

Een compacte sedan

In de vroege jaren 1970 realiseerde de Volvo-directie zich dat de verkoopaantallen aanzienlijk omhoog moesten, wilde het bedrijf levensvatbaar blijven. Besloten werd het programma aan de onderzijde uit te breiden met een kleiner model. Voor zo'n model was de markt aanzienlijk groter en daarom verwachtte men meer auto's van dat type af te kunnen zetten dan van de grote 240/260, die voor het gemiddelde Europese gezin veel te duur was. Maar iedereen in de directiekamer in Göteborg was zich er terdege van bewust dat Volvo noch de middelen noch de kennis in huis had om een compacte middenklasser te bouwen. Alle eerdere pogingen daartoe in de voorafgaande decennia waren op niets uitgelopen.

Een buitenkansje in Nederland

Volvo ging dus op zoek naar een partner voor de ontwikkeling van een nieuw compact model in verschillende vari-

anten. Al snel kwam hierbij het Nederlandse DAF in het vizier, dat eveneens moeite had om de personenautodivisie in stand te houden. In 1972 sloten de Zweden een samenwerkingsovereenkomst met DAF, waarbij ze een belang namen in het Eindhovense bedrijf en beide merken zelfstandig bleven voortbestaan. Met behulp van Volvo-ingenieurs werd in de fabriek in Born een flinke kwaliteitsslag gemaakt, terwijl de Zweden op hun beurt kennis over het bouwen van kleine auto's opdeden. In 1975 vergroete Volvo zijn aandeel en werd het voor 75 procent eigenaar van de personenautodivisie van DAF, dat werd omgedoopt tot Volvo Car BV. De DAF 66 werd nu volledig in het Volvo-aanbod opgenomen als Volvo 66. Daarnaast kregen de Zweden de beschikking over de door DAF ontwikkelde opvolger van de 66, de nog niet uitgebrachte 77, waarmee men vaste voet op de Europese middenklassermarkt hoopte te krijgen.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 360

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 360 een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1984.

8 506 348

© MMXIV Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation CS 507 348



Volvo 360



EDITIONS
ATLAS
Collections

Hatchback met achterwielaandrijving

Anders dan de concurrentie die destijds massaal overstapte naar voorwielaandrijving voor kleinere modellen, had de nieuwe Volvo achterwielaandrijving. Bij compacte auto's was het belangrijkste nadeel daarvan dat de forse middentunnel de zitruimte achterin beperkte. De reden dat de Nederlandse ontwerpers toch voor achterwielaandrijving hadden gekozen, was dat de als DAF ontwikkelde auto vanzelfsprekend moest worden uitgerust met het fameuze Variomatic-systeem. Toch waren trouwe Volvo-rijders, die een handgeschakelde versnellingsbak of op z'n best een conventionele automaat gewend waren, na de eerste kennismaking met de nieuwe Volvo 343 in 1976 maar matig te spreken over dit door Volvo nu CVT (Continu Variabele Transmissie) gedoopte systeem.



De 360, het topmodel van de 300-serie, werd ook in een vijfdeurs versie aangeboden.

Een moeizame start

Wat de zaak er niet beter op maakte, was dat de te gehaast op de markt gebrachte auto ook technisch onvoldoende was uitgerijpt. De kritiek was niet mals en de verkoop kwam maar matig op gang, waardoor Volvo zich al snel gedwongen zag een paar ingrijpende aanpassingen en kwaliteitsverbeteringen door te voeren. Vanaf 1979 kwam er naast de CVT ook een handgeschakelde versnellingsbak beschikbaar en datzelfde jaar werd er onder de naam 345 een vijfdeurs hatchback uitgebracht. In 1980 werd het motorenaanbod uitgebreid met een tweelitermotor en kreeg de hele modellijn een facelift, met bumpers tot ver om de hoeken, andere koplamp-units en een gemoderniseerd dashboard als opvallendste vernieuwingen.

Een nieuwe carrosserievariant

Inmiddels waren de verkoopcijfers flink gestegen, wat Volvo het vertrouwen gaf om de serie verder uit te breiden. Speciaal voor de Zuid-Europese markt en de Verenigde Staten werd er een traditionele sedan met een aparte kofkerbak ontwikkeld.



De Volvo 360 sedan heeft een sierlijker profiel en stijlvollere achterzijde dan zijn hatchback-familieleden.

Nieuwe type-aanduiding



De brochure van de 360 Special Edition voor Groot-Brittannië, geheel in jaren 80-stijl.

Deze vierdeurs variant werd in 1984 op de markt gebracht onder de naam 360 sedan. De aanduiding 344 was logischer geweest, maar het jaar daarvoor was Volvo overgestapt naar een eenvoudiger typeaanduidingssysteem, waarbij geen onderscheid meer werd gemaakt naar het aantal portieren. De 343 en 345 werden volgens deze nieuwe nomenclatuur omgedoopt tot 340 en 360, waarbij het middelste cijfer niet langer het aantal cilinders aangaf, maar het luxeniveau. Waar de 340-modellen het moesten doen met een 1.4 of 1.7 Renault-motor, waren de 360-varianten uitgerust met een tweeliter krachtbron. Dit gold voor alle carrosserietypen. Verwarrend was echter dat de 240/260-serie en later de 740/760, de 260 en de 760 wel een zescilinder-motor hadden.

Evenwichtig design

De nieuwe vierdeurs sedan, die aanvankelijk alleen als 360 GLE met direct ingespoten tweelitermotor verkrijgbaar was, sloeg goed aan in de landen waar de traditionele sedan als autotype zeer populair is, zoals in sommige Zuid-Europese landen en in de Verenigde

Staten. Anders dan sommige van zijn concurrenten, die niet meer waren dan een hatchback waar een stuk aan vast leek te zijn geplakt – zoals de Volkswagen Jetta –, was het design van de 360 sedan goed uitgebalanceerd. Maar natuurlijk was de grote kofferbak zijn sterkste troef, vooral ten opzichte van de hatchback-versies waarvan de bagageruimte vanwege de achterwielaandrijving een vrij beperkte inhoud had.



Een Volvo 360 sedan op de productielijn in Born, nu de VDL Nedcar-fabriek.

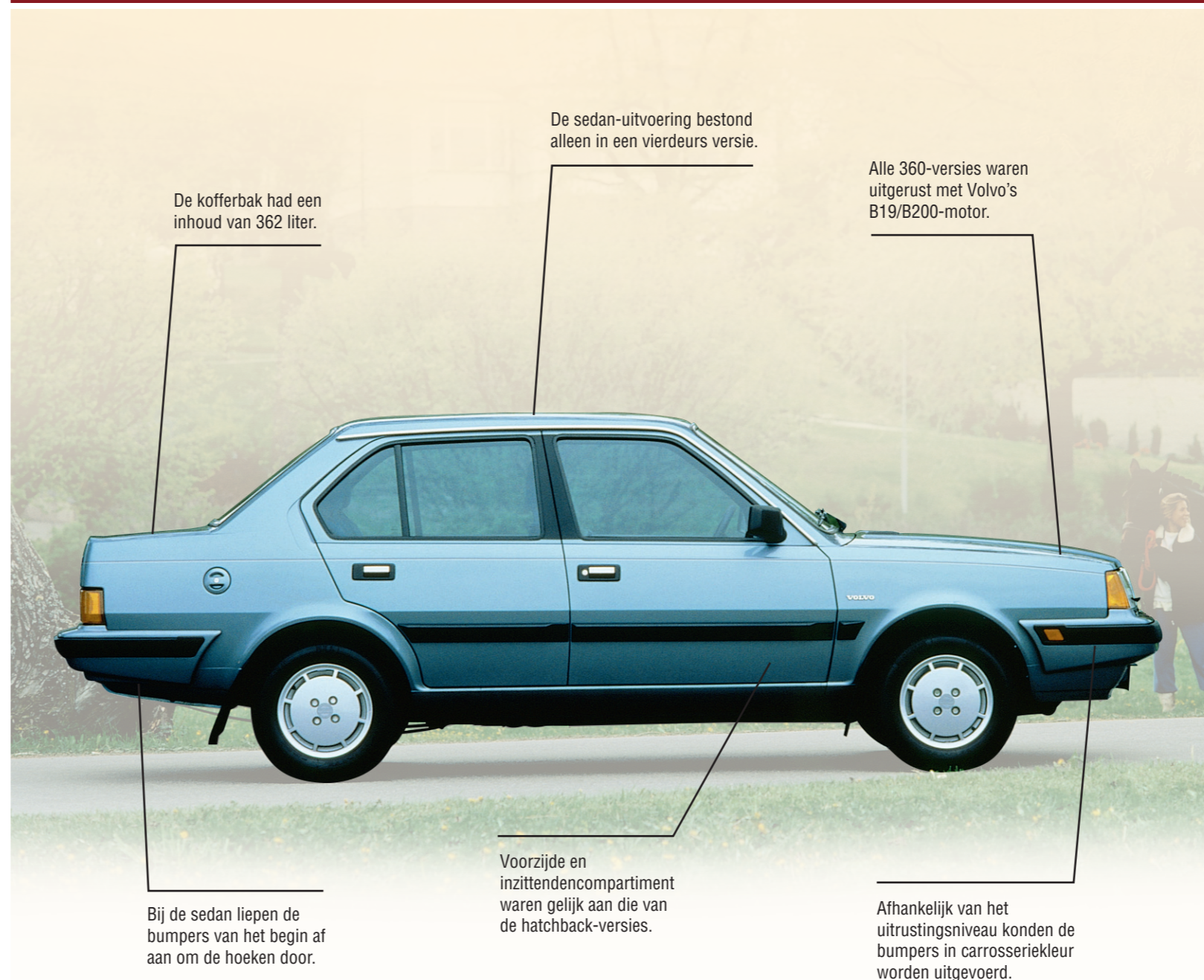
Geen stationwagon

Geheel in strijd met de Volvo-traditie is er van de 300-serie nooit een stationwagon verschenen, al zijn er wel diverse ontwerpen gemaakt. De Volvo-directie was van mening dat de versies met een derde of vijfde deur de rol van de stationwagon wel konden vervullen en zagen geen reden om in de ontwikkeling van een aparte Estate-versie te investeren.



Als laatst verschenen model van de 300-serie had de 360 van het begin af aan de grote, om de hoeken doorlopende bumpers.

Volvo 360 in detail



TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 360 GLE

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1986 cm ³
Boring x slag	88,9 x 80 mm
Compressie	10:1
Klepbediening	Bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Directe inspuiting
Vermogen	119 pk (87 kW) bij 6000 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vijfversnellingsbak

Carrosserievarianten

Vierdeurs sedan
Driedeurs hatchback
Vijfdeurs hatchback

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	De Dion-as, enkelvoudige bladveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Trommels
Banden voor	175 SR 13
Banden achter	175 SR 13

Afmetingen

Lengte	4415 mm
Breedte	1661 mm
Hoogte	1392 mm
Wielbasis	2395 mm
Spoorbreedte voor	1351 mm
Spoorbreedte achter	1400 mm
Gewicht	1039 kg
Inhoud brandstoftank	57 liter

Prestaties

Topsnelheid:	180 km/h
Specifiek vermogen	59,9 pk/liter
0-100 km/h	10,5 sec.
Productieaantal	146.171 (340 en 360 sedan)