

Volvo's alleskunner

Anders dan gebruikelijk kreeg de Volvo PV445 bij zijn introductie in 1953 een naam in plaats van een typeaanduiding: Duett. Met die naam benadrukte Volvo het dubbele gebruiksdoel van de auto: bestelwagen door de week en stationwagon voor gezinsuitjes in het weekend. Anders dan de sedan PV444 en diens opvolger PV544 had de Duett geen zelfdragende carrosserie, maar stond hij op een apart chassis. Daardoor kon hij als een chassis-cabine worden aangeboden die de klant bij een gespecialiseerd bedrijf van een carrosserie naar wens kon laten voorzien. Zo ontstonden cabriolets en pick-ups op basis van de PV445. In het najaar van 1958 werd de Volvo PV444 gemoderniseerd, waarbij onder andere de gedeelde voorruit werd vervangen door een grotere ruit uit één stuk en de typeaanduiding in PV544 werd veranderd. Na een tweede restyling twee jaar later werd de Duett niet

omgedoopt tot PV545 maar tot P210, geheel in lijn met de nieuwe nummering die met de Amazon werd geïntroduceerd.

Gesloten bestelwagen

Als volgende logische stap verscheen een nog functionelere versie van de Duett: een gesloten bestelwagen. Maar zonder achterbank en zonder achterste zijruiten was deze variant niet meer als gezinsauto bruikbaar, behalve dan misschien om de in platte pakketten verpakte zelfbouwmeubels op te halen in een van de pas geopende vestigingen van een nu over de hele wereld bekend Zweeds woonwarenhuis.

Dat de laadruimte naar de behoeften van de klant kon worden ingericht, maakte de Volvo 210 tot de eerste keuze voor veel Zweedse nutsbedrijven, waaronder het nationale telefoonbedrijf Televerket, een naam die in het bedrijfslogo was verkort tot 'TELE'.

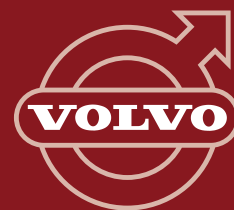
CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo P210 TELE

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo P210 TELE een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1968.

8 506 350

© MMXIV Editions Atlas, Encyclopedie flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation CS 507 350



Volvo P210 TELE



EDITIONS
ATLAS
Collections

Meer of minder luxe

Op basis van de PV444 bracht Volvo in het najaar van 1953 twee nieuwe bedrijfswagens uit, de PV445DH (waarbij de H stond voor Herrgårdsvagn, 'herenhuiswagen') en de PV445DS (met de S voor Skåpbil, 'bestelwagen'). De goedkopere PV445DS had geen zijruiten en geen achterbank, terwijl de PV445DH aan zijn zijruiten en de uitneembare achterbank de toevoeging Duett ontleende. Vanwege het succes van deze 'combi' kwam Volvo in 1955 ook met een derde, iets minder spartaanse versie met een vaste achterbank. Deze PV445PH (waarbij PH stond voor PersonHerrgårdsvagn) kreeg anders dan de twee eerdere versies een typegoedkeuring als personenauto in plaats van een bedrijfswagenregistratie. Uiterlijk was hij herkenbaar aan zijn modernere grille die chiquer oogde dan de oude met de vijf spijlen.



De compacte, maar ruime en praktische P210 was een ideale bestelwagen voor kleine middenstanders.

Geen officiële pick-up

Volvo heeft zelf nooit een pick-up van de PV445 uitgebracht. Er zijn een paar prototypen gebouwd, maar die hebben nooit het productiestadium bereikt. Sommige importeurs, met name op het Amerikaanse continent, lieten op basis van de uit Zweden aangeleverde chassis-cabines wel eigen pick-upversies bouwen. Zo liet Volvo do Brasil een serie stijlvolle combi's bouwen in de typisch Amerikaanse 'wagon'-stijl uit die tijd. De chassis-cabine-versie verdween in 1962 definitief uit de catalogus.



De Volvo P210 was ideaal als servicewagen. In de laadruimte kon men alles kwijt.

Het concept van een luxe stationwagon was destijds volkomen nieuw, maar bleek een schot in de roos. Sindsdien zou Volvo al zijn grotere modellen ook uitbrengen in een combi-versie, waarmee het Zweedse merk over de hele wereld naam heeft gemaakt.



De grote zonneklep aan de dakrand bood bescherming tegen de laaghangende zon, die in de Scandinavische landen zeer verblindend kan zijn.

Een lange carrière



De P210 met zijruiten is beter bekend onder de naam Duett, een naam die door Volvo was bedacht om zijn dubbele karakter van zowel stationwagon als bestelwagen te benadrukken.

Bij zijn introductie was de PV445 uitgerust met de B14-motor uit de sedan. Met zijn cilinderinhoud van 1400 cm³ bleek deze viercilinder echter te zwak voor het transport van zware ladingen. Vanaf 1958 kwam daarom de sterkere B16-motor beschikbaar en in de laatste zeven jaar van zijn bestaan als P210 ronkte Volvo's nieuwe B18 onder de motorkap. Met deze uit de Amazon afkomstige 1800-motor en alle aangebrachte verbeteringen was de Duett geheel uitgerijpt en bouwde de auto uit hoofde van zijn betrouwbaarheid en efficiëntie een zeer goede reputatie op. Ondanks dat de vraag constant bleef, zag Volvo zich toch gedwongen de productie in 1969 te staken. De nieuwe Zweedse normen voor botsveiligheid zouden namelijk teveel aanpassingen vergen om van toepassing te kunnen zijn op een aan de eind jaren 1940 ontwikkelde auto.

Oranje voor de Zweedse PTT

Wat oudere Zweden herinneren zich ongetwijfeld de oranje auto's met de grote letters TELE op de deuren, die met een ladder op het dak het uitgestrekte land doorkruisten voor onderhoud en reparaties aan het nationale telefoonlijnnennet.

De Volvo's waren eigendom van het staatstelefoonbedrijf Televerket, dat in 1853 was opgericht onder de naam Kongl. Elecktriska Telegraf-Werket. Die naam was in 1871 veranderd in Kongl. Telegrafverket, dat in 1903 een nieuwe spelling kreeg in de vorm Kungl. Telegrafverket. De aanduiding 'Kungl.' voor koninklijk werd in 1946 geschrapt en hoewel het eerste openbare telefoonnetwerk al dateerde uit 1882, zou het tot 1953 duren voor het woord 'Telegraf' uit de naam verdween en de bedrijfsnaam werd vereenvoudigd tot Televerket.



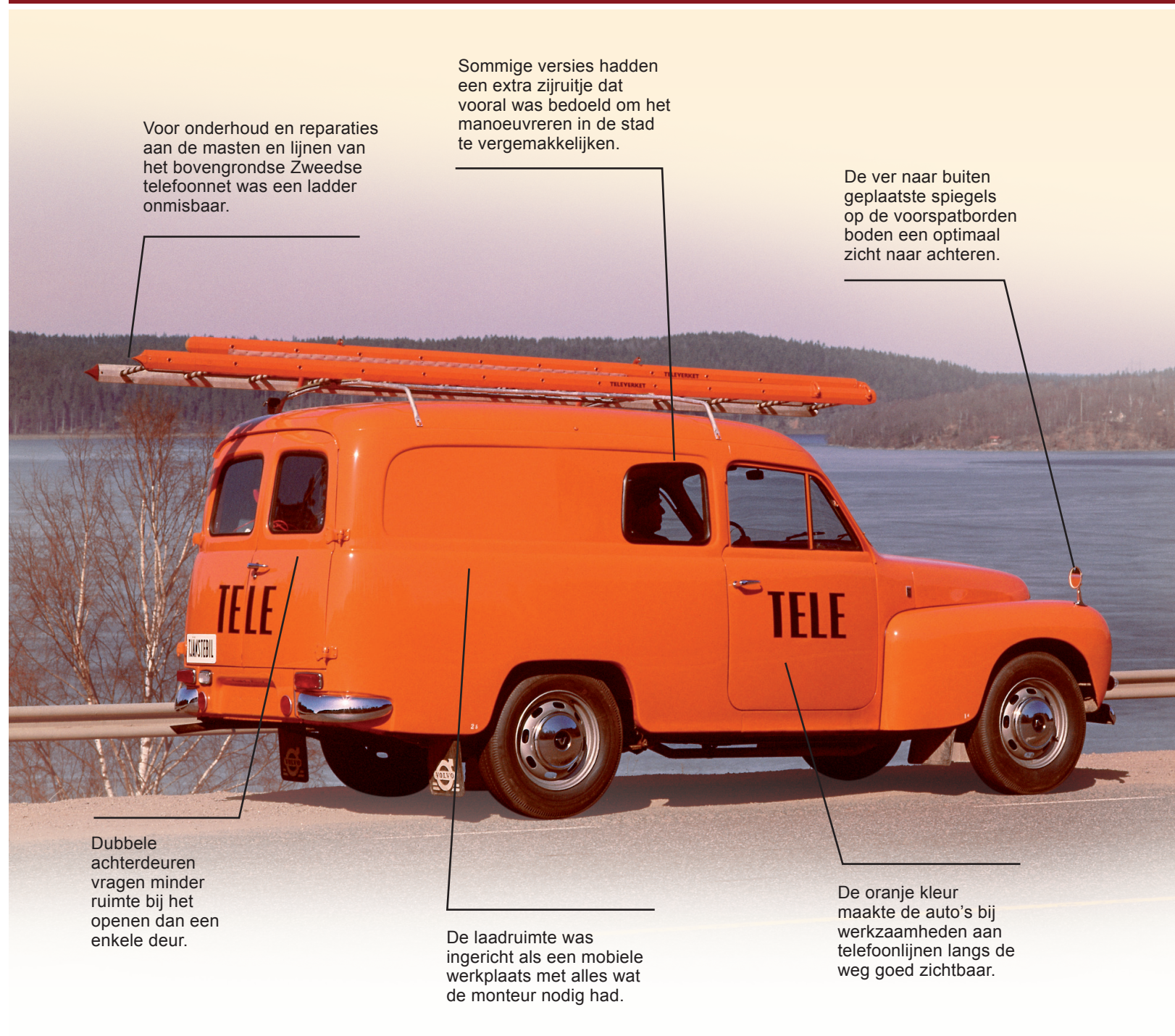
De P210 voelde zich overal thuis.

Net als in de meeste andere Europese landen is de Zweedse telefoniemarkt inmiddels geliberaliseerd. Televerket werd in 1993 geprivatiseerd en veranderde in Telia. Telia maakt tegenwoordig deel uit van het TeliaSonera-concern dat in 2002 ontstond uit de fusie van de Zweedse telecom-aanbieder met zijn Finse evenknie Sonera.



Ook de in Zweden zeer populaire Volkswagen Kever – 'Bubbla' (zeepbel) – maakte deel uit van het wagenpark van Televerket.

Volvo P210 TELE in detail



Voor onderhoud en reparaties aan de masten en lijnen van het bovengrondse Zweedse telefoonnet was een ladder onmisbaar.

Sommige versies hadden een extra zijruitje dat vooral was bedoeld om het manoeuvreren in de stad te vergemakkelijken.

De ver naar buiten geplaatste spiegels op de voorspatborden boden een optimaal zicht naar achteren.

Dubbele achterdeuren vragen minder ruimte bij het openen dan een enkele deur.

De laadruimte was ingericht als een mobiele werkplaats met alles wat de monteur nodig had.

De oranje kleur maakte de auto's bij werkzaamheden aan telefoonlijnen langs de weg goed zichtbaar.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO P210

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1583 cm ³
Boring x slag	79,37 x 80 mm
Compressie	7,4:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	67 pk (49 kW) bij 4500 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakeld, drie versnellingen

Carrosserievarianten

Tweedeurs bestelwagen	
Tweedeurs stationwagon	Duett

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, bladveren
Remmen voor	Trommels
Remmen achter	Trommels
Banden voor	175/70 HR 15
Banden achter	175/70 HR 15

Afmetingen

Lengte	4400 mm
Breedte	1600 mm
Hoogte	1700 mm
Wielbasis	2600 mm
Spoorbreedte voor	1300 mm
Spoorbreedte achter	1310 mm
Gewicht	1090 kg
Inhoud brandstoftank	35 liter

Prestaties

Topsnelheid	140 km/h
Specifiek vermogen 0-100 km/h	42,3 pk/liter g.g.
Productieaantal	59.702 (totaal alle P210-versies)