

Wegberijder voor de toekomst

An het begin van de jaren 1990 vernieuwde Volvo zijn modellenprogramma. Na de compacte 400-serie volgde de 850, het tweede model met voorwielaandrijving, waarvan een sedan en een stationwagon zouden verschijnen; zij moesten de 240 na twintig jaar trouwe dienst gaan aflossen. Geen gemakkelijke opgave, want een icoon als de 240 liet zich niet zo gemakkelijk vervangen. De 850 was compleet nieuw, werd vanaf een blanco vel papier ontworpen en betekende zowel technisch als stilistisch een grote sprong voorwaarts voor de fabriek uit Göteborg.

Toen de nieuwe lijn eenmaal was uitgezet, nam Volvo ook de topmodellen van de 700-serie onder handen. Om plaats te maken voor de iets lager te positioneren 850 werden de 740 en 760 opgewaarderd en omgedoopt tot 940 en 960.

Het milieu als nieuw thema

Ondertussen werd het milieu een belangrijk maatschappelijk thema en

werden steeds grotere groepen consumenten zich bewust van hun eigen bijdrage aan de vervuiling van hun leefomgeving. Met name in Noord-Europa en Californië leidde dit tot steeds strengere milieuwetgeving en werd onder andere de uitstoot van auto's en vrachtwagens aan banden gelegd. Volvo had al op deze ontwikkeling geanticipeerd met onderzoek naar de toepassing van herbruikbare en gerecyclede materialen voor zijn voertuigen. Nu was de tijd rijp om deze ontwikkeling te concretiseren!



De ECC was gebouwd op het platform van de 850, Volvo's eerste grote model met voorwielaandrijving.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo ECC

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo ECC een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1992.



Volvo ECC



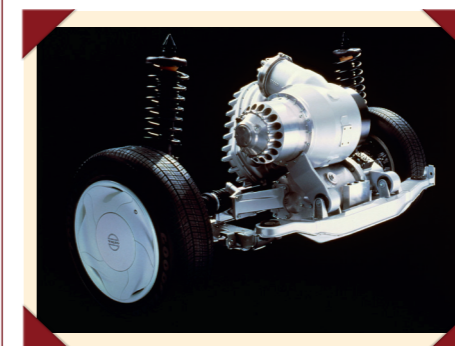
EDITIONS
ATLAS
Collections

Een aardverschuiving in design

Volvo bracht al zijn knowhow samen in een prototype dat in 1992 werd gepresenteerd onder de naam ECC, Environmental Concept Car. De auto, die was ontworpen door Volvo's Concept Center in Californië, sloeg in als een bom, vooral vanwege zijn verrassende design. De tot dan toe hoekige lijnen waren vervangen door vloeiende lijnen en organische vormen. Het visuele effect daarvan werd versterkt door de parelmoerwitte kleur van de carrosserie en de dichte wielsierdeksels, waardoor de auto leek te zweven in plaats van te rijden.



Stijlvol, slank en schoon: met de ECC zette Volvo de lijnen voor de toekomst uit.



De compacte en lichte gasturbinemotor was boven de vooras gesitueerd.

Alternatieve aandrijving

Maar vooral de techniek van de ECC was revolutionair. De auto had een hybride aandrijfsysteem, een in die tijd nog nauwelijks bekend concept. De ECC was uitgerust met een elektromotor en een gasturbinemotor. Die laatste krachtbron liep zowel op benzine als op diesel, maar ook op andere brandstoffen zoals ethanol.

Net als bij de tegenwoordige hybrides kon de auto zowel op de elektromotor als op de verbrandingsmotor rijden, waarbij tijdens het rijden van de ene op



Volvo stelde de ECC voor tests ter beschikking aan autojournalisten over de hele wereld.

8 506 341

© MMXIV Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation CS 507 341

Een innovatief interieur

Vanuit deze hoek bekeken kan de ECC probleemloos doorgaan voor de vijf jaar later geïntroduceerde S80.



Het interieur van de ECC was al even vernieuwend als de rest van de auto. Het bood plaats aan vijf volwassenen en was ergonomisch vormgegeven. Kenmerkend waren de strakke, zuivere lijnen van het dashboard dat was ontworpen in de beste traditie van het Scandinavisch design, waardoor de middenconsole leek te zweven. De centrale armsteun achterin maakte de plaatsing van een geïntegreerd kinderzitje mogelijk en de veiligheidsgordels waren in hoogte verstelbaar. Verder beschikte de auto over een GPS-systeem dat de bestuurder van de meest actuele verkeersinformatie voorzag, wat destijds een wereldprimeur was.



Het stijlvol ontworpen dashboard had een geïntegreerd navigatiesysteem, destijds een wereldprimeur.

Milieuvriendelijke materialen

Om gewicht – en dus brandstof – te besparen, had de ECC een aluminium carrosserie. Ook alle andere gebruikte materialen waren geselecteerd op grond van hun lage milieubelasting bij de productie en op de mogelijkheid van hergebruik na afloop van de economische levensduur van de auto. Met dit statement maakte Volvo duidelijk dat milieuvriendelijkheid voor het merk meer betekende dan alleen geringe uitlaatemissies.

Lange houdbaarheid

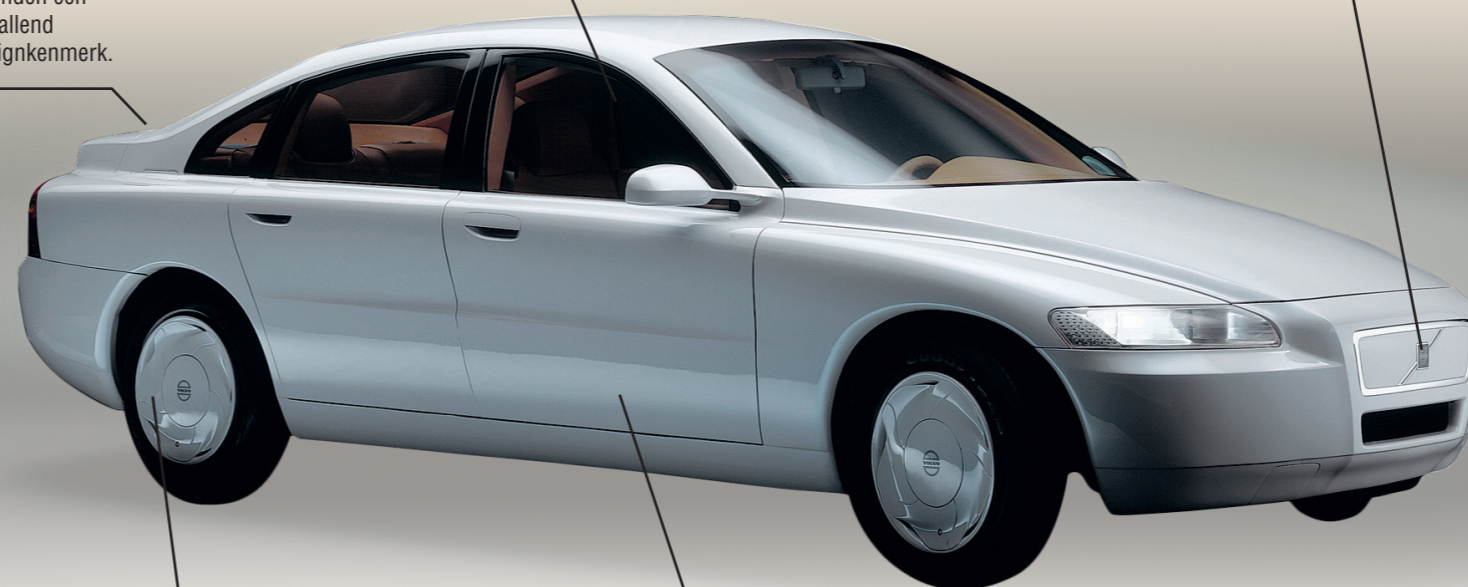
De ECC heeft langdurig een stempel gezet op het ontwerp van de latere Volvo's. Vijf jaar na de ECC presenteerde Volvo de S80 waarin het design van de ECC duidelijk doorschemerde. Ook in alle andere nieuwe modellen uit Göteborg keerden de brede heupen en de vloeiende lijnen terug. Pas in 2010 nam Volvo met zijn conceptauto's voorzichtig afstand van het design van de ECC, ook al zijn – meer dan twintig jaar na de presentatie van de auto – de ECC-lijnen nog altijd in de huidige seriemodellen herkenbaar.

Volvo ECC in detail

Het interieur was ruim, comfortabel en innovatief.

De klassieke Volvo-grille had een zuiver decoratieve functie.

De gedetailleerde achterspatborden vormden een opvallend designkenmerk.



De dichte wielsierdeksels verhoogden de aerodynamische eigenschappen van de ECC.

De parelmoerwitte lak benadrukte de zuivere lijnen van het ontwerp en het schone karakter van de auto.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO ECC

Motor

Type	Elektromotor + gasturbinemotor (hybride)
Plaatsing	Voorin
Brandstof	Diesel, benzine, ethanol en andere brandstoffen
Cilinderinhoud	n.v.t.
Boring x slag	n.v.t.
Compressie	n.v.t.
Klepbediening	n.v.t.
Brandstofvoorziening	n.v.t.
Vermogen	95 pk (70 kW)

Transmissie

Aandrijving	Op voorwielen
Versnellingsbak	Automaat

Carrosserievarianten

Vierdeurs sedan

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	McPherson
Achterwielophanging	Multilink
Remmen voor	Geventileerde schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	onbekend
Banden achter	onbekend

Afmetingen

Lengte	4520 mm
Breedte	1800 mm
Hoogte	1410 mm
Wielbasis	2665 mm
Spoorbreedte voor	1520 mm
Spoorbreedte achter	1470 mm
Gewicht	1580 kg
Inhoud brandstoftank	n.v.t.

Prestaties

Topsnelheid	180 km/h
Specifiek vermogen	n.v.t.
0-100 km/h	22 sec.

Productieaantal 1 prototype