

Sportieve amazone

In het najaar van 1966 presenteerde Volvo de geheel nieuwe 144. Omdat dit nieuwe model groter was dan de Amazon, bleef die gewoon in productie. Wel kreeg het inmiddels op leeftijd gekomen voormalige vlaggenschip een verjongingskuur, waarbij onder meer de grille en de achterlichtunits werden vernieuwd en de driepuntsveiligheidsgordels werden verbeterd.

Voor modeljaar 1968 werd eind 1967 ook nog een nieuwe Amazon-versie geïntroduceerd: de 123 GT. Met deze sportieve variant mikte Volvo vooral op klanten voor wie de 1800S te duur was of die hun kinderen iets meer ruimte gunden dan het minuscule achterbankje van die fraai gelijnde coupé.

Complete uitrusting

De marketeers van Volvo lieten daarom een tweedeurs Amazon uitrusten met de B18B-motor van de 1800S. Vanwege aanpassingen aan het uitlaatsysteem en de combinatie met een vierversnellingsbak met overdrive moest het vermogen licht worden teruggebracht tot 97 pk.



Een 123 GT zonder de extra lampen en zonder de buitenspiegels op de voorspatborden.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo Amazon 123 GT

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo Amazon 123 GT een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1967.

8 506 347

© MMXIV Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation CS 507 347



Volvo Amazon 123 GT



EDITIONS
ATLAS
Collections

In drie kleuren

Klanten hadden keuze uit drie kleuren: rood, wit (soms crème) en donkergroen, de meest gangbare kleur. In sommige landen was de 123 GT op aanvraag ook in andere kleuren verkrijgbaar: zo was in Zwitserland, waar de auto goed verkocht, metallic blauw vrij populair. In Canada stonden ook lichtblauw, zwart en lichtgroen in de catalogus. In 1968 werd het kleurenpallet voor de Zweedse thuismarkt uitgebreid met donkerblauw.



Een echte amazone mocht op de reclamefoto niet ontbreken!

Een grotere motor

In 1969 werd de B18B-motor voor sommige afzetmarkten vervangen door de grotere B20B-motor, die goed was voor een vermogen van 118 pk.

Toen Volvo in 1970 besloot de productie van de Amazon te beëindigen, verdwenen de duurdere modellen als eerste van de prijslijst. Toch werd de 123 GT doorgebouwd voor landen waar hij nog altijd goed verkocht. Zo bleef dit topmodel van de serie in bijvoorbeeld Zwitserland leverbaar tot het moment dat de Amazon definitief uit productie werd genomen.



Met extra lampen en buitenspiegels op de voorspatborden was de Amazon 123 GT een sportieve verschijning.

Commercieel succes

De Volvo 123 GT was al snel een commercieel succes, al werden de verkopen geremd door de hoge prijs. De 123 GT kostte 19.250 Zweedse kronen (13.450 gulden), wat hem het duurste model van de Amazon-reeks maakte. Omdat de 123 GT geen eigen type-nummer had, is het exacte productie-aantal moeilijk te achterhalen, maar algemeen wordt aangenomen dat er van de eerste serie, die met een B18B-motor in de jaren 1967 en 1968 werd geproduceerd, zo'n 1500 exemplaren zijn gebouwd.



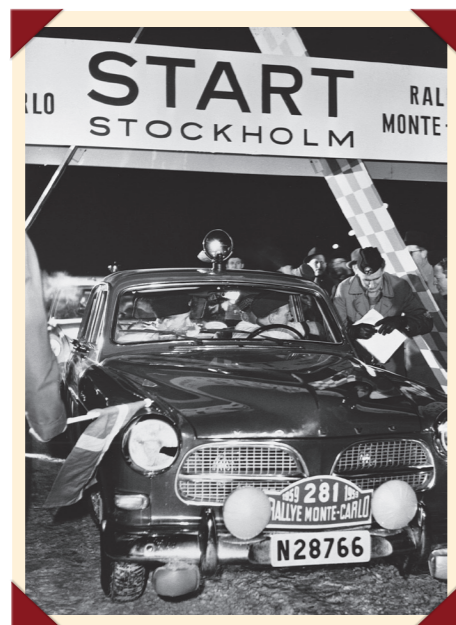
De velgen waren voorzien van stijlvolle verchroomde wielsierdeksels.

Volvo in de rallysport



Het dashboard van de 123 GT was standaard voorzien van een losse toerenteller.

Van oudsher is Volvo direct of indirect altijd betrokken geweest bij de lokale en internationale rallysport. Met de PV444 hadden privéteams een geducht rallywapen in handen dat voor deze tak van autosport noch te duur noch te zwaar was. Zweedse equipes schreven zich met deze robuuste Volvo in voor internationale wedstrijden als de Rally van Monte-Carlo, waarin in 1949 drie PV444's van start gingen. Maar op veel ondersteuning vanuit het Volvo-hoofdkantoor in Göteborg hoefden zij niet te rekenen. Een van de directieleden verklaarde op een bijeenkomst van Zweedse autofabrikanten zelfs dat 'voor de auto-industrie het nut van rally's ongeveer even groot was als dat van hondenraces'. Dat veranderde in 1958 toen de fabriek een aantal Volvo-rijders in het Europees rallykampioenschap wel ondersteuning begon te verlenen. Gunnar Andersson werd dat jaar Europees kampioen en behaalde die titel in 1963 opnieuw. Zijn landgenoot Tom Trana zegevierde het jaar daarop en in plaats van op de PV444 en de PV544 lieten steeds meer rijders hun oog op de Amazon vallen.



Per en Sven Nyström aan de start van de Rally van Monte-Carlo in Stockholm in 1959.

Voor Volvo waren 1965 en 1966 zwarte jaren in de rallysport: Tom Trana's navigator Gunnar Thermaenius verongelukte in 1965 in de Gulf Rally in Groot-Brittannië en twee monteurs kwamen om het leven toen hun volgwagen betrokken raakte bij een ongeluk in de Acropolis Rally 1966. Na deze fatale gebeurtenissen besloot Volvo alle officiële activiteiten in de rallysport stop te zetten.

Omdat de Volvo 123 GT met B18B-motor over een officiële rallyhomologatie beschikte, mag de snelle Amazon tegenwoordig ook deelnemen aan historische rally's, waar hij vanwege zijn betrouwbaarheid, robuustheid en comfort heel populair onder amateurrijders is.

Volvo Amazon 123 GT in detail

De 123 GT was uitsluitend als tweedeurs versie leverbaar.

De stoelen van de 123 GT boden meer zijdelingse ondersteuning dan die van de standaard Amazon.

Het boordinstrumentarium was uitgebreid met een losse toerenteller.

Op beide voorspatborden was een buitenspiegel gemonteerd.



De uit de 1800S coupé afkomstige B18B-motor leverde 97 pk.

Twee extra lampen sierden het front.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO AMAZON 123 GT

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1778 cm ³
Boring x slag	84,14 x 80 mm
Compressie	10,1:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Dubbele carburateur
Vermogen	97 pk (71 kW) bij 5600 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vierversnellingsbak met overdrive

Carrosserievarianten

Tweedeurs coupé

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Trommels
Banden voor	165 SR 15
Banden achter	165 SR 15

Afmetingen

Lengte	4450 mm
Breedte	1630 mm
Hoogte	1480 mm
Wielbasis	2600 mm
Spoorbreedte voor	1320 mm
Spoorbreedte achter	1320 mm
Gewicht	1150 kg
Inhoud brandstoftank	45 liter

Prestaties

Topsnelheid	170 km/h
Specifiek vermogen	54,6 pk/liter
0-100 km/h	11,8 sec.
Productieaantal	ca. 1500 met B18B-motor, ca. 5000 in totaal