

## De 140 in een nieuw jasje

In 1974 moderniseert Volvo de gehele 140-serie die voortaan als 240-serie door het leven zal gaan. Zoals voorheen zijn er drie carrosserievarianten: de vierdeurs sedan 244, de tweedeurs sedan 242 en de vijfdeurs stationwagon 245 (met de achterklep als vijfde deur). Het inzittendencompartiment is identiek aan het middendeel van de 140-serie, maar de neus van de auto is nieuw ontworpen en loopt nu aan de voorzijde iets naar beneden af. Onder de motorkap liggen nieuwe motoren en ook de wielophanging is vernieuwd. De belangrijkste innovaties liggen echter op het gebied van de veiligheid: van de conceptauto's van het VESC-project (Volvo Experimental Safety Car) zijn onder andere de dikke bumpers en de naar de carrosseriefanken doorlopende richtingaanwijzers overgenomen. Lang niet iedereen ziet deze nieuwe veiligheidsvoorzieningen als een esthetische aanwinst, maar anderen waarderen juist het logge tankachtige design dat in de daaropvolgende jaren tot Volvo's handelsmerk zou uitgroeien.



De stijlvolle en ruime 245 was een stuk moderner dan de 145.

### Nu al schoner en zuiniger

De nieuwe viercilindermotoren B21A met carburateur en B21E met elektronische injectie hebben iets minder vermogen dan de B20 met dubbele carburateur die ze aflossen, maar leveren meer koppel, en zijn bovendien zuiniger en schoner. Uit een samenwerking met de Franse autobouwers Peugeot en Renault ontstaat later een 260-serie met een volledig nieuwe V6-motor, de PRV – naar de drie bouwers –, al noemt Volvo de motor B27. Anders dan bij de 140-serie komt er naast de vierdeurs sedan 264 ook een stationwagon, de 265. De nieuwe zescilindervarianten hebben dezelfde afmetingen als hun familieleden met vier cilinders.



# Volvo 240 Polar



### CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

## Volvo 240 Polar

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 240 Polar een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1992.

EDITIONS  
**ATLAS**  
Collections

## Commercieel succes

In 1975 wordt de Volvo 240 door de lezers van het Amerikaanse autoblad *Car and Driver* uitgeroepen tot 'gezinsauto van het jaar'. Ook het commercieel succes blijft niet uit en ondanks de recessie en de snel stijgende grondstofprijzen die de auto steeds duurder maken, groeit de 240-serie uit tot Volvo's belangrijkste winstmaker. In 1978 krijgt de modellijn een lichte facelift en in datzelfde jaar wordt het aanbod uitgebreid met een dieselvversie die is uitgerust met de D24-dieselmotor afkomstig van Volkswagen. Deze zes-in-lijn-diesel – de eerste zescilinderzelfontbrander die ooit in een personenauto werd toegepast – werd door het VAG-concern ook voor zijn eigen Volkswagen- en Audi-modellen gebruikt, waarbij hij voor sommige markten om belastingtechnische redenen ook als vijfcilinder werd aangeboden. Deze D20-variant werd echter niet aan Volvo ter beschikking gesteld.

### Ideaal voor de stationwagon

De compacte en relatief lichte diesel liep bijna even rustig als een benzinemotor, maar bood als voordeel een aanzienlijk groter koppel, een veel soepeler karakter en een flink lager brandstofverbruik. Dat maakte deze krachtbron ideaal voor de stationwagon, die vaak zwaar wordt beladen en voor lange ritten wordt gebruikt. De nieuwe dieselvarianten komen precies op het juiste moment om de door de tweede oliecrisis wat wegzakkende verkopen weer een impuls te geven. In Europa groeit de populariteit van dieselmotoren sterk en ook in de Verenigde Staten begint men de dieselmotor als een serieus alternatief te zien: zelfs Cadillac komt in 1979 met een dieselvversie van zijn Seville.



De eerste versie van de 245 had nog ronde koplampen.

### Nieuwe typeaanduidingen

Na de introductie van de 700-serie in 1982 neemt Volvo afscheid van het systeem met specifieke typeaanduidingen voor de afzonderlijke carrosserievormen. Wel blijft het onderscheid in motorisering in de benaming gehandhaafd: voortaan wordt de auto dus alleen nog als 240 en 260 aangeboden.



In de turbovariant werd de stationwagon zo waar een sportieve auto.

## Een sterk imago



Na twintig jaar oogde de 240 stationwagon allerminst gedateerd.

Tien jaar na zijn debuut in 1984 verkoopt de Volvo 245 beter dan ooit: dat jaar lopen er 86.000 exemplaren van de band. Terwijl de autoverkoop in heel Europa zwaar onder druk staan, weet Volvo de wind in de zeilen te houden dankzij zijn goede verkopen in Amerika en een sterk merkimago. Net als zijn binnenlandse concurrent Saab heeft het bedrijf uit Göteborg een zeer goede reputatie opgebouwd op het gebied van robuustheid en veiligheid, waarbij beide Zweedse fabrieken toch hun eigen stijl en karakter hebben weten te behouden.

Hoewel de 700 als zijn beoogde opvolger al sinds 1982 op de markt is, blijft de 200-serie goed verkopen, wat voor de Volvo reden is hem in productie te houden. Wel verdwijnt de 260-reeks uit het aanbod ten gunste van de 760.

### Met zijn tijd mee

In 1985 wordt de 240 gemoderniseerd, waarbij vooral de motoren onder handen worden genomen. Door vermindering van de inwendige wrijving met vijftien procent wordt het brandstofverbruik verbeterd. Mede als gevolg van de interne concurrentie tussen de 240-

en 740-serie neemt de stationwagon een steeds groter deel van de verkopen voor zijn rekening ten nadele van de sedan. Vooral onder kleine zelfstandigen en gezinnen met jonge kinderen blijft de vijfdeurs versie een bestseller vanwege zijn grote en praktische laadruimte en voortreffelijke rijeigenschappen. In 1990 overtreft de stationwagon de vierdeurs versie zelfs in productie-aantal en wanneer de sedan in 1992 uit productie gaat, wordt de estate nog doorgebouwd.



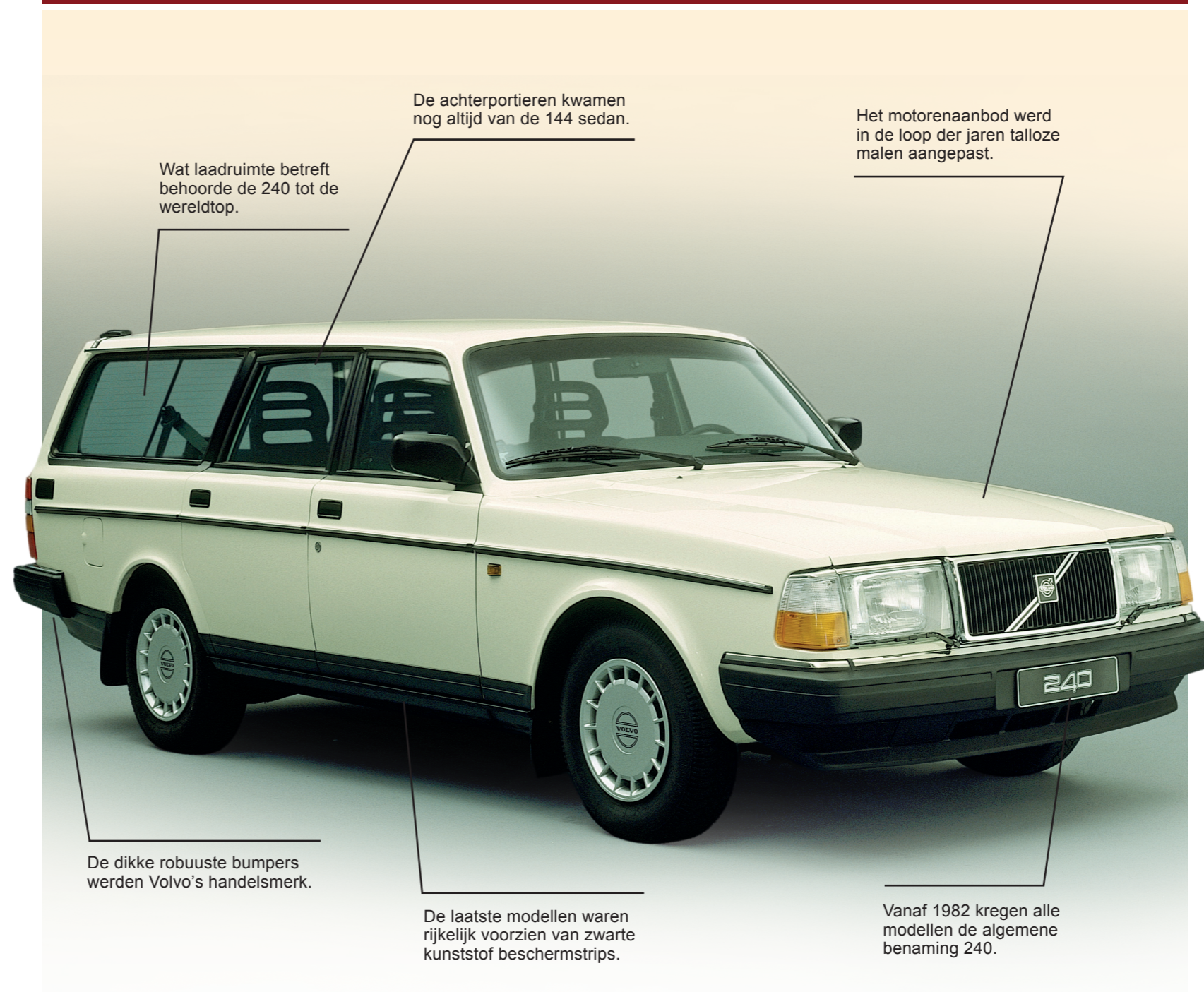
Het lukte de 740 niet de 240 stationwagon met zijn trouwe klantenkring van de troon de stoten.

De laatste serie met speciale uitrusting wordt als Polar op de markt gebracht, waarbij de naam 240 komt te vervallen. In 1993 valt na bijna een miljoen exemplaren echter ook het doek voor de 240 stationwagon en loopt het laatste exemplaar van de band, een blauwe Polar Italia die regelrecht naar het Volvo-museum in Göteborg gaat.



Volvo blijft werken aan een steeds betere en een steeds veiligere auto.

## Volvo 240 in detail



Wat laadruimte betreft behoorde de 240 tot de wereldtop.

De achterportieren kwamen nog altijd van de 144 sedan.

Het motorenaanbod werd in de loop der jaren talloze malen aangepast.

De dikke robuuste bumpers werden Volvo's handelsmerk.

De laatste modellen waren rijkelijk voorzien van zwarte kunststof beschermstrips.

Vanaf 1982 kregen alle modellen de algemene benaming 240.

## TECHNISCHE GEGEVENS

### VOLVO 240 POLAR

#### Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1986 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	88,9 x 80 mm
Compressie	10,0:1
Klepbediening	Bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Elektronische injectie
Vermogen	112 pk (82 kW) bij 5700 t/min

#### Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vijfversnellingsbak

#### Carrossievarianten

Stationwagon

#### Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	MacPherson-veerpoten
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Geventileerde schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	185/70 TR 14
Banden achter	185/70 TR 14

#### Afmetingen

Lengte	4780 mm
Breedte	1720 mm
Hoogte	1475 mm
Wielbasis	2650 mm
Spoorbreedte voor	1430 mm
Spoorbreedte achter	1360 mm
Gewicht	1333 kg
Inhoud brandstoftank	60 liter

#### Prestaties

Topsnelheid	175 km/h
Specifiek vermogen 0-100 km/h	56,4 pk/liter 13 sec.

Productieaantal	946.112 (stationwagons 200-serie)
-----------------	-----------------------------------