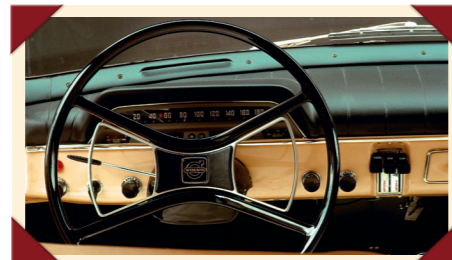


Een nieuwe Volvo

De Amazon die eind jaren '50 op de markt werd gebracht, was voor Volvo een belangrijk model. De auto was in het gamma gepositioneerd boven de PV544 – die als instapmodel in het aanbod gehandhaafd bleef – en was verkrijgbaar in een groot aantal varianten. Het model bezorgde Volvo een flinke verkoopgroei, zowel in als buiten Zweden. Omdat de naam 'Amazon' al door de Duitse bromfietsbouwer Kreidler was vastgelegd, mocht Volvo die naam buiten Scandinavië niet gebruiken en werden de auto's daar afhankelijk van hun motorisering en uitrusting verkocht onder de typeaanduidingen 121, 122 en 123. Voor het publiek was het systeem vrij onduidelijk, met als gevolg dat de nieuwe Volvo bijna overal in de wereld toch Amazon werd genoemd, of Kreidler dat nu leuk vond of niet.

Ruime keuze

In de loop der jaren werd het Amazon-programma uitgebreid en verschenen er naast de vierdeurs sedan ook een tweedeurs sedan en een Kombi, een



De politieversie had hetzelfde ergonomische dashboard als de gewone Amazon.

stationwagon met een praktische, in twee delen te openen achterklep. Ook het motorenaanbod werd verder ontwikkeld, waarbij de oorspronkelijke 1,6-liter B16 uit de beginjaren uitgroeide tot de tweeliter B20 uit de laatste productie-jaren. Al met al had de Volvo-clientèle een voor die tijd zeer ruime keuze, zeker omdat tot halverwege de jaren '60 ook de PV544 nog als sedan en stationwagon leverbaar was. Die stationwagon van de PV544, de P210, was in feite een gemoderniseerde en wat luxer uitgevoerde versie van de oude Duett, die aan het einde van zijn loopbaan meer werd gezien als een praktische bestelauto dan als een ruime gezinsauto.

8 506 338

© MMXIV Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation, D. Baumgartner, Svensk Filmindustri 05 507 338



Volvo Amazon 121 S Polis



EDITIONS
ATLAS
Collections

Perfect voor de politie

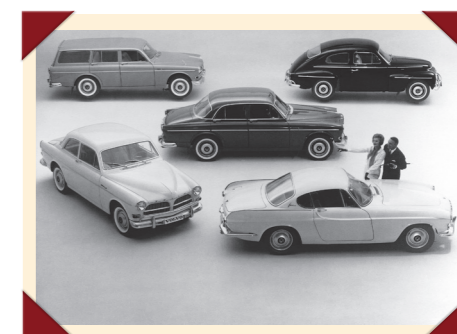


De zwart-wit beschilderde politie-Amazon was al van ver herkenbaar.

Al snel na de introductie besloot de Zweedse politie de Amazon aan te schaffen als surveillancewagen. De Amazon, die aanzienlijk sneller en ruimer was dan de PV544's die voor surveillancedoeleinden werden gebruikt, werd al snel de aangewezen vervanger van verouderde auto's van buitenlandse makelij. Toch bleven de Duett en diens opvolger, de P210, in gebruik bij de Zweedse hermandad, zij het in de geblindeerde versie voor inzet bij specifieke taken als volumetransport of onopvallende inzet.

Wolf in schaapskleren

Omdat de Zweedse politiechefs het de boeven natuurlijk niet al te gemakkelijk wilden maken, bestelden ze naast de gewone Amazon ook een serie met de specificaties van diens in 1958 geïntroduceerde sportievere variant, de 122S. Menig wetsovertreder liet zich verrassen door deze snelle wagens die er als gewone politieauto's uitzagen. Maar hoe meer Volvo's reclameafdeling dit gegeven publicitair ging uitbuiten om de sportieve eigenschappen en betrouwbaarheid van de auto te bena-



Afgezien van de P1800 coupé deden alle Volvo's uit de jaren '60 ook dienst als politiewagen.

drukken, hoe kleiner het verrassings-effect werd.

Niet alleen in Zweden

Ook in andere landen mocht de Amazon zich in de warme belangstelling van de sterke arm verheugen. In Europa ging het vooral om landen zonder eigen auto-industrie, zoals Zwitserland, Griekenland en de andere Scandinavische landen. Maar ook politiekorpsen in bijvoorbeeld Chili, Nigeria en Peru, dat vijftig exemplaren aanschafte, bestelden flinke series van de robuuste Volvo als politieauto.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo Amazon 121 S Polis

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo Amazon 121 S Polis een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1964.

Ook in Nederland en België



Ondanks zijn uitstraling van brave gezinsauto was de Amazon een geducht wapen in de strijd tegen de Zweedse onderwereld.

Toch bleef Zweden de belangrijkste afzetmarkt voor Volvo-politiewagens. Alleen al van de Amazon werden meer dan 750 exemplaren aan de Zweedse politie geleverd. Na de overname van DAF door Volvo kwam het Zweedse merk ook bij de Nederlandse politie als leverancier in beeld. Dat begon met de in eigen land geproduceerde en daardoor relatief goedkope 340 en diens opvolger de 440. Natuurlijk voldeden die auto's aan het door de politie opgestelde eisenpakket, maar in een tijd dat staatssteun nog veel minder taboe was dan nu, zal ongetwijfeld hebben meegespeeld dat op deze manier de werkgelegenheid in eigen land een steuntje in de rug kon worden gegeven. Hetzelfde geldt voor de in Gent geproduceerde Volvo 244 die door de Belgische politie werd aangeschaft.

Maar ook nu Volvo al lang uit Nederland is vertrokken, is het Zweedse merk nog altijd favoriet bij met name de

KLPD, die in de V70 een ideale surveillancewagen voor het verkeerstoezicht op de snelwegen heeft gevonden.

Geen alleenrecht

Ook in Zweden betreft de politie nog steeds het merendeel van de dienstauto's bij de autobouwer uit Göteborg, maar Volvo heeft nooit het alleenrecht gehad. Van oudsher moest het zijn positie delen met in de eerste plaats natuurlijk Saab, maar ook met het Duitse Volkswagen, dat sterke troeven had met zijn populaire Kever en Transporter, beter bekend

als het VW-busje. Net als in Nederland, België en Zwitserland schaften ook in Zweden verscheidene politiekorpsen aan het eind van de jaren '60 een aantal Porsches 911 aan voor het achtervolgen van snelheidsovertreders op de snelwegen.



Welke agent is nou niet trots op zo'n dienstauto?

Volvo Amazon 121 S Polis in detail



Op het dak stonden behalve een zwaailicht ook een zoeklicht en twee knipperlampen.

De achterportieren vergemakkelijkten het vervoer van 'passagiers'.

Onder de motorkap lag de sterkste krachtbron van de sedanversie.

Anders dan de gewone Amazon hadden de politieversies zijrichtingaanwijzers op de bovenzijde van de spatborden.

De tweekleurige beschildering was destijds ook bij andere politiekorpsen in Europa gebruikelijk.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO AMAZON 121 S POLIS

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1779 cm ³
Boring x slag	84,14 x 80 mm
Compressie	8,7:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Dubbele carburateur
Vermogen	87 pk (864 kW) bij 5500 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vierversnellingsbak

Carrosserievarianten

Vierdeurs sedan

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Trommels
Remmen achter	Trommels
Banden voor	165/70 S 15
Banden achter	165/70 S 15

Afmetingen

Lengte	4440 mm
Breedte	1633 mm
Hoogte	1470 mm
Wielbasis	2600 mm
Spoorbreedte voor	1315 mm
Spoorbreedte achter	1315 mm
Gewicht	1180 kg
Inhoud brandstoftank	45 liter

Prestaties

Topsnelheid	150 km/h
Specifiek vermogen	48,9 pk/liter
0-100 km/h	14 sec.

Productieaantal	234.209 (totaal alle vierdeurs sedans)
-----------------	--