

Nieuw topmodel

Na de introductie van de nieuwe 240-serie in het najaar van 1974 introduceerde Volvo zowel de 264 sedan als de 265 stationwagon als opvolgers van de 164 zescilinder. Van die sedan was nooit een Estate-versie uitgebracht, hoewel er met name vanuit de Amerikaanse markt wel vraag naar was. De nieuwe zescilinder-topmodellen hadden niet langer een zes-in-lijn-motor onder de motorkap, maar een V6, de in samenwerking met Peugeot en Renault ontwikkelde nieuwe PRV-motor. Hierdoor was het niet nodig de motorruimte van de viercilinder 240-reeks te vergroten. Uiterlijk waren de zeer compleet en luxueus uitgeruste



Het modulaire interieur was zeer luxueus uitgevoerd.

260-modellen desondanks gemakkelijk van hun viercilinder-soortgenoten te onderscheiden aan hun chique verchromde grille met verticale spijlen.

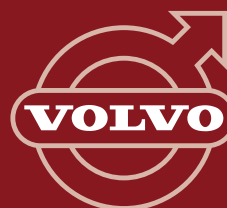
Perfect als staatslimousine

Doordat hij zich met zijn forse afmetingen en ruime interieur gunstig onderscheidde ten opzichte van zijn concurrenten, viel de nieuwe luxe-Volvo zeer goed in de smaak bij de welgestelde doelgroep. Mede daardoor overwoog Volvo het uitbrengen van een verlengde versie als representatieve limousine voor staatshoofden, ambassadeurs en andere hoogwaardigheidsbekleders. Terecht zag de directie hier een gat in een weliswaar kleine, maar interessante markt voor met name landen die om politieke redenen geen gebruik wensten te maken van auto's van West-Duitse, Engelse of Amerikaanse makelij. In een door de Koude Oorlog verdeelde wereld was Zweden immers het enige neutrale land met een eigen auto-industrie van serieuze omvang.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 264 TE

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 264 TE een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1975.



Volvo 264 TE



© MMXIV Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation, D. Baumgartner, ulstein bild/Meiner 05 507 337

EDITIONS
ATLAS
Collections

Van confectie naar maatwerk

Zodoende ging Volvo op zoek naar een partner om zo'n verlengde versie van zijn luxesedan te laten bouwen. Omdat het hierbij voor een belangrijk deel om maatwerk zou gaan, moest dat bedrijf in staat zijn in te spelen op de eventuele speciale eisen en wensen van de afnemers. Na enig speurwerk bereikten de Zweden een overeenkomst met het Italiaanse Bertone, een bedrijf dat niet alleen een zeer goede reputatie als carrosseriebouwer en ontwerpstudio genoot, maar ook over eigen productiefaciliteiten beschikte om de auto in kleine series te kunnen bouwen.



Het statige front van de 264-serie gaf de limousine een voornaam aanzien.

om de noodzakelijke aanpassingen te kunnen uitvoeren. Zo werden er versterkingen aangebracht om de stijfheid van de constructie na de verlenging te waarborgen, werden er verlengde achterportieren gemonteerd en werd uiteraard ook het dak aangepast. Eenmaal gereed ging het geheel naar de lakstraat om de auto in een passende kleur te spuiten.

Uitrusting naar keuze

Meestal was de kleur statig donkerblauw, maar in de brochure werd de Volvo 264 TE, zoals de officiële naam van de auto luidde, ook aangeboden in zwart, zilvergrijs en wit. Uiteraard waren op aanvraag ook andere kleuren beschikbaar. Het interieur was bekleed met donkerblauwe of grijze velours van hoge kwaliteit en afgewerkt met inzetstukken van kostbare houtsoorten. Voor de elektrisch bedienbare ruiten hingen donkerkleurige gordijnen en een stereoradio behoorde eveneens tot de standaarduitrusting. In de optielijst stonden onder andere een kleine koelkast, een mobilfooninstallatie en andere voor die tijd geavanceerde snuffjes.



Uiteraard werden in de brochure alle bijzondere snuffjes getoond.

Constructieve aanpassingen

Als basis voor de ombouw werden vanuit Göteborg deels geassembleerde kale carrosserieën van de 262 tweedeurs sedan verstuurd naar de Bertone-werkplaatsen in Grugliasco in de buurt van Turijn. Daar werd het middele deel ontmanteld en doorgesneden

Top Executive



De Volvo 264 TE, waarbij TE staat voor Top Executive, was dus bedoeld voor de groten der aarde die kozen voor een zekere discretie en zich liever niet in een Amerikaanse, Engelse of West-Duitse limousine vertoonden. Daartoe behoorden ook de leiders van de voormalige DDR, die zich een wat moderner imago wilden aanmeten en de protserige ZIL's van



De Volvo 264 TE tijdens het bezoek van voormalig West-Duits bondskanselier Willy Brandt aan de DDR in 1985.

Sovjet-makelijk daarom lieten vervangen door de wat soberder ogende Volvo's. In totaal werden zo'n 125 exemplaren van de Zweedse limousine besteld, waaronder een of meer landaulet-versies met een open achterzijde bedoeld voor officiële parades. De Volvo's waren een opvallende verschijning in de verder

door Trabants en Wartburgs bevolkte Oost-Berlijnse straten, terwijl het chique Wandlitz, een dorpje net buiten Berlijn waar veel partijbonzen woonden, in de volksmond besmuikt werd omgedoopt tot Volvograd.

Ook als stationwagon

Hoewel de 264 TE niet als Estate in de brochure stond, werd bij Bertone wel een verlengde stationwagonversie gebouwd. Onder de naam 245 Transfer werd deze variant, die een vergelijkbaar uitvoeringsniveau had als de gewone 'korte' 245 stationwagon, geleverd aan taxiondernemingen en vervoersbedrijven die hem gebruikten als luxueus en comfortabel alternatief voor een minibus. Ook de Stasi, de



De 245 Transfer was onder andere populair als luchthaventaxi.

Oost-Duitse geheime politie, maakte er graag gebruik van. Tot 1981 werden in totaal rond de 280 stuks van deze verlengde stationwagon geproduceerd.

Einde van een tijdperk

Na de bouw van circa 335 exemplaren werd de productie van de Volvo 264 TE in 1981 gestaakt. Dat betekende echter niet het einde voor de samenwerking tussen Volvo en Bertone. In de fabriek van het Italiaanse bedrijf werd namelijk al sinds 1977 de 262C als coupéversie van de 264 gebouwd, terwijl ook de productie van diens opvolger, de tot begin jaren 90 van de vorige eeuw verkochte 780, door Volvo aan de Italianen werd uitbesteed.

Volvo 264 TE in detail



Uitrusting en techniek behoorden tot de top van wat destijds haalbaar was.

In het zeer ruime interieur was achterin plaats voor vijf personen.

Onder de motorkap lag de V6 uit de 264 sedan.

De voorportieren waren ongewijzigd overgenomen van de tweedeurs sedan.

De achterportieren waren verlengde versies van de deuren van het standaardmodel.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 264 TE

Motor

Type	Zescilinder V-motor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	2664 cm ³
Boring x slag	88 x 73 mm
Compressie	8,7:1
Klepbediening	Dubbele bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Elektronische injectie
Vermogen	140 pk (103 kW) bij 6000 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Drietrapsautomaat

Carrossierievarianten

Vierdeurs limousine

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	MacPherson-veerpoten
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Geventileerde schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	185 SR 14
Banden achter	185 SR 14

Afmetingen

Lengte	5578 mm
Breedte	1710 mm
Hoogte	1440 mm
Wielbasis	3340 mm
Spoorbreedte voor	1430 mm
Spoorbreedte achter	1350 mm
Gewicht	1635 kg
Inhoud brandstoftank	60 liter

Prestaties

Topsnelheid	170 km/h
Specifiek vermogen 0-100 km/h	52,6 pk/liter -

Productieaantal Ongeveer 335