

Op zoek naar een overnamekandidaat

Halverwege de jaren 1970 zag Volvo zich als gevolg van de oliecrisis en de eerste milieuwetgeving voor auto's gedwongen zijn aanbod aan de onderzijde uit te breiden met een goedkoper en zuiniger model. In eerste instantie werd toenadering gezocht tot het eveneens Zweedse Saab, maar toen die samenwerking spaak liep, kwam DAF met zijn populaire kleine modellen in beeld. De gesprekken leidden tot een overname van de personenwagendivisie van het Eindhovense bedrijf door Volvo, dat hiermee in één keer over een complete serie betaalbare modellen beschikte. DAF hoefde zichzelf op dat terrein niet meer te bewijzen, maar was te klein om internationaal een rol van betekenis te kunnen spelen. Onder de hoede van het veel grotere Volvo moest daar verandering in komen.



Volvo 343.

Zweeds-Nederlandse samenwerking

Met behulp van de DAF-ingenieurs nam Volvo zijn bestaande modellen onder handen. Andersom gingen Zweedse technici en ontwerpers aan de slag om het nieuwe model dat DAF op de tekentafel had liggen als de beoogde opvolger van de 66 in het Volvo-gamma op te nemen. DAF werkte voor zijn motoren al een aantal jaren samen met Renault en ook deze nieuwe middenklasser zou een onderstel en motoren van de Franse fabrikant krijgen, uiteraard in combinatie met de fameuze Variomatic-transmissie en de gebruikelijke achterwielaandrijving.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 343 Politie

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 343 Politie een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1976.



Volvo 343 Politie



EDITIONS
ATLAS
Collections

Een logische keuze

Ondertussen voerde Volvo een ingrijpende reorganisatie van de fabriek in Born door, waarbij de productiecapaciteit werd vergroot en de kwaliteitseisen aan de zeer hoge Volvo-normen werden aangepast. De productielijn van de 66 werd grondig herzien en voorbereid op de komst van zijn opvolger, aangezien die niet meer als een omgedoopte DAF, maar als echte Volvo in het modelaanbod moest worden opgenomen. Toen de nieuwe auto onder de naam Volvo 343 was uitgekomen, was het niet meer dan logisch dat deze in Nederland ontwikkelde en gebouwde



De achterklep was in alle opzichten heel handig!



Om de instap naar achteren te vergemakkelijken, konden de rugleuningen van de voorstoelen schuin naar voren worden gekanteld.

auto ook zijn weg vond naar Nederlandse openbare diensten als de politie en brandweer. Ondersteuning van de economie en de werkgelegenheid in eigen land was toen immers nog niet door middel van Europese wetgeving aan banden gelegd.

Groter en praktischer

Zodoende deed de Volvo 343 zijn intrede bij de diverse politiekorpsen in het land. Niet alleen als vervanger van de diverse DAF-politievoertuigen, maar ook van de Kevers en andere

verouderde surveillancewagens. Met zijn ruime interieur en praktische achterklep werd de Nederlandse Volvo al snel populair bij politiemensen, die vanwege hun ervaringen met DAF's vaak al gewend waren aan de continu-variable transmissie. Dat lag anders voor de bestaande Volvo-clientèle, die over het algemeen allerm minst enthousiast was over het 'pietere pookje'. Volvo besloot daarom de auto ook met een conventionele handgeschakelde versnellingsbak aan te bieden. Daarmee kon Volvo beter beantwoorden aan de verwachtingen van het publiek in met name Zuid-Europa, dat traditioneel een belangrijke afzetmarkt voor compacte auto's was.



De vijfdeurs 345 werd ook door de Nederlandse politie aangeschaft.

Een traditie bij de politie



Twee politie-343's bij een geslipte Opel Kadett die blijkbaar meer moeite had met sneeuw en ijs op de weg.

Van oudsher is Volvo hofleverancier van de politiekorpsen in de Scandinavische landen. Later werden ook politiewagens aan andere landen geleverd en begon het Zweedse merk zich meer en meer te specialiseren in deze niche-markt. Er verschenen speciale brochures en er werd zelfs een afdeling opgericht die zich ging toeleveren op de ombouw van de seriemodellen tot onder meer politiewagens, ambulances en snelle-interventiewagens voor de brandweer. Vanwege de expertise die Volvo op dit specifieke terrein heeft opgebouwd en de robuustheid en veiligheid van de basisvoertuigen, kiezen politiekorpsen uit diverse landen in veel gevallen nog steeds voor de surveillancewagens van de Zweedse autofabrikant.



Een vierdeurs versie van de politie in Leerdam.

Meer dan een miljoen

Twaalf jaar na zijn introductie in 1976 liep in 1988 de miljoenste Volvo 300 van de band. Ter ere hiervan werd een speciale uitvoering van het model uitgebracht. Gaandeweg hebben zowel de carrosserie als de techniek de nodige veranderingen ondergaan. Zo verscheen er al snel een vijfdeurs variant en werd het gamma in 1983 uitgebreid met een vierdeurs versie met een aparte kofferbak, die in Nederland eveneens een fraaie carrière als politiewagen maakte. Verder kwamen er naast de verschillende benzinemotoren voor sommige markten ook een diesel- of een lpg-versie beschikbaar. Hoewel de opvolger in de vorm van de 400-serie al in 1987 op de markt was gebracht, werd de productie van de 300 pas in 1991 beëindigd.



De 300-serie was ook bij diverse Nederlandse brandweerkorpsen in gebruik.

Volvo 343 Politie in detail



Voorin lag een benzine- of dieselmotor.

Op het dak was een moderne zwaailichtbalk geïnstalleerd.

De achterklep maakte de bagageruimte goed toegankelijk.

De politie-opschriften en herkenningstekens verschilden per korps en periode.

Voor een goede wegligging was de versnellingsbak met de achteras geïntegreerd.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 343 POLITIE

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1397 cm ³
Boring x slag	76 x 77 mm
Compressie	9,3:1
Klepbediening	Kopkleppen
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	71 pk (52 kW) bij 5500 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Continu Variabele Transmissie (CVT)

Carrosserievarianten

3-deurs hatchback (343)
5-deurs hatchback (345)
4-deurs sedan

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	De Dion-as, enkelvoudige bladveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Trommels
Banden voor	155 SR 13
Banden achter	155 SR 13

Afmetingen

Lengte	4140 mm
Breedte	1661 mm
Hoogte	1392 mm
Wielbasis	2395 mm
Spoorbreedte voor	1351 mm
Spoorbreedte achter	1379 mm
Gewicht	943 kg
Inhoud brandstoftank	45 liter

Prestaties

Topsnelheid	145 km/h
Specifiek vermogen	50,8 pk/liter
0-100 km/h	10,5 sec.
Productieaantal	1.139.689 (alle modellen 300-serie)