

Een opvolger voor de 140

Begin jaren 1970 besluit de Volvo-directie tot vernieuwing van zijn belangrijkste troef, de 140-serie. 1973 is een goed jaar voor het Zweedse merk dat zijn verkopen met twintig procent ziet toenemen. Voor het eerst in de geschiedenis van het merk worden meer auto's verkocht in de Verenigde Staten dan in Zweden zelf. Het is nu tijd dit succes te consolideren en vooruit te kijken, maar als gevolg van de eerste oliecrisis gaan de plannen voor een V8 de ijskast in ten gunste van minder dorstige vier- en zescilindermotoren. Zodoende verschijnen in 1974 de 242, 244 en 245 als opvolgers van de 142, 144 en 145. In één moeite door introduceert Volvo ook de 264 en 265 als zescilindervarianten op de 244 en 245.

Zwaar weer

Het nieuwe model verkoopt de eerste jaren goed, ondanks de door de oliecrisis veroorzaakte malaise op de automarkt. Maar door de sterke opkomst van de Japanse merken ziet Volvo in de tweede helft van de jaren 1970 zijn verkopen toch sterk dalen, met name in de Verenigde Staten. Na de overname van DAF in 1975 hebben de Zweden met de 340-serie weliswaar een goedkope volumemodel in het programma, maar de toegenomen grondstofprijzen en de dure Zweedse kroon zetten de concurrentiepositie van de Zweden verder onder druk. Met regelmatige technische updates – voornamelijk om te voldoen aan de strenger wordende milieuregelgeving in verschillende landen – slaagt Volvo erin de verkoopdalingen binnen de perken te houden.

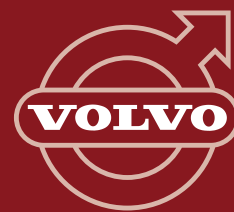
CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 242 GT

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 242 GT een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1977.

8 506 319

© MMXII Editions Atlas. Encyclopedie flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation 05 507 319



Volvo 242 GT



EDITIONS
ATLAS
Collections

Opfrisbeurt

In 1977 wordt de veiligheid op een aantal punten verbeterd en krijgt de 240-serie onder andere nieuwe stoelen voor meer zijdelingse steun. Om de belangstelling voor zijn belangrijkste model op peil te houden, wordt ook het uiterlijk opgefrist. Tegelijkertijd wordt het aanbod uitgebreid met enkele speciale modellen, waaronder een 'Anniversary'-versie ter ere van het vijftigjarig bestaan van de firma en de 242 GT, een sportief opgetuigde variant van de tweedeurs 242.

Uiterlijk vertoon

Ondanks zijn naam en sportieve uitmonstering verschilt de 242 GT technisch nauwelijks van de eveneens dat jaar uitgebrachte luxueuze GL-versie. Zo zijn beide modellen uitgerust met



De basisversie van de 242, hier met Amerikaanse koplampen.

**THE 1980 VOLVO GT
PERFORMANCE SEDAN.
IT'S NOT THE
PRICE THAT TAKES YOUR
BREATH AWAY.**



Many people feel that to get a car that offers exhilarating levels of performance, it's necessary to spend exorbitant amounts of money. We don't agree. And neither should you. So before you buy a performance car because of the name on the outside of its hood, come see what's under ours.

The Volvo GT offers one of the most advanced fuel-injected performance-tuned engines you can buy. And handling and suspension systems so accurate you don't need to be a professionally skilled driver (or an automotive engineer) to get fast, predictable, smooth results when you need them.

You also get the safety, quality construction and comfort that's been selling other Volvo sedans for years. Which means,

above all, that the Volvo GT offers you something quite unusual for a performance car—value for your money. Stop in at our showroom today. And see why our Volvo GT performance sedan is a lot easier to pay for than it is to beat.

**VOLVO. AT TODAY'S PRICES,
IT'S WORTH A LONG HARD LOOK.**

Een Amerikaanse advertentie uit 1980 waarin de prijs-kwaliteitverhouding van de 242 GT wordt benadrukt.

Roep om meer vermogen



Tegen het einde van de productieperiode kreeg de 242 GT andere velgen.

Maar het Volvo-publiek laat zich door een paar strepen niet in de luren leggen. Potentiële kopers hebben goed door dat het sportieve karakter van de GT beperkt blijft tot de naam en wat decoratie, en laten het afweten. In 1978 grijpt Volvo de vernieuwing van het modelprogramma aan om de GT uit te rusten met de nieuwe B23E-motor. Met zijn grotere cilinderinhoud is deze krachtbron goed voor 142 pk en flink wat meer koppel, zodat de 242 GT zijn sportieve aspiraties nu wel waar kan maken.

Discreter maar sneller

Bij de model-update van 1978 krijgt de rest van het gamma een nieuwe grille



In 1979 kreeg de rest van de 240-serie een nieuw front met rechthoekige koplampen.

en rechthoekige koplampen, maar de 242 GT behoudt zijn eigen front met ronde koplampen, grille in carrosseriekleur en geïntegreerde mistlampen. Het nieuwe kofferdeksel met grotere opening wordt wel overgenomen van de vernieuwde standaardmodellen. In 1981 wordt de 240-serie opnieuw onder handen genomen en verdwijnt de 242 GT uit het aanbod ten gunste van de wat discretere maar aanzienlijk sterkere Turbo-versie.

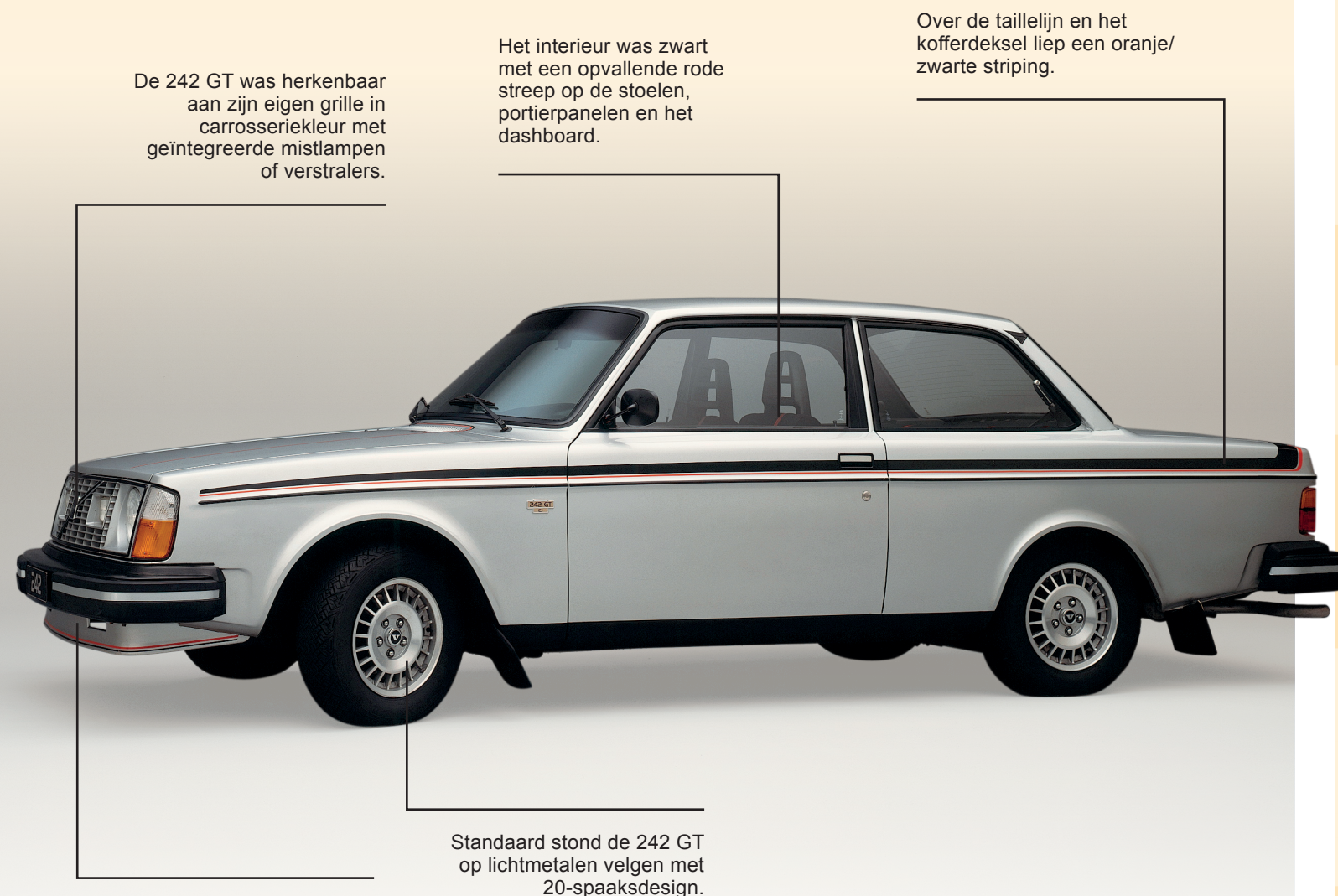


De Volvo 850-stationwagens in actie in het BTCC van 1994, met Rickard Rydell en Jan Lammers achter het stuur.

Sportieve stationwagon

Na de Volvo 123 GT (Amazon) heeft Volvo vrijwel altijd een sportieve sedan in het programma gehad. Als opvolger van de 242 GT oogden de Turbo- en GLT-versies van de 240 en 740 echter heel wat ingetogener. Midden jaren 1990 komt Volvo daarentegen juist weer met een allesbehalve brave versie van de bedaagde 850 sedan, de maar liefst 245 pk sterke 850 T-5R. Van deze in een opvallende lichtgele kleur gespoten straatracer verschijnt een jaar later een stationwagonvariant, de 850 R, die in deze ongebruikelijke gedaante door Volvo zelfs wordt ingezet in het Britse toerwagenkampioenschap met Jan Lammers als een van de coureurs.

Volvo 242 GT in detail



De 242 GT was herkenbaar aan zijn eigen grille in carrosseriekleur met geïntegreerde mistlampen of verstralers.

Het interieur was zwart met een opvallende rode streep op de stoelen, portierpanelen en het dashboard.

Over de taillelijn en het kofferdeksel liep een oranje/zwarte striping.

Standaard stond de 242 GT op lichtmetalen velgen met 20-spaaksdesign.

Onder de bumper bevond zich een voorspoiler met dezelfde oranje/zwarte striping als op de carrosserieflanken.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 242 GT

Motor

Type	Viercilinders in lijn
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	2316 cm ³
Boring x slag	96 x 80 mm
Compressie	10,3:1
Klepbediening	Bovenliggende nokkenas
Brandstoftoevoer	Mechanisch injectiesysteem
Vermogen	142 pk (104 kW) bij 5750 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vierversnellingsbak met overdrive

Carrosserievarianten

Tweedeurs coupé

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwiellophanging	MacPherson-veerpoten
Achterwiellophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	185/70 HR 14
Banden achter	185/70 HR 14

Afmetingen

Lengte	4880 mm
Breedte	1709 mm
Hoogte	1431 mm
Wielbasis	2639 mm
Spoorbreedte voor	1420 mm
Spoorbreedte achter	1350 mm
Gewicht	1319 kg
Inhoud brandstoftank	60 liter

Prestaties

Topsnelheid	185 km/h
Specifiek vermogen	61,3 pk/liter
0-100 km/h	8,5 sec.
Productieaantal	45.590 (totaal van alle 242-modellen van 1978 tot 1980)