

Geen opvolger voor de Duett

Toen de Duett in 1968 uit productie werd genomen, liet Volvo de klantenkring van kleine zelfstandigen en ondernemers die het model trouw was gebleven, in de kou staan. Weliswaar was het Volvo-programma een jaar eerder al met de 145 stationwagon uitgebreid, maar die werd door Volvo eerder als een grote gezinsauto in de markt gezet dan als een alternatief voor de praktische bestelauto die de Duett in de loop van zijn bestaan was geworden. Met zijn grote laadvolume en – ondanks dat de auto geen achterzijportieren had – goed toegankelijke laadruimte bood die professionele gebruikers precies wat ze zochten. Zijn enigszins logge voorkomen namen ze daarbij op de koop toe, als ze het al niet als een bewijs van de degelijkheid en de betrouwbaarheid van het merk interpreteerden. Om deze belangrijke groep afnemers niet kwijt te raken, moest Volvo snel met een model komen dat in praktisch gebruiksgemak niet voor de Duett zou onderdoen.



De Volvo 145 Express werd ook geëxporteerd naar de Verenigde Staten en Canada.

Verhoogd dak

Omdat de hoogte van de laadruimte gold als een van de troeven van de Duett, was de oplossing even simpel als voor de hand liggend: Volvo kwam met een versie van de 145 stationwagon met een vanaf de achterportieren tot aan de achterklep verhoogd dak. Met het oog op een zo groot mogelijke laadopening was de achterklep vergroot. Voor de rest was de auto nagenoeg identiek aan de gewone 145 Estate. Het enige verschil was dat de niet-verhoogde voorzijde van het dak was voorzien van een reling om de laadcapaciteit van de auto nog verder te vergroten.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 145 Express Taxi

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 145 Express Taxi een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1969.

© MMXIV Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo Car Corporation, Volvo Club of British Columbia/Gregg Morris CS 507 340



Volvo 145 Express Taxi



EDITIONS
ATLAS
Collections

Diverse varianten

Het nieuwe model werd 145 Express gedoopt en was verkrijgbaar in verschillende varianten: met achterste zijruiten, zonder achterste zijruiten, met achterbank en zonder achterbank. Ook was de auto te bestellen met twee zitbanken langs de zijkanten van de laadruimte, waarmee de Express een soort minibus werd. Verder waren er speciale ambulance-, politie- en taxi-uitvoeringen.

Ideaal als schoolbus

De 145 Express met zitbanken langs de zijkanten van het achtercompartiment bood royaal plaats aan acht kinderen. Dat maakte deze variant bijzonder geschikt voor het brengen en halen van kinderen naar en van school. Met name op het dunbevolkte Zweedse platteland met zijn vaak geïsoleerde huizen was het aanbod aan kinderen vaak te gering voor een gewone schoolbus en bood de praktische Volvo



Ook de standaarduitvoering van de Volvo 145 werd vaak als taxi gebruikt.



Een bestelversie van de Volvo 145 Express zonder achterbank.



Met geopende achterklep is goed te zien hoe groot de laadruimte van de 145 Express was.

Van alle markten thuis



Een brochure voor de 145 Express met het nieuwe front.

De Volvo 142, 144 en 145 en hun opvolgers 242, 244 en 245, net als – zij het in mindere mate – de zescilindervarianten daarvan (164, 264 en 265), werden behalve in de standaarduitvoeringen zowel door Volvo zelf als door onafhankelijke carrosseriebedrijven in allerlei speciale varianten aangeboden. Los daarvan werden veel auto's door ervaren doe-het-zelvers onder handen genomen en tot bestelauto omgebouwd.



De Transfer-versie van de 245 deed ook dienst als schoolbus.



Niet overal in Zweden was geel de standaardkleur voor taxi's.

Ambulance en staatslimousine

Op basis van de 145 Express werden ambulances, politiewagens, lijkwagens en auto's voor andere specifieke toepassingen gebouwd, zoals voor de Zweedse PTT 'Televerket' of de Zweedse wegenwacht. Ook verschenen er verlengde varianten van zowel de sedan als de stationwagon en werden er zelfs verschillende pick-up-versies gebouwd. Met de komst van de 200-serie begon Volvo ook zelf steeds meer speciale versies aan te bieden, zoals de verlengde 264 TE, een limousine om staatshoofden en andere hoogwaardigheidsbekleders in te vervoeren. Een andere officiële Volvo-variant was de 245 Transfer als verlengde 245 stationwagon met meerdere zitrijen die vooral was bedoeld voor luchthavenvervoer, maar in sommige landen ook als taxi werd ingezet. Ook de Oost-Duitse geheime politie, de beruchte Stasi, had een aantal van deze Transfers in gebruik. Een officiële Volvo 245 Express kwam er echter nooit, al waren er wel een paar carrosseriebedrijven die met hun eigen opvolgers van de 145 Express op de vraag vanuit de markt inspeelden.

Volvo 145 Express Taxi in detail



De dakreling op het cabinedak bood een extra mogelijkheid voor het meenemen van bagage.

De achterklep was vergroot om de laadruimte beter toegankelijk te maken.

Net als de andere modellen uit de 140-serie kreeg ook de 145 Express een nieuw front.

Voorin was het interieur identiek aan dat van de gewone 145.

Sommige varianten hadden achterin extra zitbanken langs de zijkant.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 145 EXPRESS TAXI

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1986 cm ³
Boring x slag	88,9 x 80 mm
Compressie	8,7:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	82 pk (60 kW) bij 4700 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vierversnellingsbak

Carrosserievarianten

Vijfdeurs stationwagon met verhoogd dak

Chassis

Stuurinrichting	Worm-en-rol
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	165 SR 15
Banden achter	165 SR15

Afmetingen

Lengte	4640 mm
Breedte	1727 mm
Hoogte	1677 mm
Wielbasis	2590 mm
Spoorbreedte voor	1346 mm
Spoorbreedte achter	1346 mm
Gewicht	1230 kg
Inhoud brandstoftank	58 liter

Prestaties

Topsnelheid	170 km/h
Specifiek vermogen 0-100 km/h	41,3 pk/liter 11,8 sec.

Productieaantal	ca. 4000 (alle 145 Express-versies)
-----------------	--