

De veiligste auto van zijn tijd

Eind 1974 bracht Volvo de nieuwe 240-serie op de markt als opvolger van de 140-serie. Hoewel het middencompartiment van de 240 in grote lijnen ongewijzigd van de 140 was overgenomen, ging het om veel meer dan een eenvoudige restyling. Zo werd op het nieuwe model een groot aantal voorzieningen voor passieve veiligheid geïntroduceerd die rechtstreeks afkomstig waren van het in 1972 gepresenteerde prototype VESC (Volvo Experimental Safety Car). Nieuw waren bijvoorbeeld de door kreukelzones beschermde kooiconstructie, de superabsorberende veiligheidsbumpers en de speciaal ontwikkelde veiligheidshoofdsteunen waarmee de Volvo 240 talloze internationale prijzen in de wacht sleepte. In de Verenigde Staten nam de NHTSA, de overheidsinstantie belast met de verkeersveiligheid, de Volvo 240 zelfs als maatstaf en werd de Zweedse auto op basis van de ongevalstatistieken een aantal jaren achtereen uitgeroe-

pen tot veiligste auto van zijn klasse.

De stationwagon als standaardvariant

Al sinds de PV444 bracht Volvo ook een stationwagonvariant van zijn personenautomodellen uit. Bij de Amazon Kombi was de stationwagon voor het eerst een volwaardig alternatief voor de sedan, met hetzelfde niveau aan stijl en luxe. Bij de 140- en de 240-serie ging het feitelijk om niets meer dan een gewone carrosserievariant van de sedan, met dezelfde motor en dezelfde uitrusting, iets wat destijds nog allesbehalve normaal was op de Europese markt waar stationwagens in de eerste plaats als een soort bestelauto's werden gezien. Om de klant meteen al een ruime keuze te bieden, werd de 240 bij zijn introductie behalve als tweedeurs en vierdeurs sedan (242 en 244) ook meteen als 245 stationwagon aangeboden. Dat bleek een goede zet, want een op de drie 240-kopers koos voor de Estate.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 240 Polis

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 240 Polis een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1985.

8 506 349

© MMXIV Editions Atlas, Encyclopedie IYer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation, Lars-Owe Göthe CS 507 349



Volvo 240 Polis



EDITIONS
ATLAS
Collections

Een groen imago

Vanaf hun introductie waren de 240-modellen uitgerust met nieuwe motoren, die niet alleen sterker waren dan die van hun voorgangers, maar ook zuiniger en schoner. In 1976 zette Volvo een volgende stap in de richting van schone auto's door alle modellen van de 240-reeks, om te beginnen voor Californië, uit te rusten met een driewegkatalysator en een lambdasonde in de uitlaat. Dankzij die lambdasonde kon de uitstoot van vervuilende stoffen in de vorm van onverbrande koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden, door de katalysator met 90% worden



Twee generaties politie-245's met rechts de nieuwe versie bijgenaamd de 'hockeystick', naar de vorm van de geel-blauwe striping op de zijkant.

Populair in linkse kringen

Met zijn tijdloze, hoekige design en zijn door Volvo's marketingafdeling sterk benadrukte schone en veilige imago, werd de Volvo 240 zeer populair in kringen van vrije beroepsbeoefenaars zoals artsen, advocaten en architecten. De grote Volvo 240 bood veel ruimte en comfort, maar oogde tegelijk bescheiden en onopvallend. Vandaar dat hij regelmatig figureerde in Amerikaanse films als het vervoermiddel van intellectuele, vaak linksgeoriënteerde personages.



De Zweedse politie heeft altijd de voorkeur gegeven aan auto's van nationale bodem. In de jaren 1980 waren dat vooral de Volvo 244 en Saab 900.

teruggedrongen. In 1977 werd Volvo hiervoor onderscheiden met de American National Environmental Industry Award en in 1978 werd de Volvo 240 door de California Air Resources Board uitgeroepen tot 'schoonste auto van de Verenigde Staten'. Naast een sterke naam op het gebied van veiligheid, verwierf het Zweedse merk hiermee ook een milieuvriendelijk imago.



De 245 werd voornamelijk gebruikt door hondenbrigades en was als politieauto veel zeldzamer dan de sedan.

Populaire politieauto



De Volvo 244 zou jarenlang dienst doen bij de Zweedse politie, vooral de sedan. Op de foto de sedan samen met de 740 die hem geleidelijk verving.

Net als eerder de PV36, de PV444, 544 en Duett, de Amazon sedan en Kombi en de 144 en 145 werden ook de modellen van 240-serie aangeschaft door politiekorpsen in een groot aantal landen, waaronder natuurlijk Zweden. In Zweden staat de 240 als meest verkochte Volvo uit de geschiedenis in al zijn verschillende politiegedaantes in het collectieve geheugen gegrift. Tot in de jaren 90 van de vorige eeuw deden de sedans vooral dienst als surveillancewagens, terwijl de stationwagens voor speciale taken werden ingezet, zoals het transport van politiehonden. Na verloop van tijd werden de Estates ook steeds vaker voor het gewone surveillancewerk gebruikt.

Met zijn tijd mee

De Volvo 240 heeft vrijwel alle veranderingen in de huisstijl van de Zweedse politie doorlopen. In de beginjaren waren de auto's zwart, met witte voor- en achterspatborden en het opschrift 'Polis' in grote witte letters op de portieren. In de jaren 1980 werd het uiterlijk gemoderniseerd, waarbij de auto's een geheel witte carrosserie kregen die was voorzien van een striping over de carrosseriefanken in de kleuren van de

Zweedse vlag. Deze geelblauwe baan die vanaf de koplampen naar achteren liep en op de achterspatborden een knik naar boven maakte, werd op de portieren onderbroken door het woord 'Polis' en het Zweedse wapen. In 1990 werd opnieuw een restyling doorgevoerd, waarbij de wederom witte carrosserie werd afgewisseld met felblauwe voor- en achterspatborden om de auto's van veraf beter herkenbaar te maken. Sinds 2005 zijn alle Zweedse surveillancewagens voorzien van een patroon van blauwe en fluorescerend gele vlakken die in het donker reflecteren.



Een V70 in het Zweedse politiewagenuitend van de jaren 1990.



Sinds 2005 zijn alle Zweedse politieauto's voorzien van een opvallend patroon van blauwe en reflecterende gele vlakken.

Volvo 240 Polis in detail



TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 240 POLIS

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1986 cm ³
Boring x slag	88,9 x 80,0 mm
Compressie	10,0:1
Klepbediening	Bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Elektronische injectie
Vermogen	112 pk (82 kW) bij 5700 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vijfversnellingsbak

Carrosserievarianten

Stationwagon

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	MacPherson-veerpoten
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Geventileerde schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	185/70 TR 14
Banden achter	185/70 TR 14

Afmetingen

Lengte	4780 mm
Breedte	1720 mm
Hoogte	1475 mm
Wielbasis	2650 mm
Spoorbreedte voor	1430 mm
Spoorbreedte achter	1360 mm
Gewicht	1333 kg
Inhoud brandstoftank	60 liter

Prestaties

Topsnelheid	175 km/h
Specifiek vermogen	56,4 pk/liter
0-100 km/h	13 sec.
Productieaantal	946.112 (stationwagens 200-serie)