

Voor een modern publiek

Begin jaren 1930 wilde Volvo afrekenen met zijn conservatieve imago. Er was niemand die de degelijkheid en betrouwbaarheid van de Volvo's in twijfel trok, maar qua vormgeving werden ze door velen als ouderwets gezien.

Om de koerswijziging te implementeren werd vanuit Detroit Ivan Örnberg aangetrokken, een Zweedse ingenieur die zijn sporen had verdiend in de Amerikaanse auto-industrie en met name bij het merk Hupmobile. Örnberg ging voortvarend aan de slag en waakte daarbij voor te veel invloed van de grote Volvo-oprichters Assar Gabrielson en Gustaf Larson. Tot hun grote ergernis ontzegde hij hun de toegang tot de tekenkamer. Ze kregen het resultaat van zijn werk pas te zien toen zijn eerste nieuwe model voltooid was.

Traditionele bouw

Wat Örnberg zijn beide bazen toonde was een voor die tijd zeer vooruitstrevend ogende auto met een stroom-



De PV36 had de voor die tijd kenmerkende 'zelfmoorddeuren'.

lijnvormgeving die sterk leek op de revolutionaire Chrysler en de DeSoto Airflow. Daarnaast waren er ook elementen herkenbaar van Hupmobile-modellen, wat niet zo vreemd was aangezien die door Örnberg zelf waren ontworpen. Ondanks zijn moderne uiterlijk was de nieuwe Volvo nog altijd op conventionele wijze op een apart chassis gebouwd.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo PV36 Carioca

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo PV36 Carioca een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1935.

8 506 322

© MMXIII Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation CS 507 322



Volvo PV36 Carioca



EDITIONS
ATLAS
Collections

Te vooruitstrevend

Het nieuwe model werd in 1935 gepresenteerd onder de naam PV36. Onduidelijk daarbij is of het getal 36 verwees naar de cilinderinhoud of het modeljaar. Om ook de conservatieve clientèle te behouden, werden tegelijkertijd de traditioneel vormgegeven PV658 en PV659 op de markt gebracht. Beide versies werden tevens als apart chassis verkocht onder de typeaanduidingen PV656 en PV657. In advertenties deed Volvo deze ambivalente modellenpolitiek voorkomen als een salomonsoordeel: 'Volvo heeft de Gordiaanse knoop doorgehakt door tegelijk een model



Het dashboard was destijds zeer compleet en modern.

Een zonnige bijnaam

De PV36 kreeg in de volksmond al snel de bijnaam 'Carioca'. Die naam was ontleend aan een Braziliaanse dans uit de musicalfilm 'Flying Down to Rio' uit 1933, met Fred Astaire en Ginger Rogers. Waarom de Volvo nu juist naar die swingende mengvorm van samba, foxtrot, rumba en tapdansen werd vernoemd, is onduidelijk. De auto werd onder andere naar Brazilië geëxporteerd, maar waarschijnlijker is dat hij op grond van zijn moderne Amerikaanse vormgeving werd geassocieerd met de vrolijke wereld uit de Hollywoodfilm die ervoor had gezorgd dat de dans in Zweden een rage was geworden.



De luxeuzere PV36 bood alle comfort voor verre reizen.

met een traditionele styling en een stroomlijnmodel uit te brengen. Zo kan niemand beweren dat Volvo de wensen van zijn klanten niet respecteert! Maar net als zijn Amerikaanse tegenhangers de DeSoto en de Chrysler Airflow sloeg ook de avant-gardistische Volvo PV36 niet aan bij het conservatieve publiek. Volvo had dan ook de grootste moeite de beoogde productie van vijfhonderd stuks aan de man te brengen.



Een voor die tijd buitenissige vormgeving.

Eén enkel model



De achttien exemplaren voor de Zweedse politie staan klaar voor de overdracht.

Slechts één uitvoering

Anders dan gewoonlijk bracht Volvo van de PV36 geen speciale taxiverisie uit. Voor taxigebbruik waren er de conventionele TR701/704-modellen op basis van de PV658/659. Een andere, traditioneel belangrijke afnemer van Volvo's werd wel bediend: de Zweedse politie bestelde achttien PV36's, in de bekende donkerblauwe kleur en met een rode lamp naast de voorruit. Wat betreft de chassisversies bleef het bij één exemplaar, dat door carrosseriebouwer Nordbergs uit Stockholm tot cabriolet werd omgebouwd. De zeer fraaie auto is helaas spoorloos verdwenen.

Comfortabel en robuust

De Volvo PV36 was een zeer robuuste auto. Op het kunstleren vouwdak na was de carrosserie volledig van staal. Dat de auto met een vouwdak was uitgerust had overigens niets te maken met een Zweedse voorliefde voor open rijden: de Volvo-fabriek had destijds simpelweg nog geen persen die groot genoeg waren voor matrijzen waarmee zulke grote delen uit één stuk konden

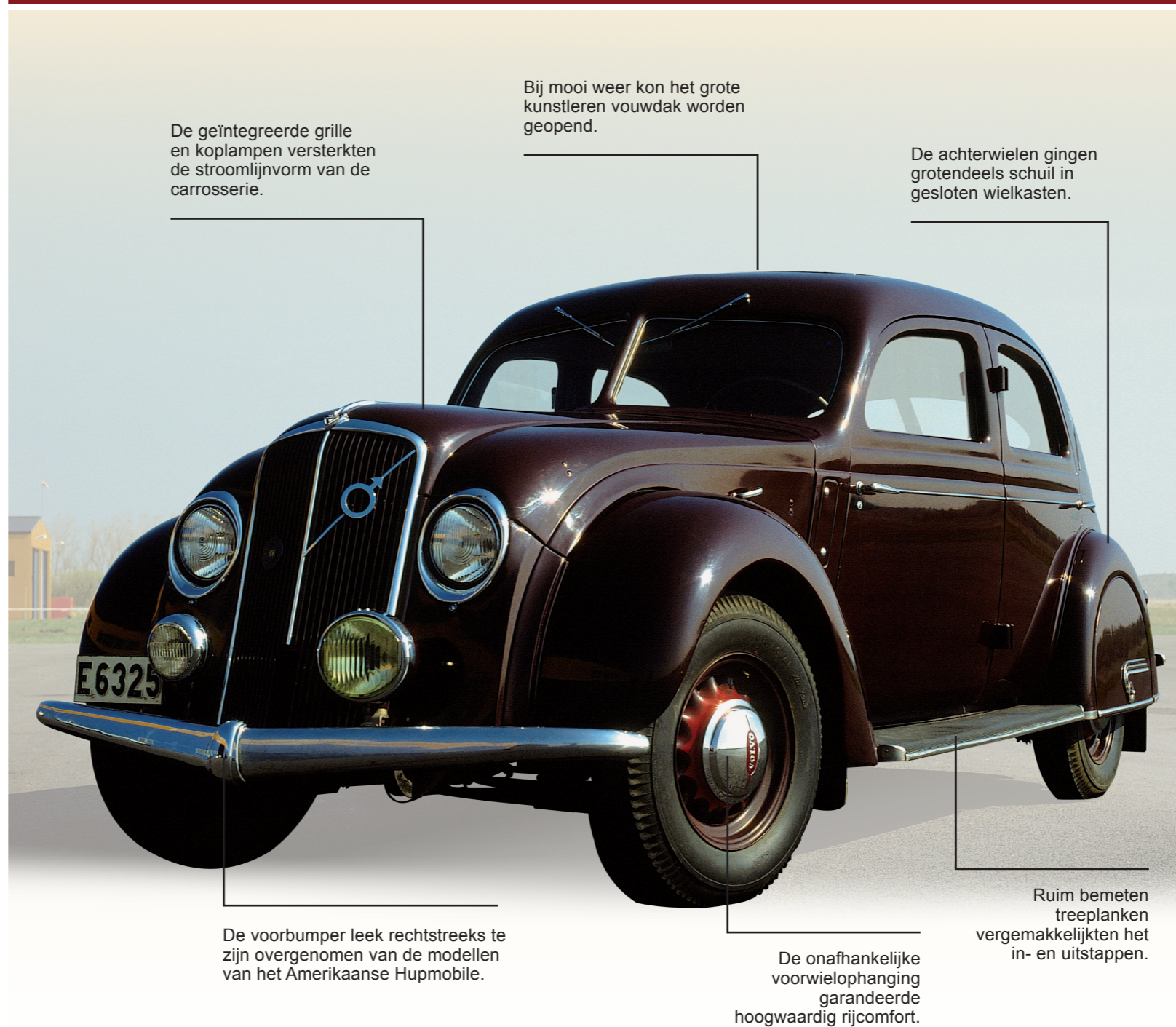
worden gemaakt. De carrosserie was gemonteerd op een balkenchassis met een kruisbalkversterking in het midden. Aan de voorzijde had de auto een geheel nieuw ontwikkelde onafhankelijke wielophanging met schroefveren, terwijl voor de achterzijde was gekozen voor bladvering in combinatie met een stabilisatorstang. Samen gaf dat de auto een zeer goede wegligging. Het comfortabele interieur kenmerkte zich door een modern dashboard en veel ruimte: met plaats voor drie inzittenden op zowel de voor- als de achterbank was de PV36 het ruimste model uit het Volvo-programma.

Ondanks al zijn kwaliteiten verkocht de dure PV36 niet goed: nog voordat de geplande eerste serie van vijfhonderd exemplaren was voltooid, werd in 1938 de productie beëindigd.



In de wereld van het design deed de PV36 het uitstekend.

Volvo PV36 Carioca in detail



De geïntegreerde grille en koplampen versterkten de stroomlijn vorm van de carrosserie.

Bij mooi weer kon het grote kunstleren vouwdak worden geopend.

De achterwielen gingen grotendeels schuil in gesloten wielkasten.

De voorbumper leek rechtstreeks te zijn overgenomen van de modellen van het Amerikaanse Hupmobile.

De onafhankelijke voorwielophanging garandeerde hoogwaardig rijcomfort.

Ruim bemeten treeplanken vergemakkelijkten het in- en uitstappen.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO PV36 CARIOCA

Motor

Type	Zescilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	3670 cm ³
Boring x slag	84,14 x 110 mm
Compressie	g.g.
Klepbediening	Zijkleppen
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	80 pk (59 kW) bij 3300 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakeld, drie versnellingen

Carrosserievarianten

Vierdeurs sedan

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, bladveren
Remmen voor	Trommels
Remmen achter	Trommels
Banden voor	6.50 x 16
Banden achter	6.50 x 16

Afmetingen

Lengte	5000 mm
Breedte	1620 mm
Hoogte	g.g.
Wielbasis	2950 mm
Spoorbreedte voor	1460 mm
Spoorbreedte achter	1430 mm
Gewicht	1660 kg
Inhoud brandstoftank	g.g.

Prestaties

Topsnelheid	120 km/h
Specifiek vermogen 0-100 km/h	21,8 pk/liter g.g.
Productieaantal	500