

Volvo-kracht vooruit!

Na de omvangrijke vernieuwing van het modellenprogramma en de verjonging van het imago midden jaren 1990, zag Volvo de wereldwijde verkopen stijgen en kon het zich in alle rust op de toekomst gaan richten. De overgang van achterwielaandrijving naar voorwielaandrijving was rimpelloos verlopen en nu werd het tijd de grote sedan 960, in 1997 omgedoopt tot S90, te vervangen door een compleet nieuw voorwielaangedreven model.

Maar wat nog altijd ontbrak was een model dat meer glamour zou geven aan het Zweedse merk dat toch vooral bekend stond om zijn grote stationwagens met hun schoenendoosdesign. Begin jaren 1990 had de directie de plannen voor een kleine cabriolet op basis van de 480 coupé nog naar de prullenmand moeten verwijzen. Maar nu leek de tijd rijp voor de ontwikkeling van een grote coupé op basis van de S70 sedan en de V70 stationwagon die een wat minder exclusieve opvol-

ger moest worden van de inmiddels wijlen 780 van Bertone.

Waarom geen cabriolet?

Na een positief afgesloten haalbaarheidsstudie en goedkeuring van de S70-basis, ontstond al snel het idee om naast de nieuwe coupé ook een cabriolet te gaan bouwen. Om de ontwikkelings- en productiekosten te drukken, werd deze cabriolet parallel naast de coupé ontwikkeld, een opdracht die werd uitbesteed aan TWR (Tom Walkinshaw Racing) dat voor Volvo al de racewagens voorbereide waarmee de autobouwer aan het Britse toerwagenkampioenschap BTCC deelnam.



De cabriolet verscheen enkele maanden na de coupé en werd in het najaar van 1999 in Europa op de markt gebracht.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo C70 Cabriolet

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo C70 Cabriolet een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1998.

8 506 352

© MMXV Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation CS 507 352



Volvo C70 Cabriolet



EDITIONS
ATLAS
Collections

In de picture bij het grote publiek

De onder leiding van de nieuw aangetreden designchef Peter Horbury ontworpen coupé werd in het najaar van 1996 op de Autosalon van Parijs gepresenteerd. Als onderdeel van de S70/V70-serie kreeg de auto, die in de loop van 1997 op de markt moest worden gebracht, de typeaanduiding C70. De cabriolet maakte in januari 1997 zijn debuut op de Detroit Motor Show. Om zijn nieuwe 'image builders' onder de aandacht te brengen, maakte Volvo handig gebruik van de film *The Saint* die op dat moment werd uitgebracht. De film was gebaseerd op de gelijk-



Zeker in de fraaie brons-metallic kleurstelling was de C70 cabriolet een echte eyecatcher.

Zweeds-Engelse coproductie

De geschiedenis herhaalde zich voor de productie van de nieuwe coupé. In de jaren 1960 liet Volvo zijn P1800 coupé bouwen door het Britse Jensen en ook voor de bouw van de C70 coupé en cabriolet wendden de Zweeden zich tot een Engelse firma. Alleen vond de assemblage ditmaal plaats in Zweden. De door TWR ontwikkelde auto's werden in de Volvo-fabriek in Uddevalla gebouwd door een joint venture van Volvo en TWR. Maar toen de eerste generatie C70's eind 2005 door de tweede werd afgelost, werd het contract met TWR niet verlengd. Vanaf 2006 nam Volvo de productie volledig zelf ter hand.



De stoffen kap kon met één druk op de knop volautomatisch worden geopend of gesloten.

namige televisieserie uit de jaren 1960 waarin de Volvo P1800 coupé furore maakte als het vervoermiddel van hoofdpersoon Simon Templar. Voor de productie van de film stelde Volvo een paar pre-seriemodellen van de C70 ter beschikking, waardoor het nieuwe model bij zijn introductie meteen volop bij het grote publiek in de schijnwerpers werd gezet. De C70, die net als zijn verre voorganger het kenteken ST 1 had, verscheen in de film in een stijlvolle brons-metallic kleurstelling met de welluidende naam 'Saffron Pearl Metallic', een kleur die ook voor de introductiecampagne van de auto werd gebruikt.



Het interieur was bijzonder luxueus afgewerkt.

Luxueus en rijk uitgerust



De carrosseriestructuur van de C70 was van meet af aan berekend op de bouw van een cabrioletversie.

Hoewel hij minder exclusief was dan de door Bertone ontworpen en gebouwde 780 coupé, was de Volvo C70 het topmodel van de S70/V70-serie. Hij werd dan ook uitsluitend aangeboden met de motoren en de uitrustingsniveaus van de luxere modelvarianten.

De luxe cabriolet beschikte standaard over vier comfortabele stoelen met leren bekleding en de in vier kleuren leverbare stoffen kap kon elektrisch worden geopend en gesloten. Voor de motor konden klanten kiezen uit de 2.5T-motor van 160 pk met lagedruk-turbo of de T5 van maar liefst 240 pk met hogedruk-turbo. Deze 2.3-liter vijf-cilinder was afkomstig uit de 850 T5-R, maar werd teruggetuned voor een wat beschaafder karakter.

Hoog veiligheidsniveau

Bij het nemen van de beslissing om een cabrioletversie van de C70 te gaan bouwen, stond de Volvo-directie voor een dilemma: de auto moest namelijk aan het veiligheidsniveau voldoen dat Volvo aan zijn stand verplicht was. Aangezien een inklapbaar stoffen dak de carrosserie lang niet zo

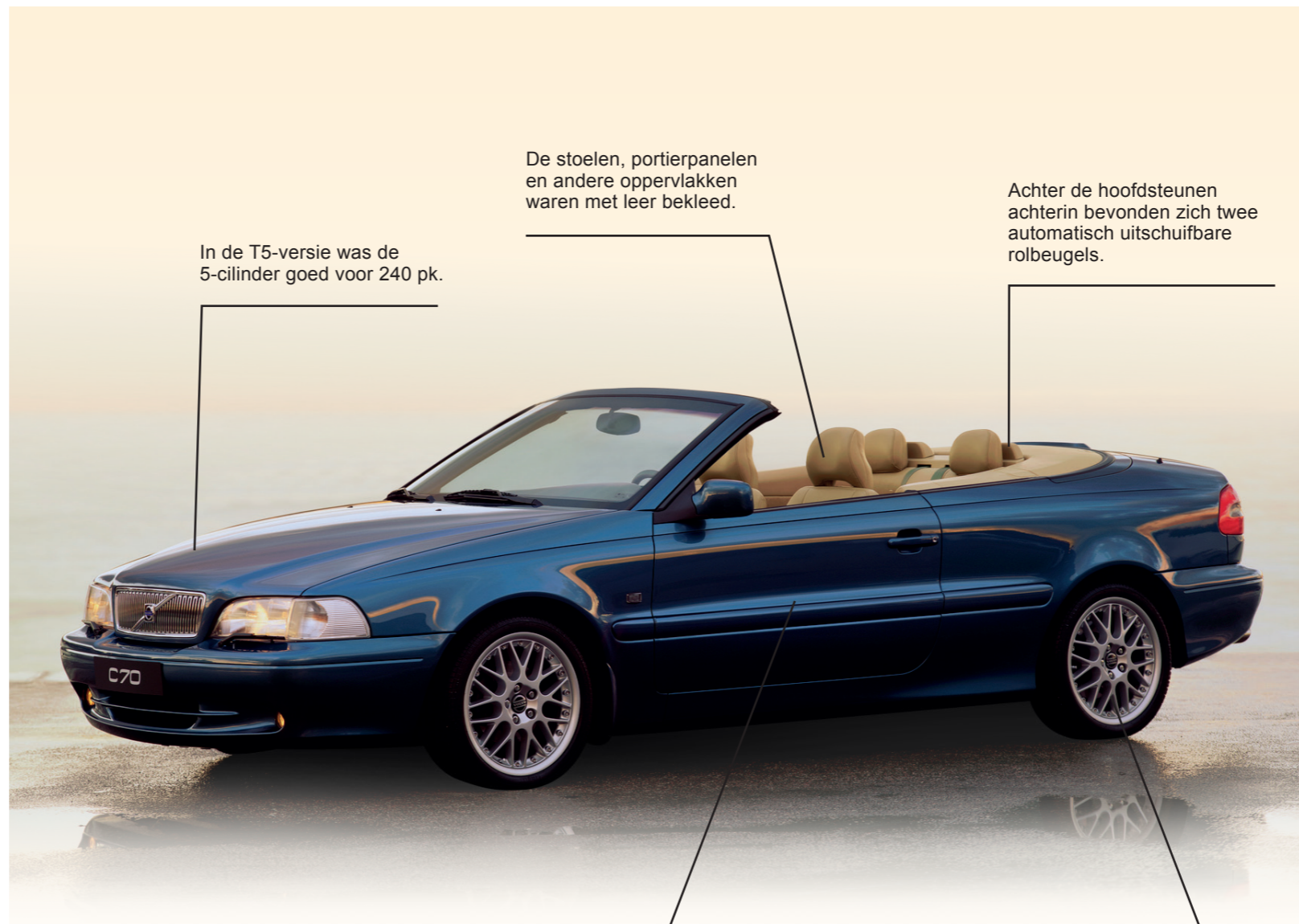
veel stevigheid verleent als een stalen dak, bedachten de technici een aantal onorthodoxe oplossingen om de inzittenden bij onverhoopt over de kop slaan van de auto voldoende bescherming te bieden. Zo werd de omlijsting van de voorruit versterkt, waardoor deze als een rolbeugel ging fungeren, en werden achter de achterstoelen twee kleine rolbeugels in de carrosserie ingebouwd die automatisch omhoog kwamen



Crashtests bewezen dat ook de cabriolet een zeer hoog veiligheidsniveau bood.

wanneer de auto over de kop dreigde te slaan. Dit zogeheten ROPS-systeem (Roll Over Protection System) werd gecombineerd met een hele serie airbags en andere gangbare voorzieningen voor de passieve veiligheid zoals die ook op andere Volvo-modellen werden toegepast.

Volvo C70 Cabriolet in detail



In de T5-versie was de 5-cilinder goed voor 240 pk.

De stoelen, portierpanelen en andere oppervlakken waren met leer bekleed.

Achter de hoofdsteunen achterin bevonden zich twee automatisch uitschuifbare rolbeugels.

Onder de taillelijn is de carrosserie van de cabriolet gelijk aan die van de coupé.

De forse 18-inch lichtmetalen velgen waren geschoeid met lagesectiebanden.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO C70 CABRIOLET (T5)

Motor

Type	Vijfcilinder lijnmotor
Plaatsing	Dwars voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	2319 cm ³
Boring x slag	81 x 90 mm
Compressie	8,5:1
Klepbediening	Dubbele bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Turbocompressor, elektronische injectie
Vermogen	240 pk (176 kW) bij 5100 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op voorwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vijfversnellingsbak of viertrapsautomaat

Carrosserievarianten

Tweedeurs cabriolet
Tweedeurs coupé

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, MacPherson
Achterwielophanging	Multilink, schroefveren
Remmen voor	Geventileerde schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	225/40 R18
Banden achter	225/40 R18

Afmetingen

Lengte	4720 mm
Breedte	1820 mm
Hoogte	1415 mm
Wielbasis	2660 mm
Spoorbreedte voor	1520 mm
Spoorbreedte achter	1520 mm
Gewicht	1450 kg
Inhoud brandstoftank	70 liter

Prestaties

Topsnelheid	250 km/h
Specifiek vermogen	103,5 pk/liter
0-100 km/h	7,5 sec.
Productieaantal	49.795 (alleen cabriolet)