

Een nieuwe troef voor de topklasse

Toen Volvo met de 850 had bewezen dat het in staat was grote en veilige gezinswagens met voorwielaandrijving te bouwen, achtte men de tijd rijp om ook voor de opvolger van de verouderde 940/960 – die nog afstamde van de 740/760 – af te zien van achterwielaandrijving. Na de mislukte fusiebesprekingen met Renault moest de Zweedse autobouwer dit nieuwe premium model geheel op eigen kracht ontwikkelen.

In 1994 startten ontwerper Hans Wikman en zijn team het project waarmee Volvo nieuwe markten zou gaan openbreken en nieuwe klanten aan zich moest binden. Belangrijke eisen daarvoor waren dat het nieuwe vlaggenschip een sterk Volvo-karakter zou hebben en dat het tegelijkertijd ruimer, schoner en zuiniger dan zijn voorgangers moest zijn.

Afscheid van de vierkante vormen

Het resultaat was een grote sedan die optisch in grote lijnen gelijk was aan de conceptauto ECC uit 1992 en die

door zijn geprononceerde taillelijn ook deed denken aan de Amazon. Hiermee maakte Volvo de wereld duidelijk dat er een nieuwe designwind waaide die rigoureus afrekende met de hoekige vormen die decennialang het imago van het merk hadden bepaald. Omdat de dynamische styling allerm minst ten koste ging van de ruimte voor de inzittenden of hun bagage, werd de S80 gedoopte sedan een geduchte concurrent op de internationale automarkt, die in het algemeen gekenmerkt werd door veel aandacht voor de styling die bovendien aan de lopende band aan de laatste trends werd aangepast.



Met de S80 wilde Volvo zijn imago verjongen.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo S80

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo S80 een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1976.

8 506 344

© MMXV Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation. CS 507 344



Volvo S80



EDITIONS
ATLAS
Collections

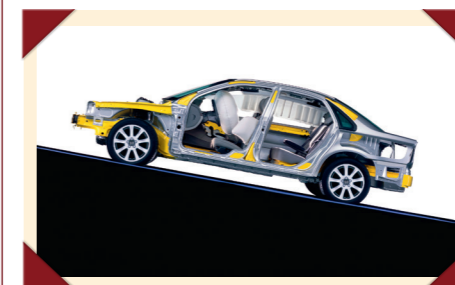
Ook technisch innovatief

Om zijn ambities in het topsegment te kunnen waarmaken, had Volvo speciaal voor de S80 een nieuwe zescilinder lijnmotor ontwikkeld. Omdat ruimte scheppen in het interieur het voornaamste doel was, werd de nieuwe krachtbron dwars voorin gemonteerd, iets waar tot dan toe geen andere autofabrikant nog in was geslaagd. Zoals het een luxesedan uit het topsegment betaamt, was deze zescilinder gekoppeld aan een automatische transmissie. De



Volvo leverde ook speciale, door de Zweedse carrosseriebouwer Nilsson gebouwde versies.

vier- en vijfcilindermodellen werden daarentegen wel aangeboden met een handgeschakelde transmissie, waarvoor Volvo vanwege ruimtegebrek onder de motorkap een ultrakorte versnellingsbak had moeten ontwikkelen.



Zoals het een Volvo betaamt, was de S80 toonaangevend op het gebied van de veiligheid.

Hoog veiligheidsniveau

Om de inzittenden bij een botsing optimaal te beschermen was de S80 uitgerust met het innovatieve WHIPS-systeem (Whiplash Protection System). Bij een aanrijding van achteren worden de rugleuningen en hoofdsteunen van de voorstoelen achterwaarts en omlaag bewogen om de zitpositie te veranderen en de schok op te vangen

en zo het risico op nekletsel te beperken. Dit systeem bleek zeer effectief en werd dan ook al snel door andere merken overgenomen.

Daarnaast was de auto uitgerust met een compleet arsenaal airbags, waaronder gordijnairbags langs de zijruiten, en het van de 850 overgenomen SIPS-systeem dat bescherming biedt bij een zijdelingse aanrijding. Alle vijf zitplaatsen waren voorzien van driepuntsveiligheidsgordels met voorspanners, terwijl het inzittendencompartiment was geconstrueerd als veiligheidskooi, waarbij de motorruimte en bagageruimte fungeren als kreukelzones die de klap bij een eventuele botsing moeten opvangen ter voorkoming van letsel bij de passagiers.



Het interieur was zeer ruim en luxueus, zeker bij de hier afgebeelde Executive-versie.

Gewijzigde modellenpolitiek



De markante achterzijde werd een van Volvo's nieuwe designkenmerken.

Sinds jaar en dag bood Volvo zijn grote sedans ook in een stationwagonvariant aan. Van de S80 zou echter nooit een combiversie verschijnen. Gelijktijdig met de invoering van het nieuwe typeaanduidingssysteem werd bekendgemaakt dat de sedan- en de stationwagonmodellen voortaan zowel technisch als stilistisch een eigen ontwikkelingspad zouden volgen. Hiermee hoopte Volvo het imago van zich af te schudden dat het bedrijf vooral 'auto's voor brave huisvaders' zou bouwen en de S80 als een echte 'executive sedan' te positioneren.

Breed motorenaanbod

Naast de zescilinder en de vier- en vijfcilinderbenzinemotoren afkomstig van de 850, werd de S80 ook aangeboden in een zogenoemde FlexiFuel-versie die behalve op benzine ook op bio-ethanol kon rijden. Milieubewuste veelrijders konden zelfs kiezen uit twee Bi-Fuel-varianten: de een reed op benzine en aardgas en de ander op benzine en LPG. In landen met een hoge wegenbelasting voor motoren met een grote cilinderinhoud was de S80 ook verkrijgbaar met een tweeliter

De S80 Bi-Fuel had aan weerszijden van de achteras tanks voor aard- of biogas.



turbomotor van 180 pk. Het motorengamma werd gecompleteerd door een 2,5-liter vijfcilinderdiesel van Volkswagen, die in 2001 werd vervangen door een 2,4-liter commonrail-diesel uit eigen huis.

Bepalend voor de geschiedenis van Volvo

Volvo, dat eerder al met de S40/V40 een nieuw typeaanduidingssysteem voor zijn modellen had geïntroduceerd, zette met de S80 de bakens uit voor de komende modelgeneraties. Het innovatieve design van Doug Frasher van Volvo's stylingcentrum in Californië stelde het merk in staat zich een jonger en dynamischer imago aan te meten en is nog altijd bepalend voor hoe Volvo's eruitzien. Designchef Peter Horbury, die destijds verantwoordelijk was voor het wijze besluit het roer om te gooien, zei bij de introductie van de S80 in 1998: "De achterzijde heeft een zeer sterke eigen identiteit. Niemand zal ooit twifelen welke auto er voor hem rijdt." En inderdaad, die uitspraak is nog altijd van toepassing, want alle Volvo's hebben tot op de dag van vandaag diezelfde karakteristieke achterkant.

Volvo S80 in detail

Het zeer ruime interieur had vijf comfortabele zitplaatsen.

Het glazen schuif/kanteldak was een populaire optie.

De zescilinder turbomotor was in dwarsrichting gemonteerd.



De karakteristieke 'heupen' werden later een handelsmerk van Volvo.

De grote 17-inch velgen hadden een typisch jaren-90-design.

Het front werd gedomineerd door een traditionele Volvo-grille.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO S80

Motor

Type	Zescilinder lijnmotor
Plaatsing	In dwarsrichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	2783 cm ³
Boring x slag	81 x 90 mm
Compressie	8,5:1
Klepbediening	Dubbele bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Dubbele turbocompressor, elektronische injectie
Vermogen	272 pk (200 kW) bij 5400 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op voorwielen
Versnellingsbak	Viertrapsautomaat

Carrosserievarianten

Vierdeurs sedan

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, MacPherson-veerpoten
Achterwielophanging	Dubbele driehoeksdraagarmen met schroefveren
Remmen voor	Geventileerde schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	225/50 WR17
Banden achter	225/50 WR17

Afmetingen

Lengte	4822 mm
Breedte	1832 mm
Hoogte	1434 mm
Wielbasis	2791 mm
Spoorbreedte voor	1582 mm
Spoorbreedte achter	1560 mm
Gewicht	1715 kg
Inhoud brandstoftank	80 liter

Prestaties

Topsnelheid	250 km/h
Specifiek vermogen	97,7 pk/liter
0-100 km/h	7,2 sec.
Productieaantal	370.198