

## Volvo's eerste stationwagon

Vanaf 1949 leverde Volvo de PV444 eveneens als rijdend chassis dat naar de wensen van de klant van een bestelwagenopbouw werd voorzien. De vraag naar deze PV445 viel tegen en in 1952 zat Volvo met een voorraad van 1500 onverkochte chassis. Hierop besloot de directie de auto zelf van een opbouw te voorzien. Ontwerper Erik Skoog kreeg opdracht een carrosserie te tekenen. In 1953 kwam de auto als PV445 Duett op de markt: als combi en als bestelwagen met of zonder zijruiten. De naam Duett verwees daarbij naar het dubbele gebruiksdoel: doordeweeks was de Duett een functionele bestelauto en in het weekend een ruime gezinsauto. Dergelijke multifunctionele auto's bestonden in die tijd nog niet, en het concept bleek een schot in de roos te zijn.

### Omslachtig productieproces

Omdat de productie van de PV444, de sedan waarvan de Duett was afgeleid, op volle toeren draaide, kon de Duett niet in dezelfde fabriek worden gebouwd. Voor de vervaardiging van de carrosserie werd daarom uitgeweken naar de carrosseriefabriek in Olof-

ström in de Zuid-Zweedse provincie Blekinge. De daar geproduceerde koetsen werden vervolgens in het nabije Karlshamn op het chassis gemonteerd, waarna de auto voor de eindmontage naar het driehonderd kilometer verderop gelegen Göteborg ging. Dat was natuurlijk allerminst praktisch en evenmin economisch. In 1961 besloot Volvo het productieproces te herzien en werd de Duett voortaan van begin tot eind in de fabriek in Olofström gebouwd.

### Voordelen van een apart chassis

De Volvo PV445 Duett was niet alleen een succes op de Zweedse thuismarkt, maar ook in de Verenigde Staten. In Brazilië werd door carrosseriebouwer Carbrasa uit Rio de Janeiro een variant met een achterzijde in Amerikaanse stijl gebouwd. Voortbordurend op de mogelijkheden die de bouwwijze op een los chassis bood, verschenen er ook allerlei pick-up- en bestelwagenvarianten. In Zweden zelf werden op basis van het PV445-chassis ook enkele cabriolets gebouwd, onder andere door Valbo Karosfabrik uit het Centraal-Zweedse Gävle.

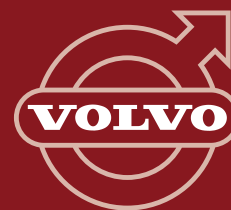
## CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

## Volvo PV445 Duett Service

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo PV 445 Duett Service een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1953.

8 506 323

© MMXIII Editions Atlas, Encyclopedie flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation 05 507 323



# Volvo PV445 Duett Service



EDITIONS  
ATLAS  
Collections

## Permanente doorontwikkeling

Parallel aan de PV444 sedan werd ook de PV445 Duett voortdurend verder ontwikkeld en verbeterd, waarbij hij gaandeweg steeds luxer werd. In 1957 kreeg hij net als de sedan de sterkere B16-motor met een cilinderinhoud van 1,6 liter, een verandering die gepaard ging met enige aanpassingen aan het uiterlijk. In 1960 maakte de gedeelde voorruit plaats voor de grote



De PV445 Duett was meer een moderne stationwagon dan een traditionele bestelwagen.

gebogen voorruit uit één stuk van de nieuwe PV544 en werd de drieviersnellingsbak vervangen door een volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak. Vanaf dat jaar werd ook de typeaanduiding veranderd in P210. In 1962 werd de B16-motor op zijn beurt vervuld voor de 1,8-liter B18-motor. Pas in 1969 – wanneer Volvo ook al de Amazon en 145 stationwagon in de catalogus heeft staan – komt er een einde aan de onverwacht lange carrière van de Duett.

### Het werkpaard van het noorden

In Zweden en andere Scandinavische landen was de Duett jarenlang een

vaste verschijning in het straatbeeld: politiekorpsen, telefoonmaatschappijen, de Zweedse posterijen en talloze kleine zelfstandigen maakten er graag gebruik van. Als brandweerwagen, ambulance en servicewagen – van onder meer Husqvarna en vanzelfsprekend ook van Volvo zelf – bewees de auto eveneens goede diensten. Omdat hij vrijwel even comfortabel was als een personenauto, was de Duett ook heel populair bij vertegenwoordigers en andere veelrijders.

Nadat het werkpaard was afgedankt, vond het vaak een tweede leven als hotrod of andersoortige zelfbouwauto: zijn losse chassis bood daarvoor een ideale basis.

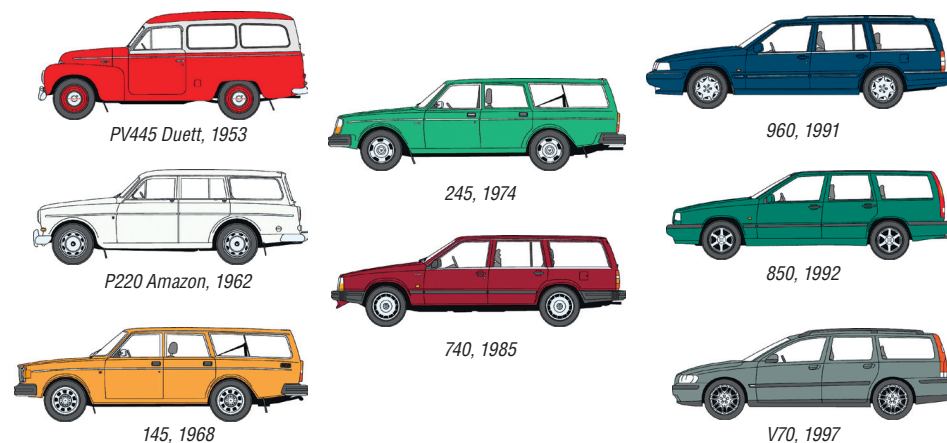


De versie zonder zijruiten was ideaal voor koeriersbedrijven.



Het interieur was even luxueus als bij de sedan, waardoor de Duett populair was bij vertegenwoordigers en andere veelrijders.

## Volvo's rijke stationwagontraditie



**M**et de Duett start Volvo een traditie van ruime en multi-functionele combi's of stationwagens, een concept dat de meeste andere fabrikanten pas veel later zouden omarmen.

Parallel aan de P210 introduceert Volvo in 1962 de P220 als stationwagonvariant van de Amazon-serie, een ruime gezinsauto die met zijn elegante styling nog minder weg heeft van een bestelwagen dan zijn beslist ook stijlvolle voorganger. Wanneer in 1968 de 145 als combi op basis van de nieuwe 144 wordt gepresenteerd, betekent dat niet het einde voor de Duett en Amazon P220. Pas twee jaar later, in 1969, valt met de komst van de 145 Express, een versie met verhoogd dak, het doek voor beide oudgedienden.

In 1974 ruimt de 145 op zijn beurt het veld voor de 245, die in feite niet meer is dan een gemoderniseerde versie van zijn voorganger. Van de luxueuze zes-cilindervariant, de 264, verschijnt ook een stationwagonequivalent: de 265. In 1985 krijgen de 245 en 265 gezelschap van de 'estates' op basis van

de in 1982 geïntroduceerde 700, een serie waarbij de hoekige styling tot in het extreme is doorgetrokken. Net als bij de 200-serie komt er ook een 765 als zescilinder topmodel.

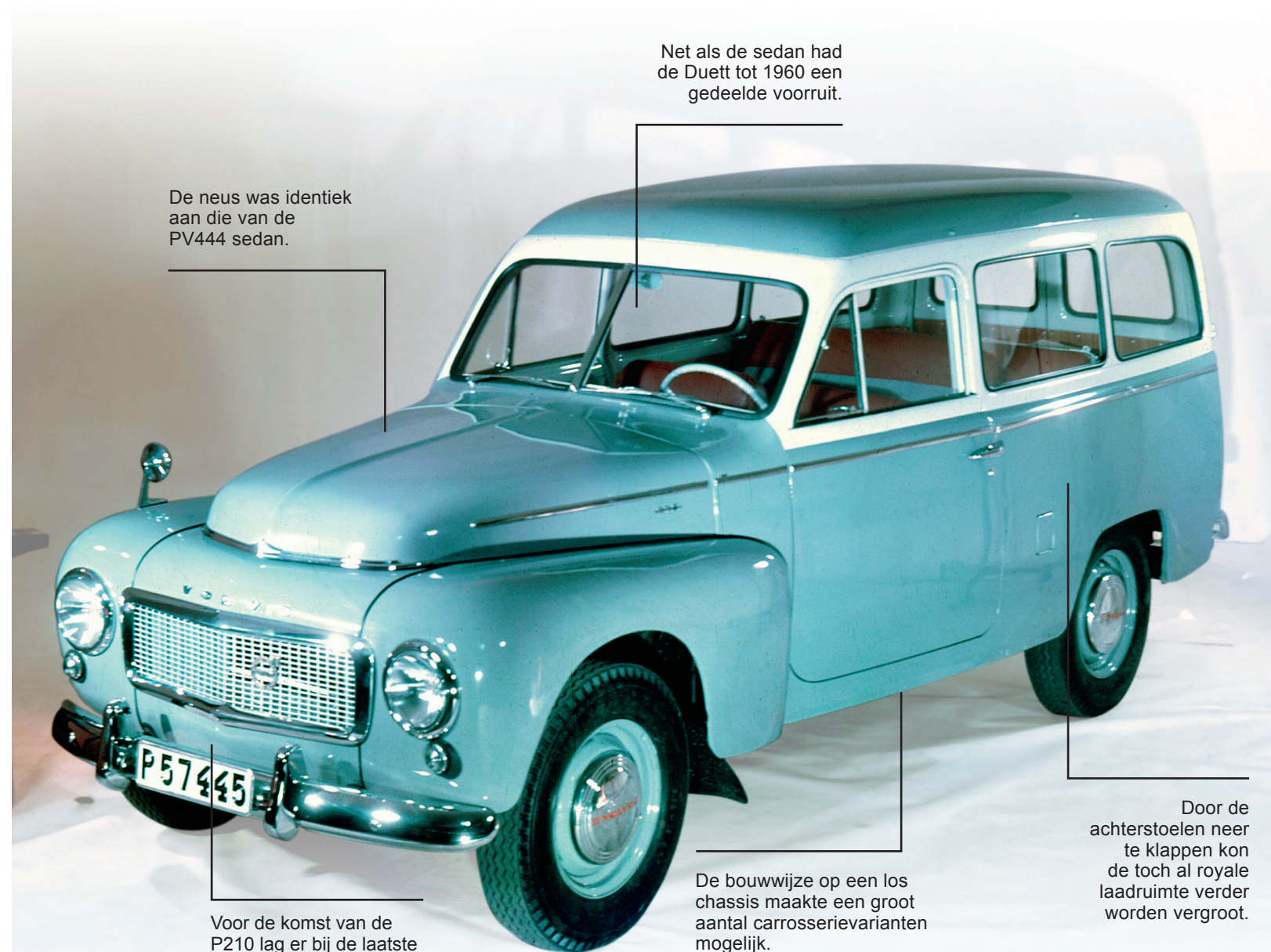
Langzaam maar zeker wordt het aandeel stationwagens op het totale verkoopvolume steeds groter en in sommige landen verkoopt Volvo zelfs meer stationwagens dan sedans.

In 1991 wordt de 700-serie afgelost door de 900-serie op dezelfde technische basis. De sedans krijgen bij die gelegenheid een nieuwe achterzijde, maar voor de estates beperken de uiterlijke aanpassingen zich tot het nieuwe front.

### Een breuk met het verleden

In 1992 presenteert Volvo de 850-serie als vervanger van de 200- en 700-serie. Anders dan zijn achterwielaangedreven voorgangers heeft de 850 voorwielaandrijving, een technologische revolutie aangezien Volvo tot op dat moment dat aandrijfsysteem alleen op de middenklassers van de 400-serie had toegepast.

## Volvo PV445 Duett Service in detail



De neus was identiek aan die van de PV444 sedan.

Net als de sedan had de Duett tot 1960 een gedeelde voorruit.

Voor de komst van de P210 lag er bij de laatste versies een B16-motor onder de motorkap.

De bouwwijze op een los chassis maakte een groot aantal carrosserievarianten mogelijk.

Door de achterstoelen neer te klappen kon de toch al royale laadruimte verder worden vergroot.

## TECHNISCHE GEGEVENS

### VOLVO PV445 DUETT 1957

#### Motor

|                      |                                       |
|----------------------|---------------------------------------|
| Type                 | Viercilinder lijnmotor                |
| Plaatsing            | In lengterichting, voorin             |
| Brandstof            | Benzine                               |
| Cilinderinhoud       | 1583 cm <sup>3</sup>                  |
| Boring x slag        | 79,37 x 80 mm                         |
| Compressieverhouding | 7,4:1                                 |
| Klepbediening        | Kopkleppen met onderliggende nokkenas |
| Brandstoftoevoer     | Carburateur                           |
| Vermogen             | 67 pk (49 kW) bij 4500 t/min          |

#### Transmissie

|                 |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| Aandrijving     | Op achterwielen                    |
| Versnellingsbak | Handgeschakeld, drie versnellingen |

#### Carrosserievarianten

|         |                              |
|---------|------------------------------|
| Chassis | Tweedeurs stationwagon Duett |
|         | Tweedeurs bestelwagen        |

#### Chassis

|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| Stuurinrichting     | Tandheugelsysteem           |
| Voorwielophanging   | Onafhankelijk, schroefveren |
| Achterwielophanging | Starre as, bladveren        |
| Remmen voor         | Trommels                    |
| Remmen achter       | Trommels                    |
| Banden voor         | 175/70 HR 15                |
| Banden achter       | 175/70 HR 15                |

#### Afmetingen

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Lengte               | 4400 mm  |
| Breedte              | 1600 mm  |
| Hoogte               | 1700 mm  |
| Wielbasis            | 2600 mm  |
| Spoorbreedte voor    | 1300 mm  |
| Spoorbreedte achter  | 1310 mm  |
| Gewicht              | 1090 kg  |
| Inhoud brandstoftank | 35 liter |

#### Prestaties

|                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| Topsnelheid                   | 140 km/h           |
| Specifiek vermogen 0-100 km/h | 42,3 pk/liter g.g. |
| Productieaantal               | 29.409             |