

Comfort voor iedereen

Volvo's zijn in de loop van de jaren voor tal van professionele doeleinden omgebouwd. Tot in de jaren 1950 was het zelfs mogelijk om een auto zonder carrosserie te bestellen. Een onafhankelijke carrosseriebouwer kreeg vervolgens opdracht een volledig aan de wensen en behoeften van de klant aangepaste carrosserie te construeren. Op die manier zijn talloze unieke versies ontstaan, variërend van pickups, luxe cabriolets en gepantserde limousines tot lijkwagens en ambulances.

Met de introductie van de zelfdragende carrosserie werden deze constructies steeds moeilijker te realiseren, aangezien de carrosserie voortaan deel uitmaakt van de dragende structuur en in feite één geheel vormt met het chassis. Daardoor werd het zowel gecompliceerder als duurder om een carrosserie ingrijpend te wijzigen op basis van een uit de serieproductie afkomstige auto.

Een tussenoplossing

Tot eind jaren 1960 had Volvo de Duett (officieel PV445, daarna P210) in het aanbod. Ondanks zijn uiterlijke gelijkenis was dit model niet zomaar een stationwagon die was afgeleid van de sedans PV444 en PV544. Het betrof een auto met een afzonderlijk chassis waarvoor veel uiterlijke elementen van de sedan waren overgenomen om de auto optimaal in het modellenprogramma te integreren. Dit technische verschil is heel belangrijk, omdat het klanten in staat stelde de oorspronkelijke carrosserie vrij gemakkelijk te wijzigen. De eerste jaren was er overigens ook een variant leverbaar in een 'kaal chassis'-uitvoering. Op basis van dit chassis maakten diverse carrosseriebouwers speciale varianten in kleine series of als 'one-offs'. Maar ook nadat het concept van auto's met een afzonderlijk chassis in onbruik was geraakt, werd de traditie om bijzondere modellen te bouwen voortgezet.

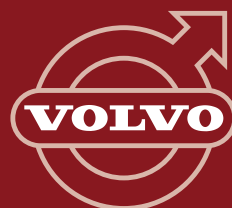
CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 264 Ambulans

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 264 Ambulans een exacte kopie in de schaal 1:43 is van de oorspronkelijke ambulance.

8 506 356

© MMXV Editions Atlas, Encyclopedie IYer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos: Volvo Car Corporation, Nilsson Special Vehicles, Goldtimer Cars - www.goldtimercars.nl, CS 507 355



Volvo 264 Ambulans



EDITIONS
ATLAS
Collections

Een nieuwe werkwijze

Diverse Zweedse carrosseriebouwers specialiseerden zich in voertuigombouw, onder wie Valbo, Ringborg en Nilsson. Zij presenteerden naast hun dure maatwerkmodellen een heel gamma speciale bedrijfsauto's, waaronder ambulances die in heel Europa afnemers vonden.

Toen de Duett uit het gamma verdween, beschikte Volvo niet meer over een auto met een afzonderlijk chassis en werden de vaste carrosseriebouwers gedwongen hun werkwijze te

Volvo
Ambulance



Een Nederlandse brochure voor Volvo-ambulances.



De mobilfoon op het dashboard was standaard.

herzien en bestaande modellen aan te passen, waaronder de 145 Express. Vervolgens moesten ze technieken ontwikkelen voor de ombouw van auto's met zelfdragende carrosserie.

Na de introductie van de 240-serie ter vervanging van de 140-modellen verviel voor Volvo de verhoogde variant als opvolger van de 145 Express, die op zijn beurt de bestelwagenvariant van de Duett had vervangen. Sommige carrosseriebouwers kozen voor ombouw van de nieuweling naar het voorbeeld van de Express: ze verhoogden het achterste deel om het laadvolume te vergroten.

Ziekenhuis op wielen

De ambulances ontwikkelden zich geleidelijk tot kleine units voor intensieve medische noodhulp. De binnenruimte van deze voertuigen moest dan ook sterk worden vergroot om een maximum aan medische apparatuur te kunnen meenemen. Daarvoor werden speciale carrosserieën ontwikkeld, maar desondanks bouwde men in Noord-Europa liever grote comfortabele personenauto's om dan dat men trage bestelwagens aanpaste.



In de vrij hoge Volvo 264-ambulance kon het personeel staan werken.

Luxe in dienst van de patiënten



Het interieur was een toonbeeld van functionaliteit en doelmatigheid.

De Volvo 264 bleek uitermate geschikt voor ombouw. Volvo zelf gaf bijvoorbeeld de Italiaanse carrosseriebouwer Bertone opdracht om dit vlaggenschip tot een topklasse-limousine en een luxueuze coupé te transformeren. Dus waarom zou men dit basismodel niet ook tot ambulance kunnen ombouwen? Gebruikmakend van hun specialistische kennis begonnen de Zweedse carrosseriebouwers Ringborg en Nilsson met de ombouw van Volvo 264-sedans uit de serieproductie tot ambulance. De sedan was constructief gezien robuuster dan de stationwagon, wat meer mogelijkheden bood voor de montage van een nieuwe carrosserie en die te voorzien van de noodzakelijke medische uitrusting. Zijn V6-motor was krachtig, soepel en robuust, kwaliteiten die goed van pas kwamen voor auto's met een gewicht dat gemakkelijk de twee ton kon

overschrijden en die evengoed snel ter plaatse moesten kunnen zijn. De afstanden die in de Scandinavische landen moeten worden afgelegd om een ziekenhuis te bereiken zijn relatief groot, waardoor comfort uiterst belangrijk is, niet alleen voor de zieken en gewonden aan boord, maar ook voor het personeel dat vaak lange uren in de ambulance doorbrengt.

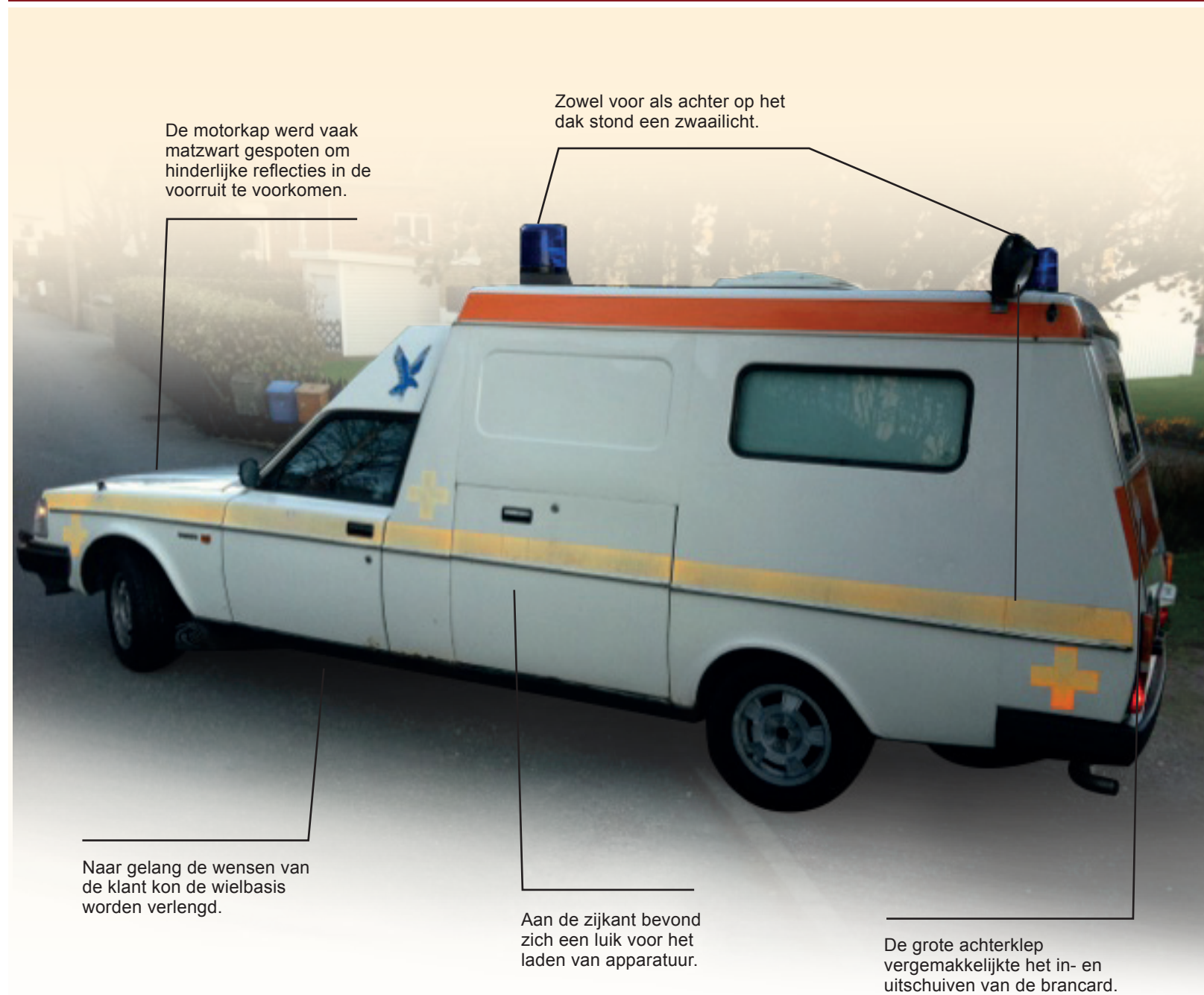
Een Zweeds specialisme

Veel onafhankelijke carrosseriebouwers bestaan niet meer, maar een aantal heeft dankzij ervaring en verregaande specialisatie toch overleefd. Het Zweedse Nilsson geldt nog steeds als dé specialist op het gebied van de ombouw van Volvo's tot ambulance en lijkwagens. Deze schijnbaar tegengestelde toepassingen vertonen veel overeenkomsten waar het gaat om de technische eisen die aan de auto's worden gesteld. Volvo werkt daarom nauw samen met Nilsson om de omgebouwde auto's via het dealer-net aan te bieden. Daardoor profiteren afnemers van deze Volvo's van de mondiale fabrieksgarantie, wat tekenend is voor de serieuze aanpak van het specialisme. De Volvo-ambulances van Nilsson worden over de hele wereld verkocht.



Tot op de dag van vandaag bouwt Nilsson Volvo's om tot hulpverleningsvoertuigen.

Volvo 264 Ambulans in detail



TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 264 AMBULANS

Motor

Type	Zescilinder V-motor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	2849 cm ³
Boring x slag	91 x 73 mm
Compressie	9,5:1
Klepbediening	Dubbele bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Injectie
Vermogen	155 pk (114 kW) bij 6500 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Zestraps automaat

Carrosserievarianten

Ambulance

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	MacPherson-veerpoten
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Geventileerde schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	185 SR 14
Banden achter	185 SR 14

Afmetingen

Lengte	5515 mm
Breedte	1710 mm
Hoogte	1944 mm
Wielbasis	3370 mm
Spoorbreedte voor	1430 mm
Spoorbreedte achter	1350 mm
Gewicht	2220 kg
Inhoud brandstoftank	60 liter

Prestaties

Topsnelheid	ca. 150 km/h
Specifiek vermogen	54,4 pk/liter
0-100 km/h	g.g.
Productieaantal	g.g.