

Een vervanger voor de Duett

In 1969 stopte Volvo de productie van de Duett die in 1953 zijn debuut had gemaakt. De productiekosten waren te hoog geworden en na jaren van trouwe dienst was de auto verouderd. Het wegvallen van de Duett, die aan het einde van zijn carrière vooral vanwege zijn hoge laadruimte meer als bestelwagen dan als stationwagon werd verkocht, stelde Volvo echter wel voor een probleem: de nieuwe 145 was weliswaar een stuk praktischer en groter, maar bood niet evenveel laadruimte.

Verouderd concept

Door zijn bouwwijze op een robuust los chassis was het op zich gemakkelijk geweest de Duett van een nieuwe opbouw te voorzien. Motorisch was de auto namelijk nog altijd up-to-date, omdat Volvo hem altijd had laten meeprofiteren van de modernisering voor de PV544 sedan. Maar technisch was de auto volkomen verouderd en vooral de veiligheid kon niet meer op het niveau worden gebracht waarmee Volvo zich wilde onderscheiden.



De ambulanceversie had een over de gehele lengte verhoogd dak.

Hogere laadruimte

Om de cliëntèle van de Duett niet te verliezen, besloot Volvo daarom een speciale versie van de 145 stationwagon met een hogere laadruimte uit te brengen. Hiervoor werd het vlakke dak net achter de voorstoelen voorzien van een verhoging die de interne hoogte op 101 centimeter bracht (was 109 centimeter bij de Duett). Het dak boven de voorstoelen werd voorzien van een sierlijke reling, waardoor bovendien extra laadruimte ontstond.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 145 Express

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 145 Express een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1969.



Volvo 145 Express



EDITIONS
ATLAS
Collections

Een stap vooruit

Deze nieuwe variant van de 145 kreeg de B20A-motor van de andere modellen van de 140-serie. Ook bood hij hetzelfde hoge niveau aan veiligheid en comfort, wat voor de Duett-rijders natuurlijk een flinke stap vooruit was. Helaas moesten ze daarvoor wel wat dieper in de buidel tasten, want de nieuwe bestelwagen was een stuk duurder dan zijn voorganger.

Om zijn functionele karakter tot uitdrukking te brengen en daarbij ook zijn goede rijeigenschappen te benadrukken, kreeg de nieuwe bestelvariant de naam '145 Express'.

Grote keuze

Maar de nieuwe Volvo 145 Express was meer dan zomaar een 145 stationwagon met verhoogd dak. Volvo bood het model aan in een groot aantal varianten, waaronder versies met en zonder zijruiten. Bij die laatste uitvoeringen waren de achterste zijruiten vervangen



Het interieur van de Express met zijruiten was gelijk aan dat van de gewone 145 stationwagon.



Een taxiversie met het nieuwe front van 1973.

door plaatstaal. Voor het interieur kon worden gekozen uit versies met of zonder achterbank en daarnaast waren er speciale uitvoeringen die waren ingericht voor het vervoer van schoolkinderen of als taxi.

Parallele ontwikkeling

De doorontwikkeling van de Volvo 145 Express hield gelijke tred met die van de rest van het 140-gamma. Het model kreeg dezelfde technische verbeteringen en aanpassingen aan het uiterlijk, zoals het nieuwe front in 1971 en opnieuw in 1973, en de nieuwe veiligheidsbumpers in 1974.

In dat laatste jaar werd de 140-serie ook verder grondig herzien en kregen de modellen nieuwe namen: 242 voor de tweedeurs sedan, 244 voor de vierdeurs sedan en 245 voor de vijfdeurs stationwagon. De Express ging hierna vanzelfsprekend verder door het leven als 245 Express, al werd de auto niet meer door Volvo zelf, maar door onafhankelijke carrosseriebedrijven afgebouwd.

Een historie als bedrijfs-wagenbouwer



De 'schoolbus'-variant was een alledaagse verschijning op het Zweedse platteland.

Volvo heeft altijd kleine bestelwagens in zijn aanbod gehad. De eerste Volvo-vrachtwagen was niet meer dan een variant op de eerste personenauto van het merk, de ÖV4 'Jakob'. Ook daarna waren de bedrijfswagens direct gebaseerd op de personenauto's: doordat die op een apart chassis werden gebouwd, konden ze gemakkelijk van een andere carrosserie worden voorzien. Naarmate de vraag naar laadruimte en laadvermogen groeide, werden de vrachtwagens steeds meer als afzonderlijk voertuig ontwikkeld en verhuisde de productie ervan naar aparte fabrieken.

Geen opvolger

Met de zeer gemakkelijk transformeerbare Duett en daarna de 145 et 245 Express had Volvo lange tijd een kleine bestelwagen in zijn aanbod. In de jaren 1980 kregen de personenauto's echter een steeds exclusiever merkimage en dat kwam ook in de prijzen tot uitdrukking. Voor de traditionele kopers van Volvo's stationwagens – kleine zelfstandigen die op zoek waren naar een praktische auto voor werk en gezin – kwamen er juist steeds meer betaalbare Japanse

alternatieven. Dat alles bij elkaar zorgde ervoor dat de bestelwagenmarkt voor Volvo steeds minder interessant werd. Van de opvolgers van de 245 verschenen er dan ook geen bestelvarianten, al waren er wel enkele zelfstandige carrosseriebouwers en handige knutselaars die de standaard stationwagens aanpasten. Sommigen kwamen zelfs met pick-ups en andere, soms behoorlijk vreemdsoortige afgeleiden.

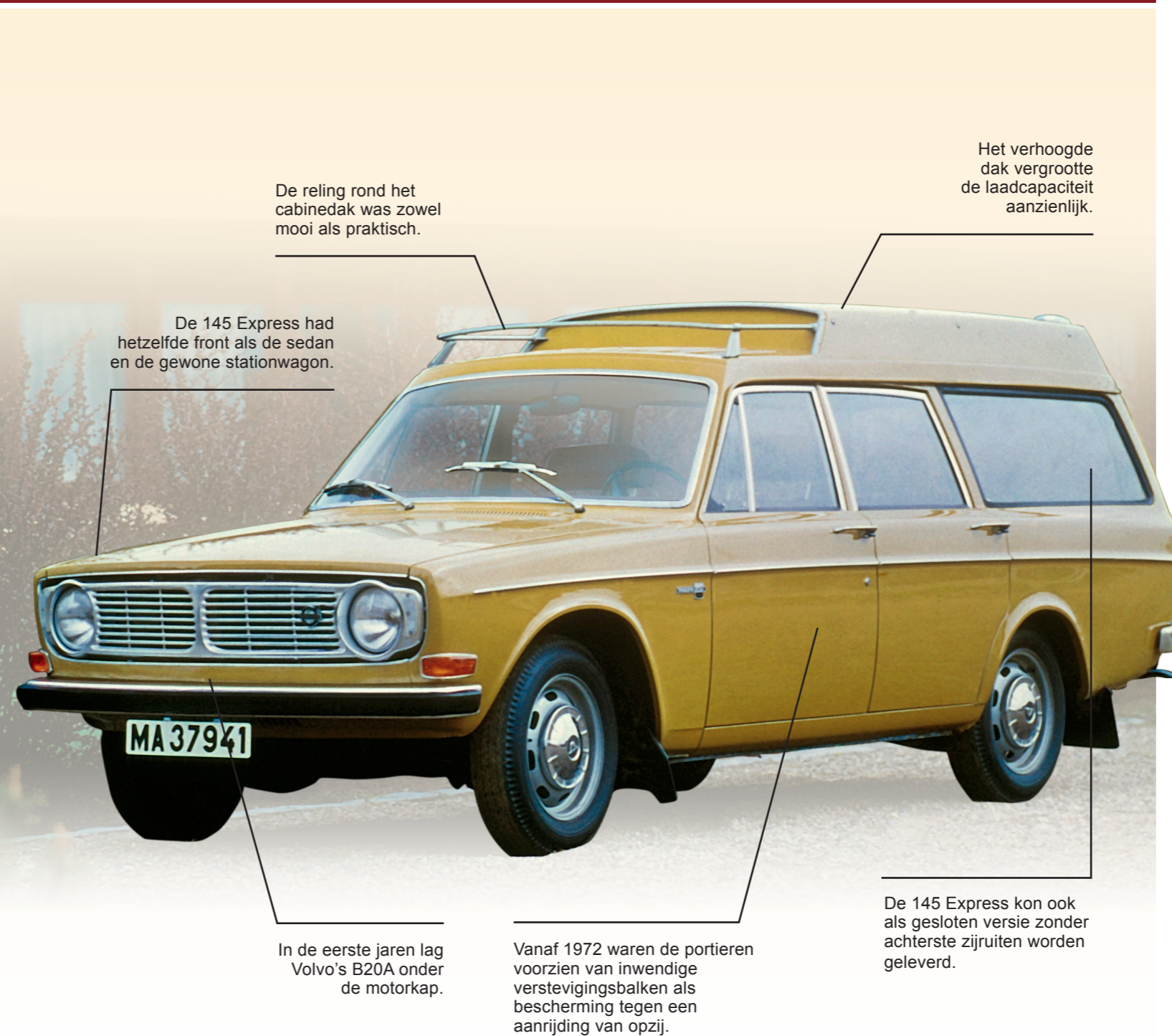
Definitieve splitsing

In 1999 werd de scheiding tussen de bedrijfswagentak en de personenautodivisie van Volvo definitief toen moederbedrijf Volvo AB de automobieltak overdeed aan het Amerikaanse Ford. Onder druk van de financiële crisis deed Ford het Zweedse bedrijf in 2010 op zijn beurt over aan het Chinese Geely-concern, dat met nieuwe investeringen en het aanboren van nieuwe markten het voortbestaan van het merk zeker stelde. Volvo AB concentreerde zich na de splitsing op de bedrijfswagenmarkt en kocht onder andere de vrachtwagendivisie van Renault en de Amerikaanse truckbouwer Mack.



Als opvolger van de 145 bood de 245 ook een goede basis voor ombouw voor specifieke doeleinden, bijvoorbeeld tot lijkwagens.

Volvo 145 Express in detail



TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 145 EXPRESS

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1986 cm ³
Boring x slag	88,9 x 80 mm
Compressie	8,7:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	82 pk (60 kW) bij 4700 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vierversnellingsbak

Carrosserievarianten

Vijfdeurs stationwagon met verhoogd dak

Chassis

Stuurinrichting	Worm-en-rol
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	165 SR 15
Banden achter	165 SR 15

Afmetingen

Lengte	4640 mm
Breedte	1727 mm
Hoogte	1677 mm
Wielbasis	2590 mm
Spoorbreedte voor	1346 mm
Spoorbreedte achter	1346 mm
Gewicht	1230 kg
Inhoud brandstoftank	58 liter

Prestaties

Topsnelheid	170 km/h
Specifiek vermogen	41,3 pk/liter
0-100 km/h	11,8 sec.
Productieaantal	ca. 4000