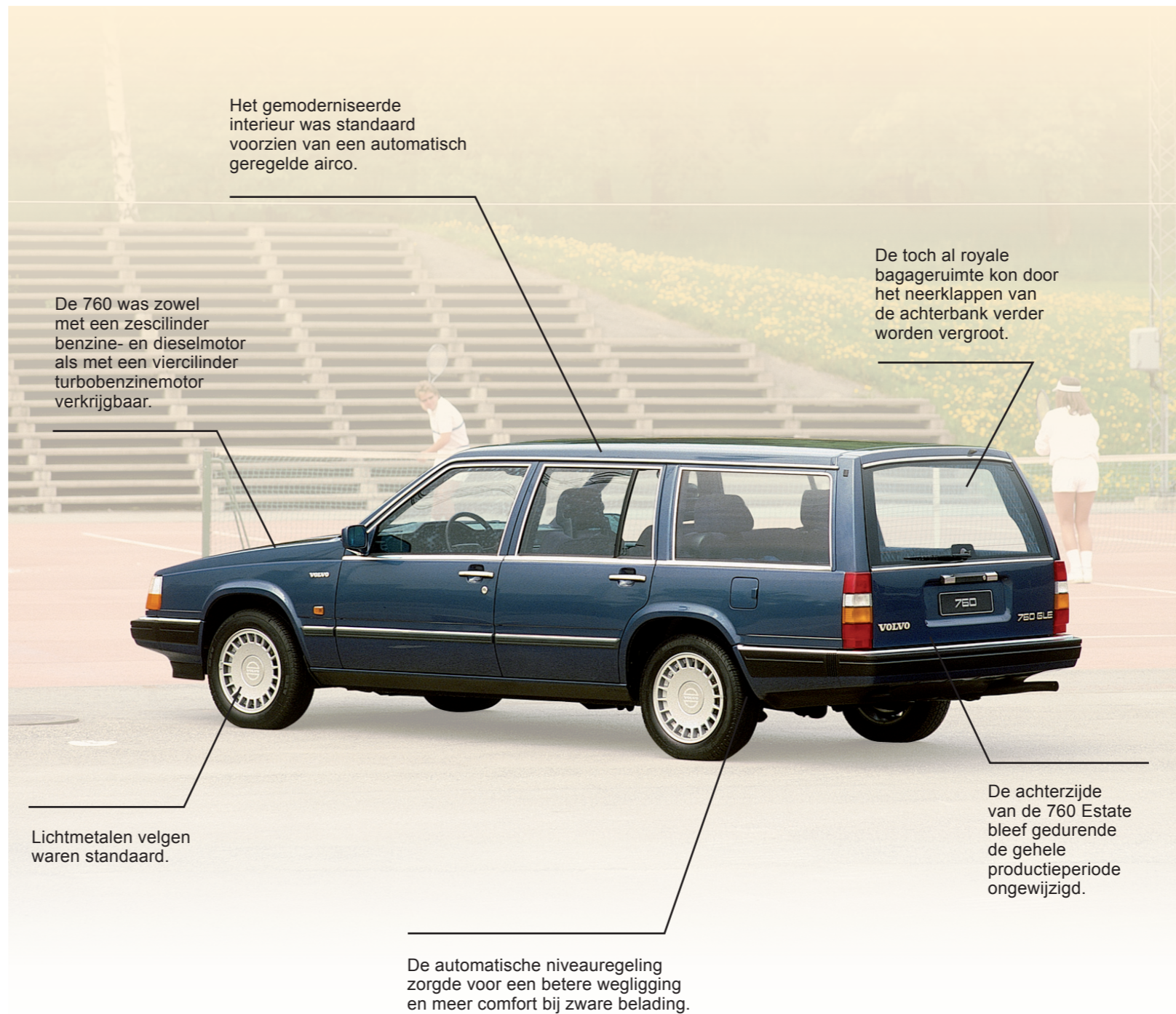
Een nieuwe modelaanpassing

De 700-serie werd in 1990 opgevolgd door de 900-serie, waarbij met name de sedan een sterk gewijzigde achterzijde kreeg. In het kader van Volvo's nieuwe typeaanduidingssysteem ging de 960 vanaf 1996 verder door het leven als S90/V90, tot de productie van deze laatste Volvo met achterwiel-aandrijving in 1998 werd beëindigd.



Bij de 960, de latere V90, werd de styling van de neus verder verfijnd.

Volvo 760 GLE Estate in detail



Het gemoderniseerde interieur was standaard voorzien van een automatisch geregelde airco.

De 760 was zowel met een zescilinder benzine- en dieselmotor als met een viercilinder turbobenzinemotor verkrijgbaar.

De toch al royale bagageruimte kon door het neerklappen van de achterbank verder worden vergroot.

Lichtmetalen velgen waren standaard.

De automatische niveauregeling zorgde voor een betere wegligging en meer comfort bij zware belading.

De achterzijde van de 760 Estate bleef gedurende de gehele productieperiode ongewijzigd.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 760 GLE

Motor

Type	Zescilinder V-motor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	2849 cm ³
Boring x slag	91 x 73 mm
Compressie	10:1
Klepbediening	Bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Elektronische injectie
Vermogen	170 pk (125 kW) bij 5400 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Drietrapsautomaat met overdrive

Carrosserievarianten

Vijfdeurs stationwagon (Estate)
Vierdeurs sedan

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	MacPherson
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	195/65 R15
Banden achter	195/65 R15

Afmetingen

Lengte	4845 mm
Breedte	1760 mm
Hoogte	1435 mm
Wielbasis	2770 mm
Spoorbreedte voor	1470 mm
Spoorbreedte achter	1460 mm
Gewicht	1445 kg
Inhoud brandstoftank	60 liter

Prestaties

Topsnelheid	187 km/h
Specifiek vermogen	59,7 pk/liter
0-100 km/h	10 sec.
Productieaantal	221.309 (waarvan 37.445 stationwagens)