

Vernieuwing van het modelaanbod

In maart 1986 presenteerde Volvo op de Autosalon van Genève een geheel nieuw model ter uitbreiding van zijn aanbod: de 480 ES. Het betrof een compacte sportieve hatchback met de 'shooting break'-uitstraling van de dertien jaar eerder uit het programma verdwenen 1800ES. Deze nieuwe driedeurs hatchback was het eerste model van de nieuwe 400-serie die de verouderde 300-serie moest gaan aflossen. Revolutionair voor Volvo was dat hij – anders dan zijn legendarische voorganger uit de jaren 1970 en alle andere seriemodellen die Volvo ooit had gebouwd – voorwielaandrijving had.

Nederlands design

De nieuwe hatchback was ontworpen op het ontwerpcentrum van Volvo Car in Helmond en zou worden gebouwd in de voormalige DAF-fabriek in Born. De keuze voor voorwielaandrijving was conform de tijdgeest gemaakt om meer ruimte voor zowel inzittenden als bagage te creëren. Zowel Volvo als

DAF hadden in het verleden motoren betrokken van Renault en ook voor de nieuwe 400-serie werd samengewerkt met de Franse fabrikant. Nu Volvo definitief afscheid nam van de Variomatic-transmissie, werden dit keer niet alleen de motoren, maar ook de versnellingsbakken uit Frankrijk betrokken.

Een sportieve hatchback

Het hoofdkantoor in Göteborg had aanvankelijk meerdere designstudio's aan het werk gezet om met een voorstel te komen voor de nieuwe compacte hatchback, waaronder Bertone, Coggiola en Volvo's eigen ontwerpafdeling. Uiteindelijk werd vanwege de eenvoud en de zuivere lijnen gekozen voor het Nederlandse ontwerp. "Deze auto is onmiskenbaar anders dan andere, maar zijn lijnen zijn functioneel en hij is wars van tierelantijnen", verklaarde Volvo-directeur Pehr Gyllenhammar destijds. Een opvallend element waren de ver uitstekende bumpers waarmee Volvo zijn veiligheidsimago wilde onderstrepen.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 480 Turbo USA

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 480 Turbo USA een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1987.

8 506 334

© MMXIII Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation, D. Baumgartner 05 507 334



Volvo 480 Turbo USA



EDITIONS
ATLAS
Collections

Klapkoplampen



Bij zijn introductie was de turboversie (rechts) onder andere herkenbaar aan zijn in carrosseriekleur gespoten bumpers.

Toen het ontwerp van John de Vries in 1981 door de Volvo-directie was goedgekeurd, konden beginnen met de concrete invulling van het project waarvoor de eerste stappen al in 1979 waren gezet. Op de eerste tekeningen had de auto nog in het front geïntegreerde koplampen, maar vanwege de schuin aflopende motorkap voldeden die niet aan de Amerikaanse normen. Omdat de Verenigde Staten voor Volvo een van de belangrijkste markten vormden en zeker voor het nieuwe model essentieel werden geacht, moest het ontwerp worden aangepast en ontstond het idee voor de inklapbare koplampen.

Meer vermogen

In 1985 was de auto in principe klaar, maar voordat hij op de markt kon worden gebracht, moest hij uitvoerig worden getest. Wetend dat de concurrentie niet stilzat, besloot de marketingafdeling alvast een paar foto's naar de pers te lekken om het publiek tevreden te houden. Toen de auto begin 1986 eindelijk werd gepresenteerd, waren de reacties over het algemeen lovend over het design en de rijeigen-



Van opzij is de 480 een strak gestileerde compacte hatchback.

Uitbreiding van de productiecapaciteit

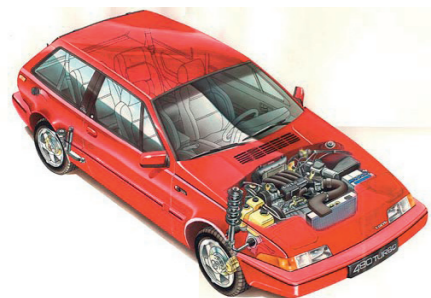


De turbomotor zorgde voor een passend sportief prestatieniveau.

De verkoopcijfers in Europa overtroffen de verwachtingen en bleven ook na de introductie van de Turbo-versie stijgen. De productiecapaciteit van de fabriek in Born werd daarom uitgebreid tot 35.000 stuks per jaar, waarvan er 25.000 bedoeld waren voor de Verenigde Staten.

Pre-serie voor de VS

Hierop vooruitlopend werd een aantal exemplaren van de Volvo 480 Turbo naar de overkant van de Atlantische Oceaan verscheept, waar Volvo-technici en een paar gelukkige klanten de auto mochten uitproberen. De belangrijkste aanpassingen waren al doorgevoerd: zo had-



De 480 was de eerste Volvo met voorwielaandrijving.

den de stads-/knipperlicht-units aan de voorzijde oranje glazen, waren de positielichten op de achterspatborden voorzien van rood glas, waren de mistachterlichten komen te vervallen en was de uitsparing voor het kenteken in de achterbumper aangepast aan het formaat van de Amerikaanse nummerplaten. Een deel van deze pre-serie-modellen was in niet eerder uitgebrachte kleuren gespoten en had speciale velgen.



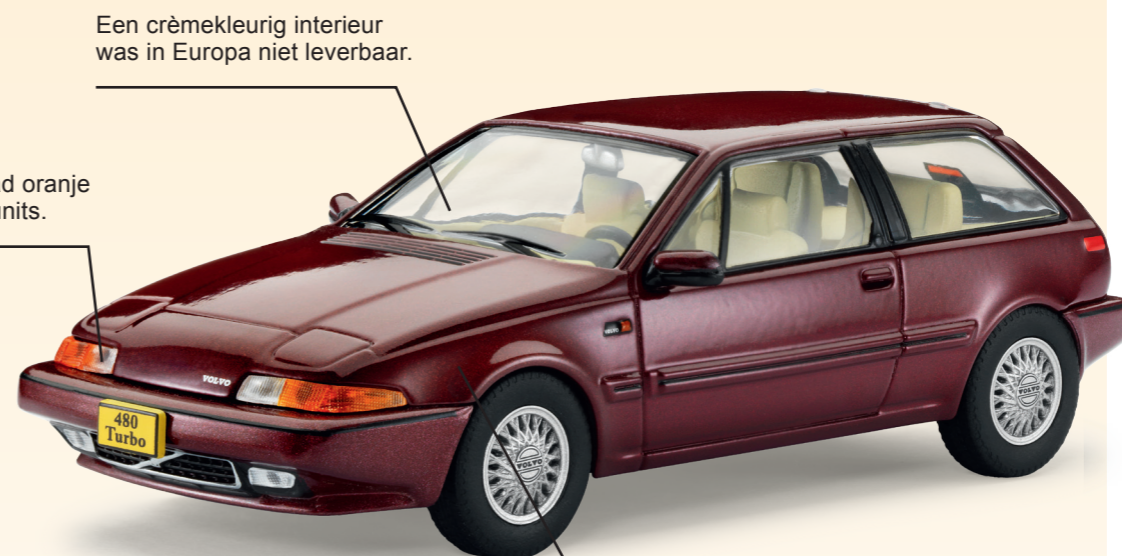
Sommige naar de VS verscheepte pre-seriemodellen waren voorzien van speciale velgen met spaakdesign.

In aansluiting op de voor Europa niet leverbare lakkleuren als bordeauxrood metallic was het interieur veelal met crèmekleurige stof of leder bekleed.

Vergeefse moeite

Helaas was de koers van de Amerikaanse dollar destijds zeer ongunstig. Voor Volvo zou de export van de tegen harde Nederlandse guldens geproduceerde 480 in feite verliesgevend worden, zeker na de beurskrach van 1987. Aangezien de fabriek in Born inmiddels op volle toeren draaide om aan de vraag naar de 440 hatchback en 460 sedan te voldoen, besloot de directie in Göteborg de introductie van de 480 in de Verenigde Staten definitief af te blazen.

Volvo 480 Turbo USA in detail



Een crèmekleurig interieur was in Europa niet leverbaar.

De VS-uitvoering had oranje stads-/knipperlicht-units.

Een derde remlicht was standaard.

Voor meer vermogen was de 1,7-liter Renault-motor voorzien van een turbocompressor.



De uitsparing in de achterbumper was aangepast voor Amerikaanse kentekenplaten.

De positielichten aan de zijkant waren functioneel en rood.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 480 TURBO

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	Dwars voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1721 cm ³
Boring x slag	81,0 x 83,5 mm
Compressieverhouding	8,1:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas

Brandstoftoevoer	Multipointinjectie, in combinatie met drukvulling
Vermogen	122 pk (89 kW) bij 5400 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op voorwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vijfversnellingsbak of viertrapsautomaat

Carrossievarianten

Driedeurs coupé

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijke wielophanging met MacPherson-veerpoten
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	185/60 R14
Banden achter	185/60 R14

Afmetingen

Lengte	4258 mm
Breedte	1710 mm
Hoogte	1320 mm
Wielbasis	2500 mm
Spoorbreedte voor	1416 mm
Spoorbreedte achter	1426 mm
Gewicht	1041 kg
Inhoud brandstoftank	46 liter

Prestaties

Topsnelheid	201 km/h
Specifiek vermogen	70,9 pk/liter
0-100 km/h	8,6 sec.

Productieaantal	80.463 (totaal van alle 480-modellen)
-----------------	---------------------------------------