

Breuk met het verleden

De styling van de Volvo's uit de jaren 1980 en 1990 kenmerkte zich door strakke, rechte lijnen en hoekige vormen. De bestaande klanten voelden zich hier prettig bij, maar om te groeien moest Volvo ook nieuwe groepen klanten weten aan te spreken. In 1992 presenteerde het Zweedse merk daarom een vloeiend gelijkende concept-auto met de naam ECC, wat stond voor Environmental Concept Car. Zoals de naam al aangaf, wilde Volvo zich met dit grotendeels recyclebare prototype met een uit een gasturbine- en elektromotor bestaande hybrideaanrijving wat milieuvriendelijker profileren. Het model werd echter ook gebruikt om de reacties te peilen op het vernieuwende design, dat een duidelijke breuk met de merktraditie vormde. Toen bleek dat het ontwerp over het algemeen goed werd ontvangen, besloot de directie dit design als leidraad voor toekomstige modellen te nemen.

Sedan en stationwagon

De eerste nieuwe modellen met de brede, voor de nieuwe designrichting

kenmerkende schouderpartij waren de sedan S40 en de stationwagon V40. Bij deze voor een breed publiek bestemde middenklassers waren de lijnen van het ECC-prototype echter nog niet zo prominent aanwezig als bij de latere grotere sedans zoals bijvoorbeeld de S80.

Opwaardering van het gamma

Beide nieuwe modellen werden in 1995 gepresenteerd op de IAA van Frankfurt. Hoewel ze waren bedoeld als opvolgers voor de 400-serie, waren ze beduidend groter en op alle fronten anders dan de 460 sedan en 440 hatchback die nog in een rechte lijn van de 343/345 afstamden. Bovendien bestond de nieuwe serie net als bij de grotere Volvo-modellen het geval was uitsluitend nog uit een 4-deurs sedan en een 5-deurs stationwagon. Wel had de S40/V40 van zijn voorgangers de daarop voor het eerst bij Volvo toegepaste voorwielaandrijving geërfd.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo V40

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo V40 een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1995.

8 506 333

© MMXIII Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation CS 507 333



Volvo V40



EDITIONS
ATLAS
Collections

Nieuwe naamgeving

In aanvulling op de iets hogere positionering van Volvo's kleinste modelserie, verdween bij de introductie ervan ook de gebruikelijke driecijferige typeaanduiding als modelnaam. In plaats daarvan kwam er een systeem van één letter gevolgd door twee cijfers. Aanvankelijk wilde de marketingafdeling een combinatie van één letter met één cijfer, maar al snel realiseerde men zich dat de naam S4 al werd gebruikt door Audi. Zo ontstonden de namen S40 en V40, waarbij de S stond voor 'Saloon' (sedan) en de V voor 'Versatility' (veelzijdigheid). Het cijfer 40 gaf de plaats in het eigen modellenprogramma als opvolger van de 400-serie aan.



De vloeiende en elegante lijnvoering van de Volvo V40.

Duidelijk was wel dat naar oplossingen moest worden gezocht om de productielijnen rendabeler te maken. Met dat doel werd in 1991 NedCar opgericht als joint venture van Volvo, de Nederlandse Staat en het Japanse Mitsubishi dat zijn productiecapaciteit in Europa wilde uitbreiden. Daarbij werd overeengekomen dat de toekomstige opvolger van de 400-serie ook in Born zou worden gebouwd en dat het model door beide fabrikanten samen zou worden geproduceerd. Dit leidde ertoe dat de Volvo V40 en S40 gemeenschappelijk werden ontwikkeld met de Mitsubishi Carisma waarmee ze hun platform deelden.



De achterklep herinnerde aan zijn voorgangers 1800ES en 480.

Gebouwd in Born

In de vroege jaren 1990 bevond de Europese auto-industrie zich in zwaar weer. Volvo kampte met overcapaciteit van zijn productie-eenheden en wilde daarom de voormalige DAF-fabriek in het Limburgse Born sluiten. De Nederlandse overheid, die bang was voor verlies aan werkgelegenheid, besloot een aandeel in de fabriek te nemen, zodat de productie van de Volvo 440, 460 en 480 in Born kon worden voortgezet.



De compacte stationwagon was een ideale auto voor jonge gezinnen.

Voor een breder publiek



Na zijn opfrisbeurt in 2000 oogde de V40 nog vlotter en dynamischer.

De Volvo S40/V40 werd bij zijn introductie aangeboden met een groot aantal verschillende viercilinderbenzine- en dieselmotoren met een cilinderinhoud variërend van 1600 tot 2000 cm³, waarbij de sterkste variant was voorzien van een turbocompressor. Met dit ruime aanbod wilde Volvo het nieuwe model interessant maken voor een aanzienlijk breder publiek dan de oude 400-serie. In een 5-deurs hatchback voorzag de nieuwe serie niet langer, maar dat bleek voor 440-rijders geen probleem te zijn. Ze stapten zonder meer over naar de V40 stationwagon, die ondanks zijn compacte buitenafmetingen nog meer ruimte en veelzijdigheid bood. De auto bleek de V van Versatility meer dan waard te zijn.

Volvo-stijlelementen

De V40 oogste voor zijn design veel waardering bij pers en publiek en werd in Italië uitgeroepen tot mooiste stationwagon van het jaar. Behalve met zijn evenwichtige algehele voorkomen, onderscheidde de V40 zich met enkele typische Volvo-stijlelementen, zoals de bijna volledig van glas ogende achterklep die deed denken aan de 1800ES 'shooting break' en de sportieve coupé 480.

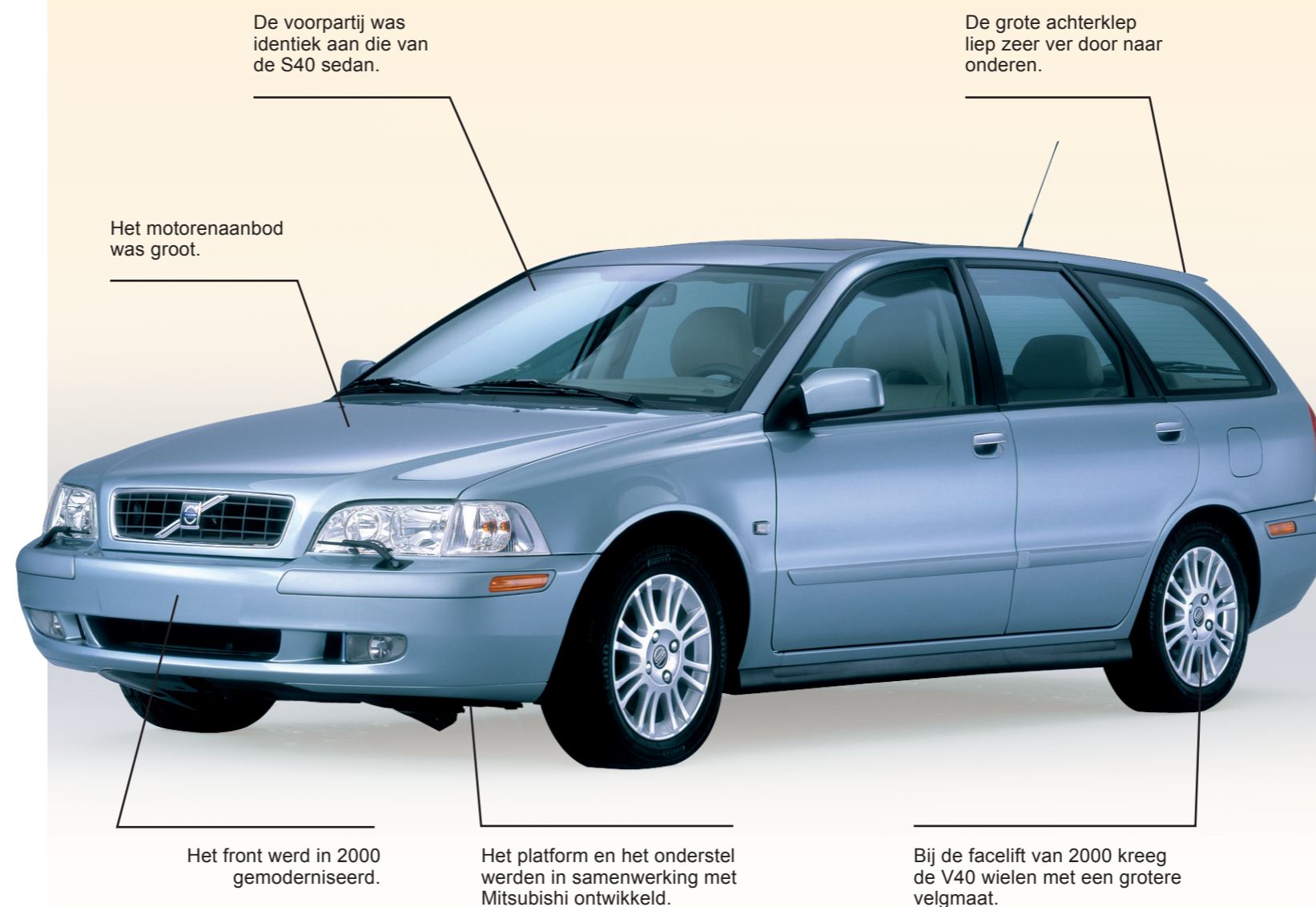


Het modulaire interieur kon naar behoefte worden aangepast.

Ingrijpende update

De V40 was van meet af aan een groot commercieel succes, maar na vijf jaar werd het tijd voor een opfrisbeurt. Zodoende presenteerde Volvo in 2000 een grondig herziene versie, waarvan de basisvorm echter onveranderd was gebleven. Motormanagement, voor- en achterwielophanging, stuurinrichting en remmen waren verbeterd, terwijl de veiligheidsvoorzieningen waren uitgebreid. Uiterlijk was de vernieuwde V40 herkenbaar aan gewijzigde koplampunits, nieuwe bumpers en een andere frontgrille. Ook het interieur was op een flink aantal punten gemoderniseerd. Na de productie van 577.701 exemplaren – en meer dan een miljoen voor het duo V40/S40 samen –, werd de V40 in 2005 afgelost door de geheel nieuw ontworpen V50.

Volvo V40 in detail



TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO V40

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	Dwars voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1948 cm ³
Boring x slag	83,0 x 90 mm
Compressie	8,5:1
Klepbediening	Dubbele bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Turbocompressor, elektronische injectie
Vermogen	200 pk (147 kW) bij 5500 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op voorwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vijfversnellingsbak of vijftrapsautomaat

Carrosserievarianten

Vijfdeurs stationwagon	V40
Vierdeurs sedan	S40

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijke wielophanging met pseudo-MacPherson-veerpoten
Achterwielophanging	Multilink
Remmen voor	Geventileerde schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	205/50 ZR16
Banden achter	205/50 ZR16

Afmetingen

Lengte	4516 mm
Breedte	1718 mm
Hoogte	1400 mm
Wielbasis	2562 mm
Spoorbreedte voor	1472 mm
Spoorbreedte achter	1474 mm
Gewicht	1395 kg
Inhoud brandstoftank	60 liter

Prestaties

Topsnelheid	235 km/h
Specifiek vermogen	103 pk/liter
0-100 km/h	7,3 sec.
Productieaantal	577.701