

## Een kleine revolutie

**N**a de introductie van de kleine sportieve coupé 480 in 1986 presenteerde Volvo in 1988 een vijfdeurs hatchback op dezelfde basis.

De nieuwe middenklasser, die ontwikkeld was als vervanger van de 340/360, stond op een volkomen nieuw platform dat met zijn voorwielaandrijving een kleine revolutie voor het Zweedse merk betekende. Dankzij de veranderde bouwwijze bood de auto ondanks zijn compacte afmetingen veel plaats aan de inzittenden en was de bagageruimte relatief groot.

### Nederlandse inbreng

Als opvolger van de 300-serie was het niet meer dan logisch dat Volvo ervoor koos ook de 400-serie in de voormalige DAF-fabriek in Born te bouwen. Maar anders dan bij zijn voorganger was de Nederlandse inbreng een stuk kleiner. Op basis van het G4-prototype van Jan Wilsgaard tekende Peter van Kuilenberg de G15 als basisversie van de 440, maar omdat het ontwerpcentrum in Helmond

nog druk was met de G13 – de latere 480 –, werd het project door Volvo naar Engeland overgeheveld.

### Renault-motoren

De verre voorvader van de 440, de DAF 55, was al voorzien van een viercilinder Renault-motor, en sinds de vroege jaren 1970 werkten de Zweden met de Franse constructeur samen in het PRV V6-project. Ook de motoren voor de 340 en 360 waren afkomstig van Renault. Voor de 400-serie werd die samenwerking voortgezet. Aangezien de Variomatic-transmissie volledig kwam te vervallen, werden voortaan voor alle modelversies de motoren en versnellingsbakken uit Frankrijk betrokken.



De 440 in de BZK-stripping die werd ingevoerd bij de samenvoeging van de gemeente- en de rijkspolitie in 1993.

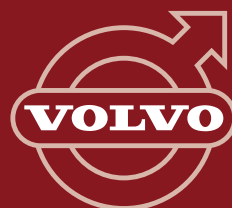
## CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

### Volvo 440 Politie

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 440 Politie een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1988.

8 506 331

© MMXIII Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation - Marcel Sloover CS 507 331



# Volvo 440 Politie



EDITIONS  
**ATLAS**  
Collections

## Politieauto

**Z**oals vrijwel overal in het naoorlogse Europa moesten ook in Nederland de meeste politiekorpsen zich tevreden stellen met surveillancewagens van bescheiden formaat: de beperkte budgetten stonden de aanschaf van grote, snelle auto's in de weg.

Vaak werd gekozen voor auto's van Duitse makelij, en meer in het bijzonder van Volkswagen, maar na de overname van DAF door Volvo kwam ook de in eigen land geproduceerde 340 nadrukkelijk in beeld. Diens DAF-voorgangers



De standaard Volvo 440 was een ideale basis voor ombouw tot politiewagen.

dan ook waarschijnlijk meer te maken met de kosten dan met de praktische geschiktheid voor politietaken.

### Geen opvolger

Als vervanger van de 400-serie kwam Volvo met de S40 sedan en V40 stationwagon, maar dat waren auto's van een beduidend hogere klasse. Voor veel gemeentelijke korpsen ging dat een stapje te ver en veel 440's kregen dan ook geen Volvo als vervanger maar wat modaler modellen als de Volkswagen Golf en Opel Astra, auto's waarmee ze voorheen vaak de politiegarage broederlijk hadden gedeeld. Sommige korpsen kozen zelfs voor 'downsizing' met kleinere modellen als de Opel Corsa en Volkswagen Polo.



De middenconsole bevatte alle onmisbare communicatie-apparatuur.

hadden zich om begrijpelijke redenen nooit op grote populariteit kunnen verheugen bij de dienders, die nog altijd liever op de fiets op boevenjacht gingen. De 440 bood als opvolger van de 340 meer ruimte en meer veiligheid. Belangrijker nog was dat hij aanmerkelijk sneller was, wat bij sommige politietaken natuurlijk wel zo handig is.

Een ander pluspunt was dat hij vijf deuren had in plaats van drie. Dat maakte het in geval van nood een stuk makkelijker om met vier man in de auto te springen dan bij zijn voorganger. Dat die als drie-deurs 343 door verschillende korpsen uit het hele land was aangeschaft, had



De V40 was voor de meeste Nederlandse korpsen te duur, maar werd elders wel veel als politiewagen gebruikt, onder andere in Engeland.



## Gemeentepolitie en Rijkspolitie



auto's wilde overschakelen, hadden veel motoragenten, gewend als ze waren om in de openlucht met vrij zicht rondom te opereren, hier grote bedenkingen bij. De oplossing voor het probleem kwam uit Duitsland, waar de nieuwe sportwagenfabrikant Porsche een snelle en relatief betaalbare open tweezitter presenteerde. Zo kwam het

dat zowel de Nederlandse Rijkspolitie als de Belgische Rijkswacht en de Zwitserse nationale politie in 1960 de Porsche 356 cabriolet voor de snelwegsurveillance in gebruik namen. Later werden deze 356's afgelost door de 911 in Targa-versie waarvan alleen het middelste deel van het dak kon worden verwijderd.

In totaal hebben ruim vijfhonderd Porsches bij de Nederlandse politie dienst gedaan. Toen de laatste in 1995 uit dienst werd genomen, hadden de agenten al lang geen problemen meer met een dak boven hun hoofd en dus konden de Duitse sportwagens zonder ophef worden afgelost door snelle grote Volvo's, zoals de V70 stationwagens die tot op de dag van vandaag de orde op de snelwegen handhaven.



Volvo leverde aangepaste versies voor politie-inzet af fabriek.

De gemeentelijke politiekorpsen werden na de oorlog heropgericht voor gemeentes met meer dan 25.000 inwoners. Vanwege hun beperkte inzetgebied maakten ze vaak gebruik van kleinere auto's als de Volkswagen Kever.

Daarnaast bestond van 1946 tot 1993 het landelijk opererende Korps Rijkspolitie dat onder andere belast was met het verkeerstoezicht.

### Porsches voor de Rijkspolitie

Voor dat laatste doel werd aanvankelijk gebruikgemaakt van motorfietsen. Toen de korpsleiding eind jaren 1950 voor de surveillancetaken op het in hoog tempo uitbreidende snelwegennet op



De grote Volvo stationwagon is ook ideaal voor hondenbrigades!

## Volvo 440 Politie in detail



Een lichtbalk met sirene en zwaailicht behoorde tot de speciale politie-uitrusting.

Op de achterspatborden stond het toenmalige alarmnummer 06-11.

Onder de motorkap lag dezelfde 1.8 viercilinder als bij de standaardmodellen.

Als vijfdeurs model was de 440 aanzienlijk beter geschikt voor politiewerk dan de 340.

De deels reflecterende BZK-stripping zorgde voor een uitstekende herkenbaarheid.

## TECHNISCHE GEGEVENS

### VOLVO 440 POLITIE

#### Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	Dwars voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1721 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	81 x 83,5 mm
Compressie	10,5:1
Klepbediening	Bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Elektronische injectie
Vermogen	95 pk (70 kW) bij 5400 t/min

#### Transmissie

Aandrijving	Op voorwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vijfversnellingsbak of viertrapsautomaat

#### Carrosserievarianten

Vijfdeurs hatchback	440
Vierdeurs sedan	460
Coupé	480

#### Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijke wielophanging met MacPherson-veerpoten
Achterwielophanging	Starre as met Wattstangenstelsel
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	165/70 TR14
Banden achter	165/70 TR14

#### Afmetingen

Lengte	4310 mm
Breedte	1710 mm
Hoogte	1410 mm
Wielbasis	2504 mm
Spoorbreedte voor	1420 mm
Spoorbreedte achter	1427 mm
Gewicht	1026 kg
Inhoud brandstoftank	50 liter

#### Prestaties

Topsnelheid	180 km/h
Specifiek vermogen	55,2 pk/liter
0-100 km/h	11,0 sec.
Productieaantal	384.682 (440) + 238.401 (460)