

Een opvolger voor de 340/360

Begin jaren 1980 zag Volvo de verkoop van de 300-serie steeds verder inzakken. Doordat zowel het ontwerp als de techniek gedateerd waren, was de kleine Nederlandse Volvo duur in productie en verouderd ten opzichte van de concurrentie. Het was hoog tijd voor een opvolger! En dus liet Volvo op een geheel nieuw platform een vijfdeurs hatchback en een sportieve coupé ontwerpen.

De coupé als wegbereider

In maart 1986 verraste Volvo de autowereld door op de Autosalon van Genève eerst de coupé als nichemodel te introduceren. Door zijn moderne concept en styling vormde deze 480 een breuk met het verleden: het was de eerste Volvo met voorwielaandrijving. Juist om die reden hield Volvo de beoogde opvolger van de 340 en 360 nog even op de plank: alles was nieuw aan de 400-serie en eventuele kinderziekten en kwaliteitsproblemen zouden veel gemakkelijker te verhelpen zijn bij de in relatief kleine aantallen geproduceerde



De turboversie van de stijlvolle coupé 480.

coupé dan bij een volumemodel. Het zou daarom nog tot 1987 duren voordat de parallel aan de 480 ontwikkelde vijfdeurs hatchback als 440 op de markt kwam.

Een ruime en comfortabele middenklasser

Hoewel hij uiterlijk veel elementen met de 480 gemeen had, bood de 440 als compacte middenklasser aanzienlijk meer binnenruimte dan zijn sportieve tegenhanger. Ook ten opzichte van de 340 bood hij dankzij de bouwwijze met de motor dwars voorin aanzienlijk meer plaats, ook al was zijn totale lengte iets korter. Met zijn grote vijfde deur was hij ook veel praktischer dan zijn voorganger.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 440

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 440 een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1987.

8 506 325

© MMXIII Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation CS 507 325



Volvo 440



EDITIONS
ATLAS
Collections

Gebouwd in Born

Als opvolger van de 300-serie werd de 440, net als de 480, gebouwd in de voormalige DAF-fabriek in Born. Daardoor kon Volvo zijn auto's vrij van importheffingen verkopen in alle landen van de EEG, de voorloper van de Europese Unie waarvan Zweden in die tijd nog geen deel uitmaakte. Omdat de



Zoals bij meer auto's in die tijd was de turboversie het topmodel.

440 vooral was bedoeld voor landen als Nederland, België, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk waar compacte hatchbacks bijzonder populair waren, was het voor de Zweedse autobouwer essentieel zijn nieuwe model in die landen op de markt te kunnen brengen zonder rekening te hoeven houden met importquota's en andere restricties die vooral waren bedoeld om de Europese auto-industrie te beschermen tegen de concurrentie vanuit Japan.

1721cc-blok van de 480, met en zonder turbo. De basisversie GL had al een vrij complete standaarduitrusting, maar wie wat meer wilde koos voor de GLT die onder andere was uitgerust met een spoiler op de achterklep. De turboversie had net zo'n spoiler, maar onderscheidde zich met andere sportieve details als lichtmetalen velgen. Verder had deze potente variant hetzelfde geavanceerde elektronische injectiesysteem als de 480, al was het anders afgeregeld om het motorvermogen omlaag te brengen en de betrouwbaarheid ten opzichte van de eerste versies van de coupé te vergroten.



Ook in de basisuitvoering was de 440 een ruime en stijlvolle middenklasser.

Motoren van Renault

Om de ontwikkelings- en productiekosten laag te houden betrok Volvo de motoren voor de 440 van Renault, net als voor de 480. Bij zijn introductie was de 440 zodoende leverbaar met het



Als compacte hatchback maakte de 440 het Volvo-programma compleet.

Een traditionele sedan



De laatste versie voordat de 440 in 1996 uit productie werd genomen.

In 1989 werd de 400-serie verder uitgebreid met de 460. Nadat meerdere voorstellen waren afgevoerd, koos de Volvo-directie uiteindelijk voor dit rechttoe-rechtaan model dat op basis van de bestaande hatchback relatief eenvoudig te produceren was. Als traditionele sedan moest de 460 met zijn wat chiquer ogende chroomkleurige grille de positie van Volvo op de Zuid-Europese markt verstevigen, waar evenals op de Scandinavische thuismarkt van oudsher meer vraag bestaat naar auto's met een aparte kofkerbak.

En de stationwagon?

Het lag in de lijn der verwachting dat Volvo – hét stationwagonmerk bij uitstek – ook een Estate in de 400-serie zou uitbrengen. Bij de ontwikkeling van



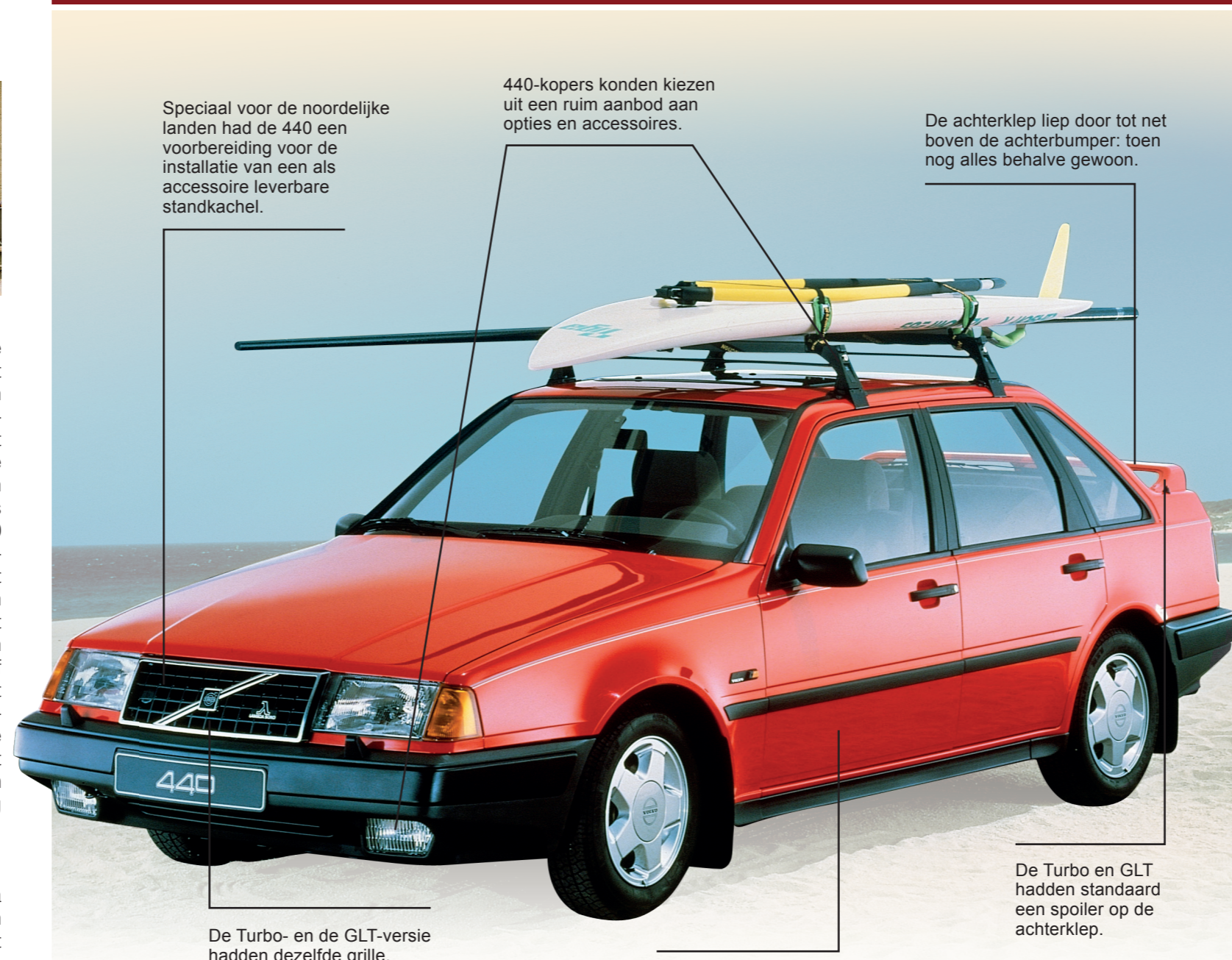
Met de sedanversie 460 mikte Volvo op een wat behoudendere clientèle.

het platform was daar al rekening mee gehouden. Toen Volvo uiteindelijk niet met een stationwagon kwam, sprongen twee onafhankelijke carrosseriebouwers in het gat. In Frankrijk was het Heuliez dat een zeer geslaagde versie op basis van de 460 ontwikkelde en aan Volvo probeerde te slijten. Uit vrees voor interne concurrentie voor de 740 Estate verwezen de Zweden het voorstel echter naar de prullenmand. Het Nederlandse Toncar bracht op eigen initiatief een ombouwkit op de markt waarmee de achterklep van de 440 kon worden vervangen door een kunststof uitbouw met speciale achterklep. Het was een goedkope en ook fraaie oplossing, maar Volvo was er niet blij mee en liet de kit met succes van de markt halen. De Toncar-uitbouw bleef daarom relatief zeldzaam en is tegenwoordig een gezocht collector's item.

Een waardig slot

Eind 1993 gaf Volvo het 400-gamma een facelift, waarbij de 440 en 460 een nieuwe achterzijde kregen. Daarnaast kregen de modellen een nieuwe neus met een voorbumper, grille en koplampen in de stijl van de nieuwe grote 850. In 1996 werd de 400-serie uit productie genomen om te worden afgelost door de S40 en V40.

Volvo 440 in detail



Speciaal voor de noordelijke landen had de 440 een voorbereiding voor de installatie van een als accessoire leverbare standkachel.

440-kopers konden kiezen uit een ruim aanbod aan opties en accessoires.

De achterklep liep door tot net boven de achterbumper: toen nog alles behalve gewoon.

De Turbo- en de GLT-versie hadden dezelfde grille.

Ondanks het compacte ontwerp bood het interieur veel ruimte.

De Turbo en GLT hadden standaard een spoiler op de achterklep.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 440 GLT

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	Dwars voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1721 cm ³
Boring x slag	81 x 83,5 mm
Compressie	10,5:1
Klepbediening	Bovenliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Elektronische injectie
Vermogen	109 pk (80 kW) bij 5800 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op voorwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vijfversnellingsbak of viertrapsautomaat

Carrosserievarianten

Vijfdeurs hatchback	440
Vierdeurs sedan	460
Driedeurs coupé	480

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, met MacPherson-veerpoten
Achterwielophanging	Starre as met Watt-stangenstelsel
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	165/70 TR14
Banden achter	165/70 TR14

Afmetingen

Lengte	4310 mm
Breedte	1710 mm
Hoogte	1410 mm
Wielbasis	2504 mm
Spoorbreedte voor	1420 mm
Spoorbreedte achter	1427 mm
Gewicht	1026 kg
Inhoud brandstoftank	50 liter

Prestaties

Topsnelheid	185 km/h
Specifiek vermogen	63,3 pk/liter
0-100 km/h	10,0 sec.
Productieaantal	384.682 (440) + 238.401 (460)