

Valse start

Midden jaren 50 van de vorige eeuw brak in de Verenigde Staten een periode aan waarin 'la dolce vita' de leidraad was. De economie draaide op volle toeren en een eigen auto kwam voor steeds meer mensen binnen bereik. Sommigen konden zich zelfs frivoliteiten als een kleine cabriolet of sportwagen veroorloven. Het succes van met name de Chevrolet Corvette zette Volvo ertoe aan zelf een soortgelijke sportieve tweezitter te ontwikkelen. Deze werd in 1954 gepresenteerd als de Volvo Sport, een kleine roadster met een carrosserie van met glasvezel versterkte kunststof en met de techniek van de PV444. De auto werd in 1956 op de markt gebracht als Volvo P1900, maar was vanwege fabricage- en kwaliteitsproblemen helaas lang niet zo succesvol als men had gehoopt, met als gevolg dat het model al snel weer uit productie werd genomen.

Volvo liet zich door deze valse start echter niet uit het veld slaan en sloeg

bewust een andere weg in. In plaats van een cabriolet werd gekozen voor een coupé met een conventionele zelfdragende carrosserie van metaal. De nieuwe sportieve coupé maakte als P1800 in 1960 zijn debuut en deze keer leidden de plannen tot meer resultaat: nadat de aanvankelijke kinderziekten waren overwonnen, groeide de P1800 al snel uit tot een commercieel succes.

Geen cabrio

Vanuit de Verenigde Staten werd erop aangedrongen ook een cabrioversie op basis van de nieuwe coupé te ontwikkelen, maar de directie in Göteborg gaf hieraan geen gehoor – waarschijnlijk vanwege de negatieve ervaringen met de P1900. Menig Volvo-dealer aan de Amerikaanse westkust moest daarna met lede ogen aanzien hoe open tweezitters van met name Engelse merken op de zonnige boulevards de aandacht trokken, zonder dat hij zijn klandizie een vergelijkbare chique auto van Zweedse makelij kon aanbieden.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo P1800 Convertible

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo P1800 Convertible een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1965.

8 506 339

© MMXIV Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © D. Wdr. 05 507 339



Volvo P1800 Convertible



EDITIONS
ATLAS
Collections

Een dealer met ambities

In 1965 verwierf de familie Lazarus naast het dealerschap van de Engelse merken MG, Austin en Jaguar ook de verkooprechten voor Volvo in de staat New York. Het Zweedse merk kreeg al snel de overhand, waarna het bedrijf werd omgedoopt tot Volvoville, maar dat betekende niet dat men afscheid wilde nemen van zijn trouwe klanten. Om de liefhebbers van Engelse roadsters ter wille te zijn, besloot het bedrijf – dat als onderdeel van de Long Island Automotive Group overigens nog altijd Volvo's verkoopt in Huntington N.Y. – zelf dan maar een P1800 coupé om te bouwen tot cabriolet. De daarvoor benodigde kennis had men immers in huis.

Een geslaagde ingreep

De P1800 cabriolet die Volvoville als 'P1800 Convertible' presenteerde, werd unaniem geprezen om zijn elegante



De P1800 Convertible is een ideale klassieker voor het maken van toertochten.

styling. Het ontwerp van de coupé was feitelijk teruggebracht tot zijn essentie, waarbij het wegnemen van het dak de lijnen van de auto bepaald geen kwaad had gedaan. Integendeel zelfs, het leek wel alsof bij het oorspronkelijke ontwerp al rekening was gehouden met het idee van een cabriolet.

Overigens had Volvoville de transformatie zeer serieus aangepakt. Nu het dak ontbrak, was ter compensatie het chassis verstevigd en was de auto, ter bescherming van de inzittenden bij slecht weer, voorzien van een linnen vouwdak met daarin een achterruijze van doorzichtig plastic.

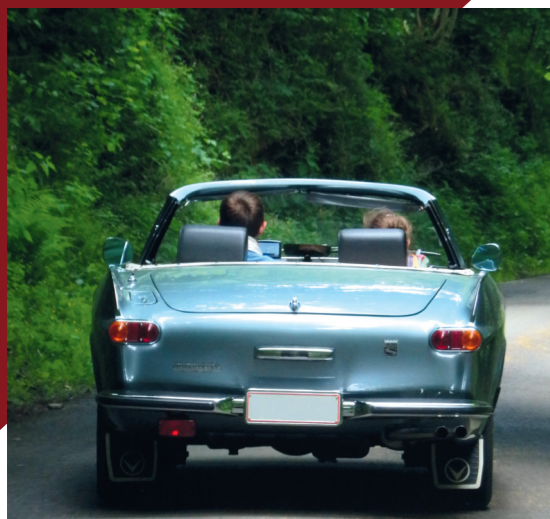


Ter gelegenheid van het 50-jarig jubileum van de P1800 werd in 2010 op de Techno Classica in Essen een P1800 Convertible van Volvoville gepresenteerd.



Met deze bescheiden advertentie maakte Volvoville reclame voor zijn P1800 Convertible.

Mooi, maar duur



Van achteren is goed te zien hoe geslaagd de transformatie van Volvoville is.

Afhankelijk van het basismodel werd de auto onder de Amerikaanse naam P1800 Convertible of 1800S Convertible verkocht. In Europa, waar de aanduiding cabriolet doorgaans wordt gebruikt voor open auto's met vier zitplaatsen, werd hij meestal roadster genoemd: de achterzitplaatsen waren immers afgedekt of opgeofferd voor het vouwdak dat op geen enkele manier afbreuk deed aan de fraaie lijnen van de carrosserie.



Ook zonder dak heeft de P1800 bijzonder fraaie lijnen.

Er was ook een keerzijde. De transformatie door Volvoville ging gepaard met een aanzienlijke prijsverhoging ten opzichte van de P1800 coupé, waardoor de productie beperkt bleef en er uiteindelijk nog geen dertig exemplaren werden gebouwd.

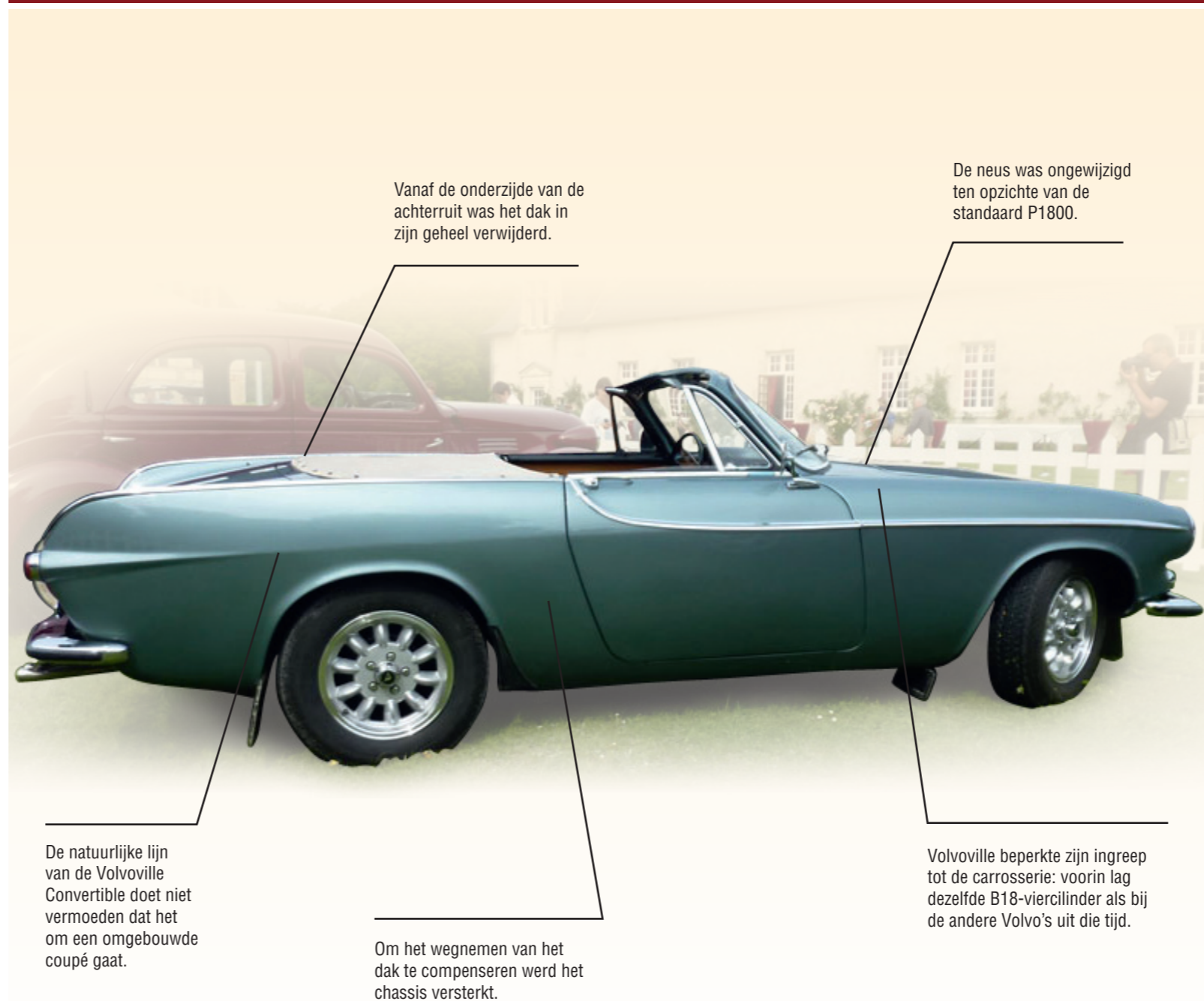


Deze foto van de P1800 Convertible is gesigneerd door Pelle Petterson, de ontwerper van de P1800, en door Irv Gordon, de Amerikaanse P1800-bezitter die met zijn in 1966 nieuw aangeschafte P1800 al meer dan 4,5 miljoen km reed.

Echt en namaak

Het elegante uiterlijk van de open P1800 van Volvoville inspireerde ook anderen en in opdracht van klanten waagden diverse carrosseriewerkplaatsen zich aan de ombouw van een P1800 coupé tot cabriolet of roadster. De kwaliteit van deze auto's liet echter vaak te wensen over. Uit kostenoverwegingen werd het wegnemen van het dak niet of onvoldoende gecompenseerd, met alle gevolgen voor de stijfheid vandien. Ook waren de cabriokappen vaak niet waterdicht. Wie nu naar een open P1800 op zoek is, doet er daarom goed aan alleen de aanschaf van een van de door Volvoville vakkundig omgebouwde exemplaren in overweging te nemen.

Volvo P1800 Convertible in detail



Vanaf de onderzijde van de achterraut was het dak in zijn geheel verwijderd.

De neus was ongewijzigd ten opzichte van de standaard P1800.

De natuurlijke lijn van de Volvoville Convertible doet niet vermoeden dat het om een omgebouwde coupé gaat.

Om het wegnemen van het dak te compenseren werd het chassis versterkt.

Volvoville beperkte zijn ingreep tot de carrosserie: voorin lag dezelfde B18-viercilinder als bij de andere Volvo's uit die tijd.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO P1800 CONVERTIBLE

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1778 cm ³
Boring x slag	84,14 x 80 mm
Compressie	9,5:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	97,3 pk (71,6 kW) bij 5800 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vierversnellingsbak

Carrosserievarianten

Tweedeurs cabriolet

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Trommels
Banden voor	165/70 HR 15
Banden achter	165/70 HR 15

Afmetingen

Lengte	4400 mm
Breedte	1700 mm
Hoogte	1280 mm
Wielbasis	2450 mm
Spoorbreedte voor	1310 mm
Spoorbreedte achter	1310 mm
Gewicht	1070 kg
Inhoud brandstoftank	45 liter

Prestaties

Topsnelheid:	172 km/h
Specifiek vermogen 0-100 km/h	54,7 pk/liter 11,9 sec.

Productieaantal Minder dan 30