

Op zoek naar een klein model

Aan het begin van de jaren 1970 wilde Volvo zijn modelaanbod aan de onderkant uitbreiden. Het Zweedse merk produceerde op dat moment geen enkele kleine auto, terwijl als gevolg van de oliecrisis de vraag naar kleine auto's juist steeg. Als gevolg van een toenemend milieubewustzijn en steeds schaarsere parkeerruimte in grote steden drong bij veel mensen het besef door dat grote benzineslurpers niet zalmakend zijn. Tot dan toe had Volvo het segment van kleine stadsauto's bewust links laten liggen vanuit de overtuiging dat voor alles het imago van kwaliteit en veiligheid in stand moest worden gehouden. Maar de tijden waren veranderd: om concurrerend te blijven moesten autofabrikanten grotere aantallen produceren, en bovendien hadden de Duitse merken aangetoond dat relatief goedkope kleine auto's wel degelijk veilig konden zijn.

Een perfecte match

Doordat Zweden nog geen deel uitmaakte van de Europese Economische

Gemeenschap, zag Volvo zich geconfronteerd met hoge importheffingen. Om die te omzeilen had het bedrijf al in 1965 in het Belgische Gent een assemblagefabriek geopend. Vanwege de positieve ervaringen die Volvo daarmee had opgedaan, overwoog het management om elders in Europa de productie faciliteiten verder uit te breiden. Het was niet verwonderlijk dat bij het zoeken naar mogelijkheden daarvoor het oog op het Nederlandse DAF viel. Het bedrijf uit Eindhoven had moeite de noodzakelijke vernieuwing van zijn aanbod te financieren en was daarom op zoek naar een grotere partner. Voor de Zweden was de samenwerking met DAF een uitgelezen kans, aangezien de kleine en relatief goedkope DAF-modellen precies het gat aan de onderkant van het Volvo-aanbod vulden. In 1972 nam Volvo daarom een belang van 33% in de personenautodivisie van DAF en begon het in de Scandinavische landen de DAF 66 te verkopen.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 66

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 66 een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1975.

8 506 330

© MMXIII Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation CS 507 330



Volvo 66



EDITIONS
ATLAS
Collections

Kwaliteitsverbetering

Vooralsnog gebeurde dat onder de merknaam DAF, wat een verstandige keuze bleek: de kwaliteit van de auto's uit Born voldeed bij lange na niet aan de hoge Zweedse normen: de voorganger van de 66, de DAF 55, had van de Zweedse Rijksdienst voor het Wegverkeer zelfs het predicaat 'slechtste auto' gekregen. De nieuwe 66 was weliswaar op een groot aantal punten verbeterd, maar bleef in feite toch een doorontwikkeling van de 55. Volvo zette daarom zijn technici aan het werk om de kwaliteit van de auto te verbeteren. Ze namen de Super Luxe, het topmodel van het gamma, als uitgangspunt en voorzagen die van nieuwe portieren, stoelen met hoofdsteunen en een compleet nieuw verwarmingssysteem met het oog op de barre Scandinavische winters. Verder werd de eindassemblage geoptimaliseerd en kregen de plaatdelen en hollen ruimtes een antiroestbehandeling.



Afhankelijk van de uitvoering had het front van de Volvo 66 twee of vier koplampen.

In de herfst van 1975 presenteerde het Zweedse bedrijf zodoende de auto als Volvo 66. Uiterlijk onderscheidde deze zich vooral van zijn DAF-voorganger door zijn dikke veiligheidsbumpers en de nieuwe Volvo-grille.

Variomatic

Evenals de DAF werd de Volvo 66 behalve als tweedeurs sedan ook aangeboden als Combi-versie met verlengde daklijn en derde deur. De coupé verdween uit het programma. Net als zijn Nederlandse voorganger was de Volvo alleen leverbaar met DAF's fameuze Variomatic-transmissie die door Volvo tot Continu Variabele Transmissie (CVT) werd herdoopt.



De Combi-stationwagon was bedoeld als gezinsauto.

Opname in de Volvo-familie

Na drie jaar van continue kwaliteitsverbetering achtte het Volvo-management de tijd rijp om de 66 volledig in de Volvo-familie op te nemen.



De 66 was Volvo's eerste compacte stadsauto.

Niet overtuigend



De Volvo-restyling gaf de DAF 66 ontegenzeggelijk een vlotter voorkomen.

De Variomatic-aandrijving mocht dan zeer geliefd zijn bij de oude DAF-clientèle, Volvo-rijders die een conventionele handgeschakelde of automatische versnellingsbak gewend waren, schrokken vooral terug van het systeem. Anders dan een gewone automaat heeft de Variomatic bijvoorbeeld geen vrijloop en heeft de motor de neiging bruusk in de toeren te klimmen bij verandering van de overbrengingsverhouding. Veel Volvo-klanten lieten de voormalige DAF 66 met zijn vreemde transmissie daarom voor wat hij was en besloten met de aanschaf van een nieuwe auto te wachten tot na de introductie van de kleine Volvo-versie van het model, die in de pers al was aangekondigd.

De 66 verjongde de waarde van het merk Volvo.



De DAF 66 coupé keerde niet terug als Volvo.

Snelle aflossing

Al voordat het partnerschap met Volvo in 1972 tot stand kwam, was men in Eindhoven begonnen met de ontwikkeling van een nieuw model, de 77. Na de overname zette Volvo het project voort, waarbij de Zweden de styling aan hun bestaande programma aanpasten en de auto in 1976 presenteerden als de Volvo 343. Het nieuwe model in de vorm van een compacte drie-deurs hatchback was iets groter dan de 66.

Handhaving in het aanbod

Ondanks de komst van de nieuwe 343 handhaafde Volvo de 66 in zijn aanbod, zij het in een kleiner aantal versies. In 1978 viel het doek voor de Combi-versie, maar de tweedeurs sedan werd ongewijzigd tot 1981 verkocht. Met uiteindelijk 106.137 geproduceerde exemplaren die voor het merendeel in Europa aan de man werden gebracht, werd de 66 als eerste kleine Volvo daarvoor alsnog een commercieel succes.



Volvo 66 in detail



Het interieur voldeed volledig aan de hoge Volvo-veiligheidsnormen.

Aan de nieuwe grille was de 66 meteen als Volvo herkenbaar.

De Combi bood meer laadruimte die toegankelijk was via een derde deur.

Onder de motorkap lag de oorspronkelijk van Renault afkomstige viercilinder uit de DAF 66.

De dikke veiligheidsbumpers waren karakteristiek voor de toenmalige Volvo's.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 66

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1108 cm ³
Boring x slag	70 x 72 mm
Compressie	8,5:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	47 pk (35 kW) bij 5000 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Continu-variabele transmissie (CVT)

Carrosserievarianten

Tweedeurs sedan
Driedeurs stationwagon (Combi)

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijke wielophanging met in lengterichting geplaatste torsiestaafveren
Achterwielophanging	Starre as, paraboolveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Trommels
Banden voor	135 SR 13
Banden achter	135 SR 13

Afmetingen

Lengte	3904 mm
Breedte	1537 mm
Hoogte	1392 mm
Wielbasis	2248 mm
Spoorbreedte voor	1308 mm
Spoorbreedte achter	1240 mm
Gewicht	833 kg
Inhoud brandstoftank	42 liter

Prestaties

Topsnelheid	132 km/h
Specifiek vermogen	42,4 pk/liter
0-100 km/h	23,6 sec.
Productieaantal	28.500 (Combi)