

Een kleine stap vooruit

In 1929 introduceerde Volvo de PV651 als opvolger van het duo ÖV4/PV4. De PV651 maakte een jaar later alweer plaats voor de wat modernere PV652, maar ook die was snel gedateerd. Ondanks de redelijke verkoopcijfers vond de Volvo-directie het daarom hoog tijd voor een verstrekkender ingreep: de concurrentie zat immers niet stil. In augustus 1933 onthulde Volvo een sterk vernieuwde opvolger van de PV652 in twee versies, het basismodel PV653 en de wat luxer uitgevoerde PV654. De onderlinge verschillen waren vooral cosmetisch van aard, maar commercieel was het een handige zet om klanten een keuze te bieden. Deze moderne marketingstrategie was bij Volvo geïntroduceerd door de Zweedse ingenieur Ivan Örnberg die voor zijn komst naar Volvo in Detroit als chef-design bij Hupmobile had gewerkt.

Een degelijk imago

Ondanks het wat eigentijdser voorkomen van het nieuwe duo – hoofdzakelijk als gevolg van de toepassing van kleinere 17-inch wielen in plaats van 19-inch exemplaren – was de styling nog even conservatief als voorheen, en daar was niet iedereen in het bedrijf even blij mee. In advertenties koos Volvo eveneens voor een behoudend imago. Het Zweedse merk legde een sterke nadruk op kwaliteit en duurzaamheid en zette zich daarmee expliciet af tegen het beleid van andere fabrikanten die elk jaar een nieuw model uitbrachten om klanten te verleiden jaarlijks hun auto in te ruilen voor een nieuwe. Maar onderhuids waren de PV653 en PV654 absoluut niet ouderwets en de combinatie van een ingetogen, klassieke vormgeving met moderne, maar degelijke techniek zou de auto's uit Göteborg nog decennialang kwalificeren.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo PV654

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo PV654 een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1933.

8 506 355

© MMXV Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos: © Volvo Car Corporation. CS 507 355



Volvo PV654



EDITIONS
ATLAS
Collections

Amerikaanse techniek



De modern ogende PV654 had nauwelijks concurrenten.

Örnberg introduceerde voor de PV653/654 een aantal technische vernieuwingen uit de Verenigde Staten. Zo kreeg het chassis een kruisbalkversterking in het midden en konden klanten in plaats van de traditionele houten spaakwielen ook kiezen voor sterkere stalen velgen. De motor kreeg een vijfpuntsophanging, waarbij rubberen silentblocs werden toegepast om het doordringen van trillingen en motorgeluiden in het inzittendencompartiment tegen te gaan. Ook het schutbord werd voorzien van geluidsisolatie: Örnberg had zich ten doel gesteld Volvo's even stil en comfortabel te maken als hun meest geduchte Amerikaanse concurrenten. De motor werd uitgerust met een Stromberg-carburateur, eveneens van

Amerikaanse origine. Hierdoor nam het vermogen toe tot 65 pk, en liep de motor bovendien regelmatig en stiller. De versnellingsbak was een drieversnellingsbak met vrijloop zoals die ook op de voorgaande modellen werd toegepast.



De PV654 had een minder hoekige carrosserie dan de PV652.

Minder hout, meer staal

De carrosserie was iets minder hoekig, wat deels te danken was aan nieuwe productiemethoden die het gebruik van staal in plaats van hout voor het frame mogelijk maakten. Evenals voorheen was het middendeel van het dak overtrokken met kunstleer: er bestonden nog geen persen die groot genoeg waren om het dak in zijn geheel uit één plaat te maken en dus werd deze oplossing gebruikt om de lasnaden tussen de verschillende dakpanelen op een elegante manier aan het zicht te onttrekken.



Met zijn elegante en verfijnde carrosserie was de forse PV654 beslist een luxeauto.

Licht gestroomlijnd



De Volvo PV654 werd maar twee jaar verkocht, in 1933 en 1934.

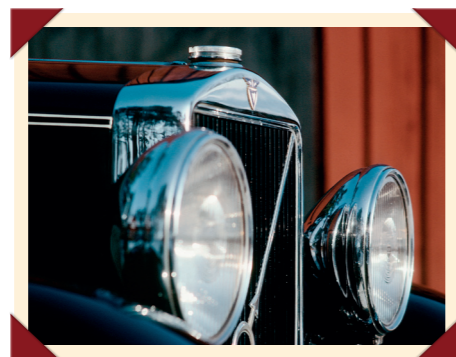
In advertenties noemde Volvo het carrosseriedesign 'modestly streamlined', ook al was er geen sprake van een echte stroomlijncarrosserie zoals die in de jaren 1930 opgang maakte. Ten opzichte van de hoekige PV652 onderscheidde de PV653 en de PV654 zich met een afgeronde brandstoftank onder de achterzijde van de auto, een bol dak en een iets schuin achterover hellende voorruit en grille. De hoek waaronder die waren geplaatst was echter dermate minimaal dat deze alleen voor een geoefend oog waarneembaar was. Ook de spatborden waren vloeiender vormgegeven en omsloten de wielen wat meer, wat als bijkomend voordeel had dat voetgangers bij nat weer beter beschermd waren tegen opsplattend water.

Kleine verschillen

De verschillen in uitrusting tussen de PV653 en de PV654 waren minimaal, temeer daar beide versies met dezelfde opties werden aangeboden. Het basismodel PV653 was standaard alleen leverbaar in donkerblauw, maar tegen een kleine meerprijs konden

kopers ook een keuze maken uit het kleurenaanbod voor de PV654 dat, naast donkerblauw, bestond uit bordeauxrood, donkerbruin en beige. De PV654 had verder een luxer interieur met exclusievere bekleding en armleuning, twee reservewielen (een aan elke zijkant), twee verchromde claxons onder de koplampen en zelfs twee achterlichten!

Voor veeleisende en vermogende klanten was de auto met de typeaanduiding PV655 ook leverbaar als kaal chassis. Op deze basis bouwden onafhankelijke carrosseriebouwers als Karosseri AB Norrmalm onder andere een paar schitterende cabriolets.

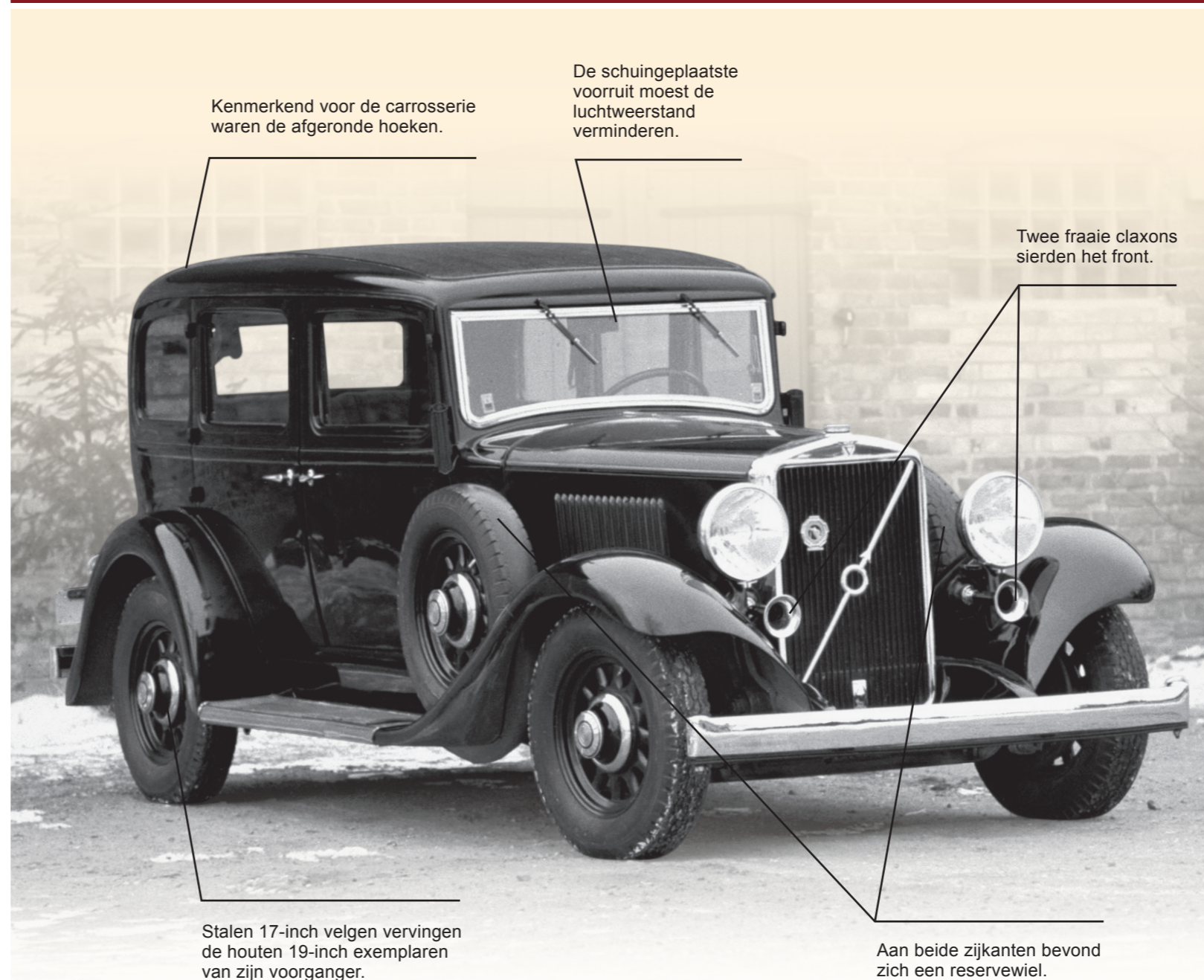


Schijn bedriegt: de grille stond niet geheel verticaal, maar was iets schuin geplaatst.



De PV654 was standaard uitgerust met twee richtingaanwijzers.

Volvo PV654 in detail



Kenmerkend voor de carrosserie waren de afgeronde hoeken.

De schuingeplaatste voorruit moest de luchtweerstand verminderen.

Twee fraaie claxons sierden het front.

Stalen 17-inch velgen vervingen de houten 19-inch exemplaren van zijn voorganger.

Aan beide zijkanten bevond zich een reservewiel.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO PV654

Motor

Type	Zecilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	3366 cm ³
Boring x slag	79,4 x 110 mm
Compressie	g.g.
Klepbediening	Zijkleppen
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	65 pk (48 kW) bij 3200 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakeld, drie versnellingen, vrijloop

Carrosserievarianten

Vierdeurs sedan	PV653/PV654
Kaal chassis	PV655

Chassis

Stuurinrichting	Worm-en-rol
Voorwielophanging	Starre as, bladveren
Achterwielophanging	Starre as, bladveren
Remmen voor	Trommels
Remmen achter	Trommels
Banden voor	17 inch
Banden achter	17 inch

Afmetingen

Lengte	5160 mm
Breedte	1760 mm
Hoogte	1790 mm
Wielbasis	2950 mm
Spoorbreedte voor	1370 mm
Spoorbreedte achter	1370 mm
Gewicht	1782 kg
Inhoud brandstoftank	g.g.

Prestaties

Topsnelheid	g.g.
Specifiek vermogen 0-100 km/h	19,3 pk/liter g.g.
Productieaantal	PV653: 230 PV654: 361 PV655: 62