

Lang verwacht

Hoewel een stationwagon op basis van de in 1957 op de markt gebrachte Amazon van meet af aan in de planning zat, liet de komst van zo'n praktische variant lang op zich wachten. Door het succes van de vierdeurs sedans kon Volvo onvoldoende productiecapaciteit vrijmaken voor nieuwe versies. Het zou ruim vier jaar duren voordat daar verandering in kwam met de komst van eerst de tweedeurs sedan en daarna de Kombi of *herrgårdsvagn* ('herenhuiswagen'), zoals Volvo's publiciteitsafdeling het nieuwe model in Zweden plechtig doopte. Een voordeel van het lange wachten was wel dat de ontwikkelingsafdeling alle tijd had gehad om de kinderziektes van de eerste generatie uit te bannen.

Op Amerikaanse leest

De stijlvolle carrosserie van de Kombi die Volvo in februari 1962 op de auto-beurs van Stockholm presenteerde, was duidelijk geïnspireerd op de Amerikaanse *station wagons* uit die tijd.

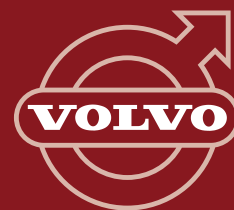


De Kombi voegde aan de klasse van de tweedeurs sedan een forse dosis praktisch gebruiksgemak toe.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo P220 Amazon

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo P220 Amazon een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1962.



Volvo P220 Amazon



EDITIONS
ATLAS
Collections

Aangepaste achterzijde

De nieuwe stationwagonversie van de Amazon was tot aan de C-stijlen identiek aan de sedan. Alleen het achterdeel was nieuw, niet alleen qua uiterlijk, maar ook wat betreft de techniek. De achterwielophanging was aangepast om een lagere laadvloer mogelijk te maken: de langsdragers waren versterkt en liepen door onder de achteras en de schroefveren, waar ze waren voorzien van aanslagrubbers. De wielbasis was ongewijzigd, al was de achteroverbouw wel iets verlengd.

Praktische laadruimte

De achterklep kon overeenkomstig de Amerikaanse mode in twee delen worden geopend. Het ruitgedeelte kon daarbij naar boven worden opengezet, terwijl het onderste deel naar beneden kon worden geklapt. In die stand fungeerde de klep als verlenging van de laadvloer om het vervoer van lange voorwerpen mogelijk te maken.



Dankzij de in twee delen te openen achterklep was de royale laadruimte makkelijk toegankelijk.



Ook de Zweedse politie maakte graag gebruik van de Kombi.

Extra ruimte kon ook worden verkregen door de achterbank neer te klappen: zo ontstond er een regelmatig gevormde laadruimte met een lengte van 183 cm en een breedte van 126 cm. Dankzij de twee robuuste kokerbalken waarop het nieuwe achterdeel van de carrosserie steunde, bedroeg het nuttig laadvermogen 490 kg.

Regelmatige modernisering

Omdat de eerste generatie Amazon te kampen had met een gebrek aan stijfheid bij de achteras, werd de carrosserie van de sedan vanaf augustus 1962 op dezelfde manier versterkt als bij de stationwagon. De nu complete modellijn werd in de loop van de jaren regelmatig gemoderniseerd, met name op motorisch en technisch vlak. Zo kregen alle Amazon-modellen vanaf modeljaar 1965 schijfremmen op de voorwielen, die bij de P220 zelfs bekrachtigd waren. Verder werd onder andere het verwarmingssysteem voor de achterpassagiers verbeterd en werden de uitzetsteunen van het bovenste deel van de achterklep vervangen door gasdrukveren.

Van links naar rechts



Naast de Amazon P220 hield Volvo lange tijd ook de eenvoudigere Duett in het aanbod.

Hoewel in Zweden links werd gereden, hadden Volvo's van oudsher het stuur links. De Amazon was het eerste model dat voor exportmarkten als Groot-Brittannië en Australië ook leverbaar werd in een rechtsgestuurde uitvoering. Aan het einde van zijn carrière besloot Zweden echter over te schakelen naar rechtsrijden om in de pas te lopen met zijn buurlanden. Na meer dan dertig jaar discussie was het op 3 september 1967 zover en reden de Zweden voortaan



De stationwagon is niet alleen handig in gebruik, hij is ook heel stijlvol.

aan de rechterkant van de weg. Om te voorkomen dat zijn traditiegetrouw in augustus gepresenteerde modellen-nieuws volledig ondergesneeuwd zou raken in alle media-aandacht voor deze ingrijpende gebeurtenis, besloot Volvo zijn modellen voor 1968 in Noorwegen en Denemarken aan de internationale pers te tonen. Los van alle drukte in Zweden, wist het bedrijf uit Göteborg zo toch de nodige publiciteit te genereren voor de reeks nieuwe veiligheidsvoorzieningen voor zijn Amazon-reeks, waaronder een gedeelde stuurkolom en een bij een botsing vervormbaar veiligheidsstuurwiel.



Het interieur was even compleet en luxueus als bij de sedan.

Drie stationwagens

Deze innovaties waren overgenomen van de een jaar eerder geïntroduceerde 144 waarvan in 1968 ook een stationwagonvariant op de markt kwam: de 145. Naast de nog altijd leverbare P210 Duett en de P220 Amazon hadden Volvo-klanten hiermee de keuze uit maar liefst drie verschillende stationwagens van vergelijkbaar formaat. Marketingtechnisch gezien was dat wat veel van het goede en in 1969 stelde Volvo dan ook orde op zaken: dat jaar werd de productie van zowel de P210 Duett als de P220 Amazon beëindigd, waarmee de weg werd vrijgemaakt voor de nieuwe 145 en zijn nazaten.

Volvo P220 Amazon in detail

De achterklep kon in twee delen worden geopend.

Vouwen in het plaatwerk moesten het grote dakpaneel extra stevigheid geven.

Veiligheidsgordels, een voorruit van gelaagd glas en andere veiligheidsvoorzieningen behoorden tot de standaarduitrusting.



De wielbasis was bij alle modelversies gelijk, maar de stationwagon had een iets langere achteroverbouw.

Verchromde sierstrips over de carrosseriefanken benadrukten de lijnen van de auto en zorgden voor een exclusieve uitstraling.

Het motorenaanbod was hetzelfde als voor de vierdeurs sedans.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO P220 AMAZON

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1778 cm ³
Boring x slag	84,14 x 80 mm
Compressie	8,5:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	68 pk (50 kW) bij 4500 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakeld, drie of versnellingen

Carrosserievarianten

Vierdeurs sedan	P120
Tweedeurs coupé	P130
Vierdeurs stationwagon	P220

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Trommels
Remmen achter	Trommels
Banden voor	165/70 S 15
Banden achter	165/70 S 15

Afmetingen

Lengte	4490 mm
Breedte	1620 mm
Hoogte	1530 mm
Wielbasis	2600 mm
Spoorbreedte voor	1316 mm
Spoorbreedte achter	1316 mm
Gewicht	1180 kg
Inhoud brandstoftank	45 liter

Prestaties

Topsnelheid	145 km/h
Specifiek vermogen	38,2 pk/liter
0-100 km/h	g.g.
Productieaantal	73.197