

## Een opvolger voor de P1800

In 1971 presenteerde Volvo een nieuwe variant van de succesvolle P1800, of – beter gezegd – van de 1800E, zoals de kleine sportieve coupé aan het einde van zijn carrière door het leven ging. In feite betrof het dezelfde auto als de auto die door de verlenging van het dak was veranderd in een 'shooting brake' coupé-stationwagon in Britse stijl. Deze opfrisbeurt maakte van de verouderde P1800 in één klap een moderne, zelfs een beetje hippe auto. Maar ondanks de ingrijpende technische verbeteringen en grondige opwaardering van de uitrusting was deze nieuwe Volvo 1800ES door de drastisch aangescherpte Amerikaanse veiligheids- en milieunormen geen lang leven beschoren.

### Zwanenzang

Vanwege zijn verouderde basistechniek uit de jaren 1960 was het financieel niet haalbaar de sportieve nieuwe stationwagon alias coupé aan deze nieuwe strenge eisen te laten voldoen, terwijl hij

in eerste instantie wel voor de Amerikaanse markt was bedoeld. Ondanks zijn populariteit werd de 1800ES daarom al na twee jaar weer uit productie genomen, waardoor het model tegenwoordig weer erg gezocht is.

### Het einde van een tijdperk

De jaren 1970 vormden een keerpunt voor de auto-industrie. Twee oliecrisisen, toenemende aandacht voor veiligheid en milieu en ernstige economische problemen in de geïndustrialiseerde wereld maakten het steeds moeilijker auto's aan de man te brengen die louter voor het plezier waren ontworpen. Klanten waren niet langer bereid veel geld uit te geven aan mooie, sportieve auto's, maar wilden een comfortabel, praktisch en zuinig vervoermiddel zonder frutsels. Dat gold zeker voor de clientèle van een degelijk merk als Volvo. Voor een frivool en bovendien technisch gedateerd model als de 1800ES was dan ook geen plaats meer in het programma.

## CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

### Volvo P1800 ES

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo P1800 ES een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1971.

8 506 332

© MMXIII Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation - Marcel Sloover CS 507 332



# Volvo P1800 ES



EDITIONS  
ATLAS  
Collections

## Sterrenstatus

Sinds zijn introductie in 1961 heeft de modieuze maar allerm minst opzichtige P1800 grote aantrekkingskracht op beroemdheden gehad. De Britse acteur Roger Moore reed er niet alleen in rond als Simon Templar in de populaire televisieserie *The Saint*, maar kocht er ook een voor privégebruik. Ook Lars Lönndahl – de Zweedse Frank Sinatra – was een van de gelukkige P1800-bezitters.

### Een vorstelijk cadeau

Zelfs de Zweedse kroonprins Karel Gustaaf viel voor de charmes van de elegante Volvo-coupé: op twintigjarige leeftijd kreeg hij een schitterend lichtblauw exemplaar als eindexamencadeau. Het was zijn eerste auto en sindsdien heeft de latere koning van Zweden altijd een zwak voor sportieve coupés gehouden. Die eerste P1800 kreeg dan ook al snel gezelschap van nieuwe exemplaren, later gevolgd door een 1800E en een 1800ES met een zeer fraaie goudmetallic carrosserie en uitgerust met een lederen interieur in een bijpassende



De Zweedse kroonprins poseert trots bij zijn eindexamencadeau.



De toekomstige koning van Zweden met zijn nieuwe 1800ES.

kleur. Niet lang daarna, op 15 september 1973, werd de prins na het overlijden van zijn grootvader Gustaaf VI Adolf de nieuwe koning van Zweden.

### Koninklijke auto's

De Zweedse koninklijke familie verkoos om begrijpelijke redenen voertuigen van nationale bodem, waarbij het natuurlijk goed van pas kwam dat de gedistingeerde modellen van zowel Volvo als Saab over het algemeen van nature al een zekere koninklijke klasse uitstraalden. Speciale koninklijke wensen konden bovendien makkelijk worden gerealiseerd. Zo werden in het verleden diverse middenklassemodellen van Saab verlengd en werd meer recent een vloot milieuvriendelijke Volvo's besteld ter gelegenheid van het huwelijk op 19 juni 2010 van prinses Victoria, de oudste dochter van koning Karel Gustaaf en koningin Silvia Sommerlath, met Daniel Westling. Voor het vervoer van de genodigden leverde Volvo 85 met vorstelijke details opgesierde hagelwitte S80-sedans en V70-stationwagens in de zuinige en emissiearme DRIVE-versie. Tot geluk van menig verzamelaar werden de meesten ervan na de feestelijkheden verkocht.

## Hofleverancier



De hagelwitte S80's voor het huwelijk van prinses Victoria waren voorzien van diverse koninklijke details.



De 1800ES voor de Amerikaanse markt is onder andere herkenbaar aan de zijmarkeringlichten.

**N**aast auto's voor de privéloten van diverse vorstenhuizen over de hele wereld, leverde Volvo ook speciale series voor officiële aangelegenheden. Zo stond er bij de inhuldiging van Willem-Alexander op 30 april 2013 voor de Koninklijke Stallen in Den Haag een formatie van vijftien donkerblauwe S80's klaar voor het vervoer van de koninklijke gasten.

### Diplomatieke dienst

Met dank aan de Zweedse neutraliteitspolitiek en de ingetogen styling van zijn modellen, is Volvo van oudsher sterk vertegenwoordigd in de wagenparken van ambassades, regeringsleiders en internationale organisaties in alle delen van de wereld. Met specifieke aanpas-



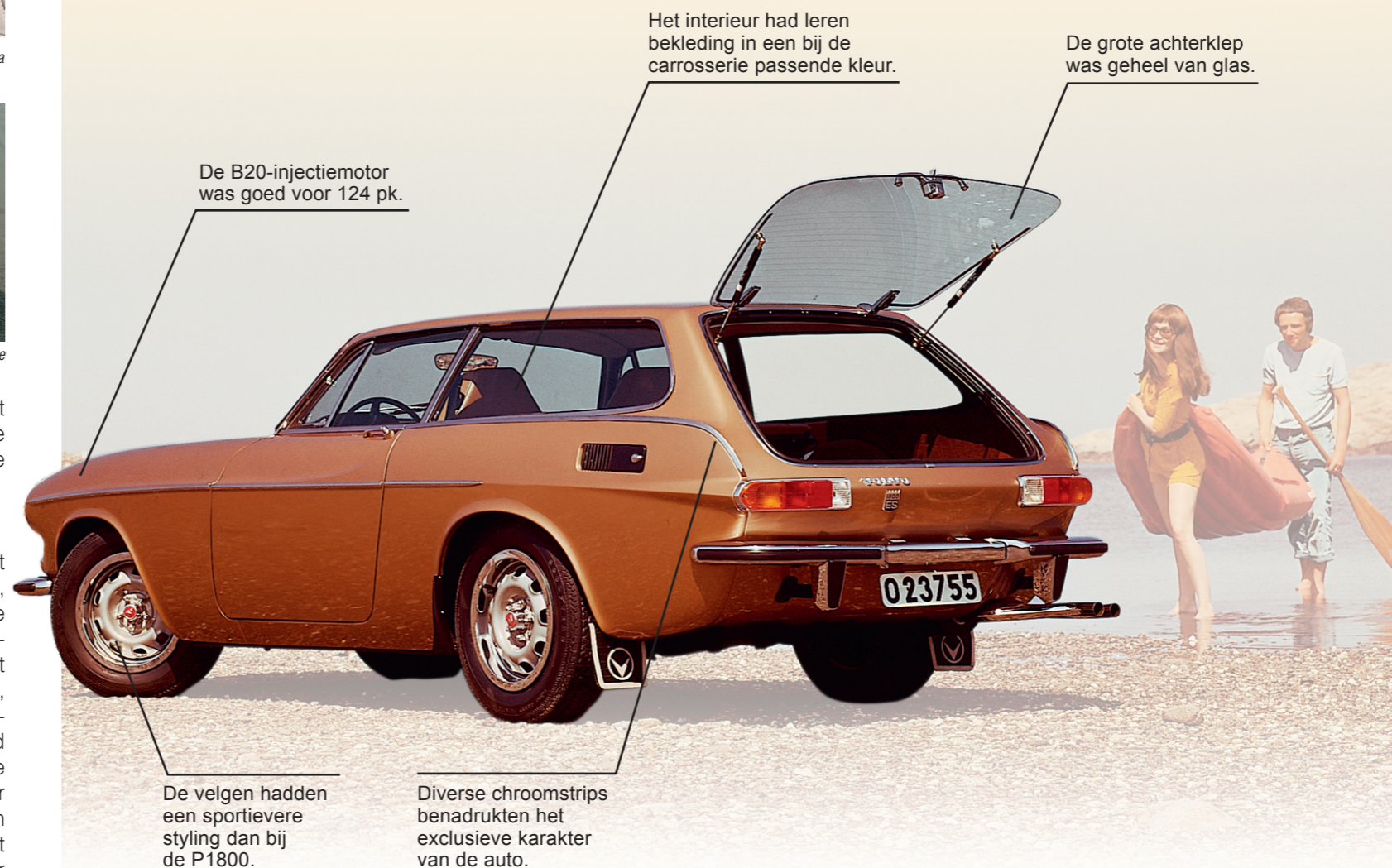
De vloot S80's voor de inhuldiging van Willem-Alexander voor de Koninklijke Stallen in Den Haag.

singen en maatwerkoplossingen heeft Volvo – evenals voorheen Saab – in de loop der jaren een sterke positie in deze nichemarkt opgebouwd.

### Populair in de lage landen

Mede doordat Volvo altijd sterk heeft ingezet op de veiligheid van zijn auto's, heeft het buiten de Scandinavische thuismarkt een goede reputatie opgebouwd in landen waar veel aandacht voor de verkeersveiligheid bestaat, zoals Zwitserland, België en Nederland. Zowel in België als in Nederland heeft het Zweedse bedrijf al sinds de jaren 1960 en 1970 fabrieken, waardoor Volvo in die landen min of meer als een nationaal merk wordt beschouwd. Wat verkoopaantallen betreft zijn het echter kleine markten en wordt de belangrijkste exportmarkt van het merk nog altijd gevormd door de Verenigde Staten.

## Volvo P1800 ES in detail



## TECHNISCHE GEGEVENS

### VOLVO P1800 ES

#### Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1986 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	88,9 x 80 mm
Compressie	10,5:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Bosh D-Jetronic elektronisch injectiesysteem
Vermogen	124 pk (91 kW) bij 6000 t/min

#### Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vierversnellingsbak

#### Carrosserievarianten

Driedeurs coupé-stationwagen

#### Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	185/70 HR 15
Banden achter	185/70 HR 15

#### Afmetingen

Lengte	4390 mm
Breedte	1700 mm
Hoogte	1290 mm
Wielbasis	2450 mm
Spoorbreedte voor	1310 mm
Spoorbreedte achter	1310 mm
Gewicht	1270 kg
Inhoud brandstoftank	45 liter

#### Prestaties

Topsnelheid	180 km/h
Specifiek vermogen	62,4 pk/liter
0-100 km/h	9,8 sec.
Productieaantal	3070 in 1971