

Op zoek naar een dynamischer imago

De Volvo 850 was Volvo's eerste grote auto met voorwiel-aandrijving en een styling met meer rondingen dan het traditionele Volvo-publiek in die jaren gewend was. Wat geen toeval was, want de auto was ontworpen met het doel Volvo van zijn vrij belegen merkimago te verlossen en een nieuwe cliëntèle aan te boren. Tegelijkertijd mochten de trouwe Volvo-rijders – die vrij sceptisch stonden tegenover nieuwlichterij – niet voor het merk verloren gaan, en dus bleven de hoekige lijnen van de voorgangers van de 850 in het model herkenbaar.

Om bij het grote publiek te benadrukken dat het Zweedse merk met de 850 deze nieuwe weg was ingeslagen, vroeg Volvo in 1994 aan Tom Walkinshaw Racing (TWR) een 850 te prepareren voor deelname aan het populaire Britse toerwagenkampioenschap, het BTCC (British Touring Car Championship). Ondanks alle cynische commentaren, vooral op de gedurfde keuze voor een stationwagoncarrosserie,

schreef de auto een fraaie palmares op zijn naam. Met de 850 Racing-stationwagon eindigde Volvo in 1994 op een achtste plaats in het constructeursklassement.

In 1995 werd TWR door een reglementswijziging ten aanzien van de aerodynamica gedwongen om op een sedancarrosserie over te gaan. Deze 850 sedan eiste twaalf polepositions op en behaalde zes overwinningen, wat Volvo in zijn tweede deelnamejaar aan het BTCC op de derde plaats van het erepodium bracht. Om dat succes te vieren besloot Volvo een tot op de tanden bewapende variant van de 850 T-5 op de markt te brengen: de 850 T-5R.

Gelimiteerde oplage

De 850 T-5R werd in 1995 gepresenteerd op de autoshow in Londen, waar hij samen met zijn circuitbroertje veel aandacht trok. De productie van de auto, die als Sedan en Estate verkrijgbaar was, bleef wereldwijd beperkt tot slechts 2500 exemplaren.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 850 T-5R

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 850 T-5R een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1995.

8 506 343

© MMXIV Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation CS 507 343



Volvo 850 T-5R



EDITIONS
ATLAS
Collections

Zeer complete uitrusting

Uitgerust met titaniumkleurige velgen was de 850 T-5R leverbaar in slechts drie kleuren: zwart, donkergroen metallic en kanariegeel, een opvallende kleur die exclusief voor deze sportieve R-versie was gereserveerd. De auto was voorzien van zijskirts en bumperspoilers in carrosseriekleur en had een bijzonder luxueus uitgerust interieur met onder



Ondanks zijn stationwagoncarrosserie was de 850 T-5R beslist een sportieve verschijning, zeker wanneer hij was uitgevoerd in de opvallende kanariegele kleur.

andere airconditioning, leren bekleding en elektrisch verwarmbare voorstoelen. Als enige echte optie kon een cd-wisselaar worden besteld. Om de auto naar eigen smaak aan te passen, konden kopers extra's uit de speciale catalogus met sportaccessoires kiezen, zoals een dubbel uitlaateindstuk, veerpootbruggen voor en achter of een dakspoiler voor de Estate, die verbazingwekkend genoeg niet tot de standaarduitrusting van de stationwagonversie behoorde.

Extra pk's van Porsche

De motor van de 850 T-5R was afgeleid van de 2.3 vijfcilinder turbomotor van de 850 T-5. Om het vermogen van de toch al niet geringe 225 pk van deze motor verder op te krikken wendde Volvo zich tot Porsche. Die stap was minder vreemd dan het misschien lijkt, want Porsche beschikte over een in deze techniek gespecialiseerde afdeling. Om de snelle 850 een extra vermogensinjectie te geven voorzagen de Duitse technici de Volvo-motor van een overboost-functie. Die verhoogde de turbodruk gedurende 30 seconden van 0,73 tot 0,82 bar, wat goed was voor een tijdelijke vermogenstoename van 18 pk.

Wolf in schaapskleren

Achter het uiterlijk van een vrij brave gezinsstationwagon ging dus een sportief temperament schuil waarmee de 850 T-5R tijdens inhaalmanoeuvres of tussensprints menigeen het nakijken gaf. Tot ieders verbazing kon de auto zich probleemloos meten met de veel zwaarder gemotoriseerde Duitse concurrentie.



De sedan was standaard uitgerust met een spoiler op de achterklep.

Een succesmodel



De 850 R Estate was leverbaar in meer kleuren dan zijn voorganger en had standaard een achterspoiler op het dak.

De 2500 exemplaren van de 850 T-5R waren zo snel uitverkocht dat Volvo besloot nog eens 3000 stuks te produceren en het model in het gangbare Volvo-leveringsprogramma op te nemen. De nieuwe versie kwam in 1996 in de verkoop als 850 R. Van de in een gelimiteerde oplage gebouwde 850 T-5R onderscheidde de 850 R zich niet alleen door zijn iets sterkere motor maar ook door een groter kleurenaanbod en andere, zij het nog altijd titaniumkleurige velgen. Ook werd de Estate, net als de sedan, voortaan standaard met een achterspoiler geleverd.

Een tammere versie voor Italië

Zoals ook bij eerdere modellen ontwikkelde Volvo voor de Italiaanse markt een tammere versie van de 850 T-5R, omdat voor auto's met een cilinder-

inhoud van meer dan twee liter in Italië relatief veel belasting moet worden betaald. Om onder die vermogensgrens te blijven werden de motoren voorzien van zuigers met een kortere slag, waardoor het aantal pk's terugliep tot 211 bij 5000 t/min. Het merendeel van deze Italiaanse Volvo 850's werd in donkergroen metallic geleverd.

Geslaagde opzet

Met de 850 T-5R en later de 850 R werden de strategische plannen van de marketingmanagers in Göteborg succesvol gerealiseerd: Volvo had zijn saaie imago afgeschud en voor het grote publiek waren Volvo's niet langer alleen maar groot en veilig, maar ook sportief. Met de latere Volvo-modellen werd deze verandering bekrachtigd. Eind jaren 1990 onderging het design een ingrijpende koerswijziging met de komst van de S80 sedan. De 850 werd bij die gelegenheid zowel uiterlijk als technisch gemoderniseerd. Om het model als grote middenklasser tussen de V40/S40 en de nieuwe grote S80 te positioneren werd de naam bij die gelegenheid voor de stationwagon in V70 en voor de sedan in S70 gewijzigd.



Het dashboard van de 850 T-5R was hetzelfde als dat van de luxere versies van de gewone 850.

Volvo 850 T-5R in detail

De Estate combineerde het prestatieniveau van een sportwagen met een enorme bagageruimte.

Ondanks het sportieve karakter van de 850 T-5R bleven bij de stationwagon de dakrails gehandhaafd, wat het praktisch gebruiksgemak ten goede kwam.

Voor extra vermogen was de 2.3-liter turbomotor van een overboost-functie voorzien.



Zijskirts en bumperspoilers waren in de carrosseriekleur gelakt.

Standaard stond de 850 T-5R op titaniumkleurige lichtmetalen velgen van 17 inch.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 850 T-5R

Motor

Type	Vijfcilinder lijnmotor
Plaatsing	Dwars voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	2319 cm ³
Boring x slag	81 x 90 mm
Compressie	8,5:1
Klepbediening	Dubbele bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Turbocompressor, elektronische injectie
Vermogen	243 pk (179 kW) bij 5600 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op voorwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vijfversnellingsbak

Carrosserievarianten

Vierdeurs sedan
Vijfdeurs stationwagon

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, MacPherson
Achterwielophanging	Multilink, schroefveren
Remmen voor	Geventileerde schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	205/45 ZR17
Banden achter	205/45 ZR17

Afmetingen

Lengte	4661 mm
Breedte	1760 mm
Hoogte	1415 mm
Wielbasis	2664 mm
Spoorbreedte voor	1519 mm
Spoorbreedte achter	1471 mm
Gewicht	1545 kg
Inhoud brandstoftank	73 liter

Prestaties

Topsnelheid	250 km/h
Specifiek vermogen	104,8 pk/liter
0-100 km/h	6,9 sec.
Productieaantal	5500